



Editoriaal

Het Salon van Shanghai heeft net de deuren gesloten en wat kunnen we ervan onthouden? Allereerst dat we respect moeten hebben voor de Chinezen aangezien ze een zekere bedreiging vormen voor Europa. Verschillende grote autobouwers kozen er immers voor om daar te produceren en de ingenieurs uit het Verre Oosten kunnen dankzij bilaterale akkoorden genieten van de recentste technologieën aan een lage prijs. Ook de bloei van de stands met bijna autonome elektrische voertuigen is ons niet ontgaan. De geschiedenis heeft ons 50 jaar geleden geleerd dat we ons moesten hoeden voor de Japanners en 20 jaar geleden voor de Koreanen. Wat de Chinezen nog ontbreken – maar waarschijnlijk niet meer voor lang – is het slagen op de strenge Euro Ncap tests om onze markten te kunnen veroveren en vooral een tikkeltje originaliteit. Afspraak op p 3 indien u nog meer overtuiging nodig heeft.

De redactie



Woordje van de Voorzitter

Waar dienen we voor?
Wat zijn onze bevoegdheden?
Wat bepaalt de wet die ons Beroep omkadert?
Wat weten het publiek, de media, onze gebruikelijke en traditionele partners hierover?
Wat is het beeld dat zij hiervan hebben? Is dit niet verkeerd door onwetendheid?

Verschillende van onze confraters wilden deze vraagstellingen documenteren en rechtzetten gezien zij dagelijks worden geconfronteerd met vooroordelen, voorin genomenheid, onterechte verwachtingen of eisen.

In deze geest hebben UPEX en het IAE besloten dat het nodig was om vanuit hun informatieplicht deze situaties te verduidelijken voor onze gesprekpartners in het kader van de exacte context die de Wet voorziet.

Deze actieve samenwerking heeft geleid tot het ontwerp van een duidelijke, eenvoudige, nauwkeurige en tweetalige recto-verso folder met de bedoeling om deze zo wijd mogelijk te verspreiden onder onze gesprekpartners via alle mogelijke kanalen.

Op pagina 2 vindt u in primeur deze informatiefolder.
Ik wens u alvast veel leesplezier en een deugddoende zomervakantie,

P. Sorel
Voorzitter

Nationaal Nieuws

De Commissie hagel van UPEX werd via de FIEA benaderd door het “Nederlands Instituut Van Register Experts” die ons hagelrooster op Benelux niveau wil toepassen.

Nieuws van het IAE

Op de uitzonderlijke Algemene Vergadering van 16 juni laatsleden over de herziening van het lidgeld voor 2017 werd de verlaging naar € 900 aanvaard bij stemming.

Nieuws van de FIEA

De Algemene Vergadering van de FIEA is op 2 en 3 juni doorgegaan te Limasol. Het orgelpunt was het traditionele galadiner dat werd georganiseerd te midden van de wijnranken van Léfara. Op zaterdagochtend hadden onze gastheren het over de Cypriotische expertisewereld. Vervolgens werden de deelnemers door de vertegenwoordigers ingelicht over de stand van de dossiers, waaronder het gemeenschappelijk opleidingskader, de beschikbaarheid van e-learningssessies en de evolutie van het anti-fraude platform.

Agenda

NATIONAAL

15/07/2017 tot 03/09/2017 :
Expo Ferrari 70 years te Auto-world

Tot 24/09/2017 : Expo Auto-photo (500 stukken) bij de « Fondation Cartier », 261 Bd Raspail te Parijs XIV^{de} arrondissement.



Laten we het hebben over de Automobielskundige!

Wist u dat enkel Automobielskundigen
die ingeschreven zijn bij het I.A.E.
(Instituut van de Auto-Experts)
het recht hebben om het beroep
uit te oefenen?



Wettelijk Kader

De Wet van 15 mei 2007 organiseert het beroep van Automobielskundige en omschrijft de taken die voorbehouden zijn aan beroepsbeoefenaars die ingeschreven zijn bij het I.A.E. Het I.A.E. is gelast met de toepassing van en de controle op de wettelijke voorschriften.

De Tussenkomst van een Deskundige?

- Voor een verzekeringsmaatschappij, volgens een ontvangen mandaat
- Voor de Hoven en Rechtbanken, volgens een ontvangen opdracht
- Voor de consument, zonder tussenkomst van een verzekeringsmaatschappij
- In het geval van een betwisting : met de gelaste deskundige, met de hersteller, met de invoerder, in verband met de verantwoordelijkheden, ...
- En/of in het geval van problemen met :
 - mechaniek, carrosserie,
 - corrosie, garantie,
 - ...

Activiteiten van de Deskundige

- De identificatie, beschrijving en evaluatie van voertuigen ;
- Nagaan of deze voertuigen overeenstemmen met de Wetten en Reglementen ;
- Bepalen, becijferen en de oorzaak zoeken van slijtage, schade, gebreken en averij ;
- Bepalen van de elementen nodig om de verantwoordelijkheden vast te leggen ;
- Bepalen hoeveel en welke herstellingswerken nodig zijn en nagaan of ze naar behoren zijn uitgevoerd ;
- Een met redenen omkleed verslag opstellen over de uitvoering van de toegewezen opdracht.

Besluit:

Enkel Automobielskundigen die ingeschreven zijn op de lijsten van het I.A.E. (www.iaetea.be), waaronder alle leden van de Beroepsvereniging der Automobielskundigen van België (UPEX), kunnen aangeduid worden voor het uitvoeren van expertises.

What's on the web?



Om de voetgangers te sensibiliseren voor het belang van verkeerslichten, heeft de "Sécurité Routière d'Ile de France" een zeer ingenieuze uitvinding op punt gesteld. Voetgangers die oversteken bij rood licht worden in candid camera stijl gefilmd. Wanneer ze zich ongeveer in het midden van het zebrapad bevinden, werklinkt het oorverdovend geluid van een remmende auto. Op dat ogenblik wordt er een foto genomen van hun paniekerreacties. Eenmaal aan de andere kant van de weg, komen de geschrokken voetgangers terecht bij een publiciteitspaneel waarop de foto van hun afgeschrikte gelaat te zien is.



Elon Musk, weer hij! Als oplossing voor de file stelt hij een video voor van zijn boorproject. Deze futuristische tunnels zouden uit geautomatiseerde platformen moeten bestaan die rijden aan een snelheid van 200 km/uur en waarop niet alleen auto's kunnen plaatsnemen maar ook capsules met voetgangers en fietsers. Dankzij verschillende ingangen zou het mogelijk zijn om verticaal toegang te krijgen tot dit tunnelnetwerk.



Tot nu toe weet nog altijd niemand waarom de Véga Missyl plotseling verdween (935 Pk!) en wat er geworden is van Etienne Nelson. Wat is er gebeurd? Waarom werd ze vernietigd? De wagen werd tot schroot herleid en er blijft niets meer over van dit mythische voertuig dat enkel in ons collectief bewustzijn blijft verder leven.



Eugène Romanovsky, een inwoner van Tel-Aviv, die zijn Suzuki Vitara uit 1996 wilde verkopen, heeft geen zoekertje geplaatst op een tweedehands website. Om de kwaliteiten van het voertuig te benadrukken, heeft hij een kleine video gemaakt ...

Waar staan we met de koolstofvezel?

De grootste rem voor de productie van onderdelen in CFRP (Carbon Fiber Reinforced Polymer) is de kost. Hoewel deze in 8 jaar gehalveerd werd, blijft koolstofvezel duur: \$14/kg. Economisten voorspellen dat met een industrieel productieproces van CFRP bij een koolstofvezelprijs onder de \$11/kg concurrentie zou ontstaan voor alle andere materialen, prijs die we niet zouden bereiken voor 2025. Dan nog zouden we de productietijd minstens moeten halveren, productie die sterk afhangt van de kooktijd. BMW is een van de fabrikanten die het meest vooruitgang boekt in de productie van CFRP op grote schaal. Na nichetoepassingen, bijvoorbeeld voor transmissieassen, daken of kofferdeksels bij de M3 en de M4, produceert BMW nu carrosserie elementen voor de i3 en i8 en versterkingen voor de serie 7. Concurrent Audi laat het concept "alles in aluminium" varen voor de toekomstige A8 met onder andere een scheiding tussen de passagiersruimte en de kofferbak die bestaat uit 19 lagen koolstof die verhard zijn door Epoxyhars. Dit paneel wordt bij het einde van de assemblage geplaatst, en vervolgens gelijmd – om corrosie te voorkomen – om hierna met klinknagels bevestigd te worden. Een ander voorbeeld is de achterklep in CFRP van de recentste Toyota Prius die 3kg lichter is dan de aluminium versie en beter bestand is tegen contacten achteraan op het voertuig. Ze wordt geproduceerd in het atelier van de Lexus LFA carrosserie.



Vlaams minister voor mobiliteit, Ben Weyts, heeft aangekondigd dat er nog dit jaar 30 trajectcontroles zouden worden ingevoerd op de Vlaamse wegen. Gedaan met remmen aan de verkeerslichten en vervolgens *vollegas* verder te rijden. Hij zegt ook dat dit systeem eerlijker zou zijn aangezien ze zo niet worden bestraft voor een korte onoplettendheid.



Wist je dat Pierre Veyron et Louis Chiron piloten zijn die in de jaren dertig reden voor Bugatti.

Kort nieuws

- Een op vijf Citroëns wordt in China verkocht.
- De beste motor voor een voertuig onder de 35.000 euro zou volgens een Amerikaanse studie de 1.4 turbo benzine van Hyundai zijn.
- De dieselgate zal 22,3 miljard gekost hebben aan groep VAG
- De 6 cilinder diesel met 4 turbo's van de BMW M550d ontwikkelt 400 Pk
- De productverantwoordelijke bij Citroën heet ... Xavier Peugeot
- In 2016 werden er in China 24,4 miljoen nieuwe voertuigen ingeschreven, in de VS 17,5 en in Europa 14,6



Gezien op het salon van Shanghai 2017



BAIC BC301 (Mercedes B-Klasse)



BAIC EU260 (Mercedes A-Klasse)



BYD F0 (Toyota Aygo)



Brilliance V5 (BMW X1 & Skoda Yeti)



Brilliance SWM XZ (BMW 2 serie)



BAIC BJ80 (Mercedes G-Klasse)



BYD S8 (Mercedes CLK)



Changan CS95 (Land Rover Discovery)



Hawtai Boliger (Porsche Cayenne)



Landwind X7 (Range Rover Evoque)



Lifan Xuanlang (Ford S-Max)



Zotye SR9 (Porsche Macan : 14.500 € !)



Eagle (Porsche Cayman & Ferrari FF)



Yema F16 (Audi A4)



Zotye SR7 (Audi Q3)

