



Editoriaal

De Beheerraad en Directieraad van UPEX werden vernieuwd na de verkiezingen op de algemene vergadering van 20 oktober.

De samenstelling van de commissies zal eveneens herzien worden rekening houdend met de komst van nieuwe krachten. Hieronder ook de commissie “communicatie” die onder andere zorgt voor uw lievelingsnieuwsbrief ...

U leest nu de 54ste uitgave. Toen we van de UPEX Info op papier overschakelden naar deze online-versie, werd er een e-mailadres vermeld waarom de lezers zich konden uitdrukken. Het editoriaal van dit eerste nummer eindigde als volgt: « Deze newsletter is uw newsletter: twijfel dus vooral niet om ons uw interessante artikels of deskundige adviezen toe te sturen op het volgende adres:

info@upex.org

De redactie



Woordje van de Voorzitter

De verkiezingen van de Directieraad en de Beheerraad van UPEX hebben op 20 oktober laatstleden plaatsgevonden te Edegem, tijdens de Algemene Vergadering die een honderdtal leden telde.

Ik bedank iedereen die massief mijn kandidatuur heeft gesteund en de verkozen Leden om mij het mandaat van Voorzitter van onze Beroepsvereniging opnieuw toe te vertrouwen.

De Directieraad telt 22 verkozen leden, waarvan 12 via de regionale verkiezingen van juni en 10 die verkozen werden op de Algemene Vergadering.

Deze nieuwe raad telt 8 nieuwe Leden.

We behouden dus een ervaren kern die de voortzetting van de werkzaamheden van UPEX garandeert met respect voor de verschillende actoren op de markt, maar met nieuw bloed dat zonder twijfel nieuwe ideeën naar voor zal brengen.

De nieuwe Directieraad werd op onze website gepubliceerd, alsook de leden van de Beheerraad.

De commissies zullen worden samengesteld tijdens de eerste vergadering van de nieuwe ploeg, op 24 november 2017.

Deze nieuwe commissies zullen kort na deze installatievergadering op onze website verschijnen.

Ik dank uitdrukkelijk de leden van de vorige Directieraad voor hun werkzaamheden gedurende de afgelopen drie jaar en wens veel succes aan de nieuwe Raad!

P. Sorel

Voorzitter UPEX

Agenda

NATIONAAL

17/11/2017 - 18/11/2017

Interclassics Brussels 2017
Brussels Expo

07/11/2017 - 03/12/2017

Expo Youngtimers
Autoworld

12/01/2018 - 21/01/2018

Autosalon Brussel
European Motor Show Brussels
Brussels Expo

INTERNATIONAAL

08/03/2018 - 18/03/2018

Salon van Genève
Palexpo

Nationaal Nieuws

- Na de verkiezingen van 20 oktober werd de samenstelling van de [Directieraad en de Beheerraad](#) geactualiseerd op de website van UPEX, alsook de [Regionale Besturen](#). U kan deze samenstellingen raadplegen in de rubriek “Over UPEX”.
- Op 25 oktober laatstleden vond een IAE erkende opleiding plaats in het Martin's Red Hotel te Tubize met als titel “Accidentologie en verkeersveiligheid”. Dit evenement werd met meesterschap georganiseerd door UPEX en RENAULT in een comfortabel kader en met een kwaliteitsvolle ontvangst. De opleiding werd doorheen de hele dag met dynamisme geanimeerd door competente sprekers die tijdens hun beknopte en toch gedetailleerde voordrachten complexe onderwerpen behandelden aan de hand van eloquente geprojecteerde documentatie. De talrijke aanwezigen waren verheugd zich met de grootste belangstelling te kunnen bijscholen onder optimale omstandigheden.



What's on the web ?



Poterra heeft begin september gecommuniceerd over een wereldrecord dat zeer interessant zou kunnen zijn voor de ontwikkeling van « clean energy » in de automobielsector. Het Amerikaanse merk dat in 2004 werd opgericht zegt immers het wereldafstandsrecord met een elektrisch voertuig te hebben verslaan. Het zou hier gaan om 1770 km met een enkele batterijlading. De gebruikte batterij(en) heeft(/ hebben) een capaciteit van 650 kWh (ter berinnering, een Tesla P100D heeft batterijen van 100 kWh).



De Bugatti Chiron gaat van 0 naar 400 km/u in 32,6 seconden. Haar maximumsnelheid wordt door de fabrikant beperkt, anders zou ze zo een 500 km/u bereiken. Michelin heeft echter nog geen band kunnen ontwikkelen die deze snelheden aankan. De banden moeten nu nog om de 7.000 km worden vervangen of elke keer dat de snelheid van 400 km/u wordt overschreden. Prijs van de achterbanden: 14.000 euro per paar en 10.000 voor de voorbanden, uitgezonderd transportkosten rekening houdend met het feit dat enkel ingenieurs van Bugatti deze kunnen monteren met behulp van specifieke werktuigen. Bij een snelheid van 400 km/u bedraagt het verbruik meer dan 100 l/100 km en is het reservoir leeg na 12 minuten. Om de 400 km/u te kunnen bereiken, dient een speciale modus geactiveerd te worden met een tweede sleutel ... en mag er niet geremd worden, anders moet deze modus opnieuw geactiveerd worden.



Het merk BMW is nu bereid om een draadloze oplossing voor het grote publiek te bieden met een lader die bijna even snel is als een gewone stekker en die in optie beschikbaar zou moeten zijn vanaf 2018. Met een vermogen van 3,2 kW, zal het slechts 3,5 uur duren om te laden. De pad zal in een garage of zelfs buiten geïnstalleerd kunnen worden en er zal een assistentie beschikbaar zijn op het scherm van de 530e iPerformance zodat de bestuurder zijn wagen perfect kan positioneren voor een optimale laadbeurt. Zo wordt het laden van je wagen nog eenvoudiger dan het tanken.



Een Australisch veiligheidsorganisme heeft onlangs een crashtest georganiseerd met twee Toyota Corolla's waarvan de ene 17 jaar ouder was dan de andere. Voor zij die er nog aan twijfelden, het verschil in impactweerstand is ongelofelijk! De ANCAP het Australisch Nieuw-Zeelands equivalent van de Euro NCAP, heeft zo twee nieuwe wagens naar het stort gestuurd. Deze crashtest werd georganiseerd naar aanleiding van de week van de verkeersveiligheid van de Verenigde Naties en heeft de Corolla's aan een snelheid van 64 km/u met elkaar in aanraking laten komen.

Belgische designers

Pierre Leclercq werd onlangs tot verantwoordelijke benoemd voor de stijl bij Kia en wordt zo lid van de gesloten club met de beste automobiledesigners die al verschillende Belgen telt. Andere leden zijn Luc Donckerwolke (ontwerper van de Murciélago, de Gallardo, de Audi R8 Le Mans en momenteel werkzaam bij Hyundai), Steve Crijns (Lotus – waaronder de Evora), Jo Stenuit (Mazda, verantwoordelijke interieurconcept), Dirk Van Braeckel (Bentley – onder andere de Continental GT), Luc Landuyt (BMW Z1, verantwoordelijke top range bij Renault), Louis de Fabribeckers (Touring Superleggera), Marc Van der Haegen (Chief designer bij Opel), Loewie Vermeersch (Pininfarina).

Autonome voertuigen in België

In tegenstelling tot wat beweerd wordt, bieden autonome voertuigen heel wat voordelen, onder andere qua veiligheid. België heeft dus besloten om de ontwikkeling ervan te vergemakkelijken. Er zal hiervoor binnenkort een passage worden toegevoegd aan de Wegcode om de minister uitzonderlijk (en tijdelijk) toe te laten eender welke regel van de Wegcode te negeren in het kader van tests. Deze regelgeving zou begin 2018 van kracht moeten gaan zodat autonome voertuigen van niveau 5 op onze openbare wegen zouden kunnen rijden.

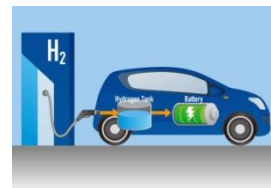
Voor de liefhebbers van de Alpine

Zij die als eerste de Franse berlinette wensen aan te schaffen, zullen geen schrik moeten hebben om kilometers te vreten om hun bestelbon te tekenen. Bij lancering zijn er immers maar twee concessies voorzien waar men de bestelling kan plaatsen. Een in Brussel (Leuvensesteenweg 400) en één in Antwerpen (Noorderlaan 89).

Kort nieuws

- Volkswagen et Nissan hebben elk afzonderlijk met enkele dagen verschil hun 150.000.000ste wagen aangekondigd.
- Op het salon van Frankfurt heeft Borgward, het merk dat dankzij de Chinezen herleeft, zijn BX5 en BX7 voorgesteld. Twee niet echt originele SUV's.
- BMW gaat het blauw in haar logo vervangen door zwart voor haar volgende serie 7, 8 en misschien 9. De firma gaat ook de benaming CSL nieuw leven inblazen.
- Het zou goed kunnen dat Aston Martin, die de DB11 met een V8 AMG uitrustte, terug zou komen tot een zes cilinder in lijn met een turbocompressor in 48V.
- Saoedi-Arabië heeft op 26 september laatsleden het verbod afgeschaft waardoor vrouwen niet mochten autorijden. Kwatongen durven al beweren dat dat de ideale plek is om een nieuw expertisebureau te vestigen ...

■ **Waterstof.** Audi, BMW, Daimler, Honda, Hyundai, Toyota en Symbio, leveranciers van brandstofcellen, zijn overeengekomen om een Europees waterstof distributienetwerk op te richten om de markt van de “fuel cell” wagens een boost te geven. Hyundai (ix35), Toyota (Mirai) en Honda (Clarity) beschikken alle drie over wagens op waterstof in hun gamma. Mercedes heeft zonet de GLC F-Cell voorgesteld op het salon van Frankfurt en Audi en BMW staan al zeer ver in de ontwikkeling van deze technologie. Maar om deze op economisch vlak een kans op slagen te geven, is een dicht netwerk voor verdeling van deze brandstof noodzakelijk. Alle actoren vergaderden in Brussel en kwamen tot een akkoord om in 12 Europese landen een netwerk van tankstations neer te zetten: Duitsland, Oostenrijk, België, Denemarken, Frankrijk, Luxemburg, IJsland, Italië, Noorwegen, Nederland, het Verenigd Koninkrijk en Zweden.



■ **Mann & Hummel**, een bedrijf dat gespecialiseerd is in roetfilters voor motoren stelt een filter voor die verbonden is aan het remsysteem. Deze filter laat toe om de vervuiling te verlagen door de uitstoot bij elke rembeurt te beperken. Dit systeem wordt op de schijf geplaatst ter hoogte van de houders en kan geleverd worden. Er is ook het dubbel voordeel dat dit kan worden geïnstalleerd op een bestaand systeem en dat het de velgen nog meer beschermt tegen roet, door de vervuiling te beperken.



■ **PlasticRoad** is een revolutionair project voor het plaatsen van wegen op basis van afval dat werd opgevoerd uit de oceanen. Prefab holle straatedelen klikken in elkaar zoals bij het beroemde bouwspelgoed. Deze innovatie biedt enkel voordelen, of toch bijna. Het oppervlak is veel sterker dan asfalt en zou een



betere hechting en minder geluidsoverlast betekenen. De ontwikkeling van deze wegen in gerecycleerd materiaal vergemakkelijkt ook de plaatsing van de verschillende leidingen en buizen terwijl neerslag wordt opgevangen en vervolgens doorgesluisd naar de ondergrond. Elk risico op aquaplaning wordt zo vermeden. Dit procedé vergemakkelijkt ook het vervangen van verouderde stukken weg. De beschadigde blokken worden simpelweg verwijderd, vernalen en vervolgens opnieuw omgezet in een nieuw wegdeel.



Wappywap

Deze nieuwe app laat ons toe om bijna elke eigenaar van een wagen te contacteren op basis van zijn nummerplaat.



De Belgische app **cPark** toont ons in realtime de beschikbare parkeerplaatsen maar stelt ook voor om ons te informeren over de tijdstippen waarop controleurs het vaakst langskomen ... de applicatie geeft ook aan of de parkeerplaats gratis is, of je de parkeerschijf moet gebruiken, geeft informatie over de tarieven, de uren en de maximale parkeerduur. Ze heeft ook een functie die informatie geeft over controleurs en die zoals bij Coyote gebaseerd is op de informatie-uitwisseling door gebruikers. Deze krijgen dan notificaties zoals bijvoorbeeld: “Opgelet, agent op 100 meter!”

Vanaf 2018 geen milieusticker voor Brussel, maar eenvoudigweg een verbod voor de oudste voertuigen. Dit zal vanaf 2018 van start gaan waarbij Brussel enkel dieselveertuigen zal toelaten die na 01/01/1997 werden ingeschreven. Vanaf 2019 zal uw dieselveertuig na 01/01/2006 moeten ingeschreven zijn. Het is ook vanaf dat jaar dat er een verbod in voege treedt voor benzinevoertuigen ouder dan 18 jaar. De controle zal gebeuren aan de hand van 140 camera's. De buitenlandse bestuurders zullen waarschijnlijk moeten inschrijven via een website. De verboden voertuigen zullen echter een “pass” kunnen kopen voor € 35/dag met een maximum van 8 “passen” per jaar. De boete bedraagt op haar beurt € 350. Oldtimers die ouder zijn dan 30 jaar (in België ingeschreven met een O nummerplaat) kunnen vanaf de zomer van 2018 een vrijstelling aanvragen.

Op de IAE bijscholing in het UTAC georganiseerd door UBIA hebben we geleerd dat er een correspondentietabel zal opgesteld worden voor de nieuwe homologatienorm voor voertuigen (WLTP) – waarover we reeds in het vorige nummer spraken – en de NEDC norm die momenteel gebaseerd wordt op de Belgische fiscaliteit. Door deze extrapolatiemethode, die de naam CO₂MPAS draagt en een virtuele NEDC waarde aangeeft, zou het kunnen dat wagens waarvoor de virtuele waarde verschilt van de “werkelijke” NEDC waarde in een strengere klasse terechtkomen. Zo zal een wagen met een “echte” NEDC waarde van 102g/km, waarvan het nieuwe model een WLTP waarde heeft van 122g/km wat overeenkomt met 106g/km in virtuele NEDC, niet meer voor 90 % maar voor 80 % aftrekbaar zijn. De hybride plug-in voertuigen zullen hier serieus onder lijden, gezien hun NEDC waarde zeer ver van de werkelijkheid ligt.



Interactive kaart over de regelgeving in verband met winterbanden in Europa



Gaat u deze winter naar het buitenland? Vergeet vooral niet eerst de lokale regelgeving na te kijken in verband met winterbanden. U kan alle informatie per lidstaat terugvinden op de website www.bandveilig.nl.

