



Agenda

NATIONAAL

15/12/2017 - 28/01/2018

American Dream Cars and Bikes
Autoworld

12/01/2018 - 21/01/2018

Salon Auto/Moto te Brussel
Brussels Expo

INTERNATIONAAL

11/01/2018 - 14/01/2018

Interclassics - Maastricht
MECC

08/03/2018 - 18/03/2018

Salon van Genève
Palexpo



Woordje van de Voorzitter

De Smart Expertise is een deel van onze dagelijkse activiteiten die dagelijks evolueren. Informex ontwikkelde binnen EBIS een applicatie voor statistieken die ons toelaat om de behandelde dossiers nauwkeurig op te volgen.

We kunnen er de volgende gegevens terugvinden:

- Het aantal gevalideerde dossiers met hun gemiddelde kost;
- Het aantal dossiers dat op afstand werd afgesloten met hun gemiddelde kost

en de percentages:

- Afsluitingen zonder aanpassingen
- Afsluitingen met vermindering of verhoging van het oorspronkelijke bedrag (gerangschikt in €)
- Dossiers die behandeld zijn bij de hersteller met de gemiddelde kost en dezelfde gegevens als hierboven.

Dit is dus een handige tool voor de opvolging van onze expertisekantoren en in het bijzonder van onze medewerkers.

UPEX organiseert in samenwerking met Informex opleidingen op regionaal niveau. Ik nodig u uit om hier aan deel te nemen en zo de evoluties te leren kennen die enkel ten goede kunnen komen van organisaties.

Laten we klaar staan voor 2018 en de toekomstige evoluties!

Ik wens iedereen fantastische eindejaarsfeesten toe,

P.Sorel
Voorzitter

Nationaal Nieuws

Op de vergadering van 24 november heeft de nieuwe Directieraad van UPEX, zoals voorzien in de Statuten, de commissies opnieuw samengesteld en de leden gekozen die er deel van uit maken. U kan de [samenstelling van deze commissies](#) raadplegen op de website van UPEX.



Directieraad van FIEA van 9-10/11/17 te Barcelona

Na een evaluatie van de Algemene Vergadering van Limasson, stelde de Directieraad voor aan de vertegenwoordigers om in de toekomst een nieuwe formule te voorzien om zo meer volk aan te trekken, met een eenvoudige inschrijving (een dag en half + 1 hotelnacht) met een maximaal inschrijvingsbedrag van € 500.

Luxemburg werd gekozen als gastland voor 2018 (met verkiezing van de nieuwe Directieraad) en Turkije voor 2019.

In het kader van de opvolging van de werkzaamheden van onze Duitse confrater O. Brockman (BVSK) over het gemeenschappelijk opleidingskader, werd aan de vertegenwoordigers gevraagd om de modaliteiten van hun lidstaat voor te stellen met het zicht op de uitoefening van het beroep. De samenvatting van deze informatie wordt momenteel opgesteld en zal weldra beschikbaar zijn.

De Franse confrater J. Jouvrot (UPEAS) heeft het gehad over de E-Learning modules die zijn vereniging nu al aanbiedt. Dit project zal in de toekomst beschikbaar zijn in verschillende talen.

Onze Ivoiriaanse confrater S. Coulibaly (CIEAMI) sprak dan weer over de uitbreidingsperspectieven van de FIEA naar de CIMA (Conférence Interafricaine des Marchés d'Assurances), internationaal organisme dat 14 landen van Oost en Centraal Afrika overziet. Dit wettelijk kader controleert de solvabiliteit van de Verzekeraars die zich in de lidstaten vestigen en behandelen de problemen in verband met de zogenaamde "Bruine Kaart", het grensoverschrijdend verzekeringsbewijs in BA. De actoren die M. Coulibaly kon ontmoeten in de verschillende lidstaten willen de visibiliteit van het beroep vergroten en dit vooral in de landen waar er totaal geen organisatie van het beroep is, zoals in Benin en Togo.

De volgende Directieraad zal plaatsvinden te Parijs op 7 en 8 februari 2018.

What's on the web ?



Airbags voor kinderstoelen: het veiligheidselement van de AxisFix Air detecteert aanrijdingen op minder dan 0,015 seconden en blaast onmiddellijk koude lucht in de twee airbags die in de riembeschermers zitten. De airbags beschermen het hoofd en de nek van het kind zoals een kussen en lopen binnen de seconde weer leeg.



Er wordt vaak gezegd dat de vorm ontstaat uit de functie. Jarenlang kwam de aerodynamica van voertuigen voort uit empirische kennis en "trial and error", zoals je kan zien in dit kleine animatiefilmpje over de evolutie van de F1 voertuigen doorheen de geschiedenis.



Geen enkele fabrikant van prestigevoertuigen ontsnapt aan de politie van Dubai. Deze zou zich nu zelfs kunnen openstellen voor meer futuristische tuigen, volgens wat werd voorgesteld op het Gitex, een groot futuristisch salon dat plaatsvindt in Dubai. Zo werd er de Hoversurf Scorpion 3 gepresenteerd, een 100 % elektrische vliegende motor-drone. Dit voertuig kan een passagier vervoeren of op afstand bestuurd worden en kan snelheden tot 100 km/u bereiken op een hoogte van 5 meter. De autonomie is echter wel beperkt tot 25 minuten.



Elk jaar wordt de Zoute Grand Prix een beetje groter. En tijdens deze achtste editie konden de enkele druppels water de deelnemers niet ontraden om te komen. De rally mocht nog maar eens een massa prestigevoertuigen ontvangen tot groot jolijt van de talrijk aanwezige gepassioneerde amateurs! Sprong toch wel in het oog: een Mercedes Maybach G650 Landulet (nogal zeldzaam aangezien er nog maar een honderdtal van bestaan) werd per opbod verkocht voor 1,2 miljoen euro, wat het dubbele is van de oorspronkelijke prijs van het voertuig!



Grappige video over de verschillende voertuigen die in de toekomst in productie zouden kunnen gaan.

De Quant FE, die op het einde wordt voorgesteld, rijdt al rond.



Multibeam LED-lichten

Hella opent nieuwe dimensies op het vlak van verlichtingstechnologie met zijn LED MULTIBEAM lichten. In totaal 84 individueel te regelen LED's per koplamp stellen de lichtverdeling van verkeer, weer en wegligging bij. De geïntegreerde adaptieve grootlicht-assistent Plus zorgt bovendien voor een frequenter gebruik van het grootlicht en biedt daarmee meer veiligheid en comfort. De lichten zijn ook zeer herkenbaar door de blauwe kleur van het passief verlichtingsoppervlak.

Roefilters voor benzinemotoren worden de norm

Net zoals voor de dieselmotoren, zijn de benzinemotoren met rechtstreekse injectie onderhevig aan een reglementaire beperking van de deeltjesuitstoot. De Euro 6d-Temp norm die sinds 1 september 2017 van toepassing is, legt voor deze uitstoot een limiet op die tien keer lager ligt dan de vorige. Maar het is vooral de intrede van de RDE (Real Driving Emissions) die de fabrikanten ertoe verplicht om de motoren diepgaander om te bouwen. Deze metingen worden immers uitgevoerd in werkelijke omstandigheden en de fabrikanten moeten hierbij de keuze maken tussen een beperking van de vervuiling aan de bron door de verbrandingsparameters te wijzigen en/of de plaatsing van een GPF deeltjesfilter (Gasoline Particulate Filter), waarvan de werking nogal verschilt met een diesel roefilter.



Spark Controlled Compression Ignition



Mazda werkt al langer met ongebruikelijk hoge compressieverhoudingen bij benzinemotoren en heeft nu een systeem ontwikkeld dat zowel compressie-ontsteking als vonkontsteking mogelijk maakt: Spark Controlled Compression Ignition. Het resultaat is veelbelovend. De Japanse fabrikant claimt een 20-30% lager brandstofverbruik en een 10-30% hoger koppel ten opzichte van de huidige SkyActiv-G benzinemotor met vergelijkbare cilinderinhoud. Volgens Mazda is de SkyActiv-X benzinemotor zelfs zuiniger dan de modernste SkyActiv-D dieselmotor. Als dat in de praktijk daadwerkelijk zo blijkt te zijn, dan praten we toch over een kleine revolutie.

Synthetische Benzine

De CO2 neutrale verbrandingsmotor die enkele jaren geleden nog een utopie bleek, zou weldra werkelijkheid kunnen worden. Het geheim ligt in synthetische brandstoffen of eFuels. Op basis van water wordt met (groene) stroom waterstof geproduceerd. De koolstof van zijn kant wordt afgeleid uit een industrieel proces of met filters uit de lucht gehaald. Deze H₂ en CO₂ worden dan gemengd en door een chemische reactie bij hoge temperatuur omgevormd tot benzine, diesel of gas, of zelfs kerosine. Volgens Bosch zou op die manier in Europa "tot 2.800.000.000.000 kilo CO₂" kunnen worden bespaard, enkel door auto's met een hybride motor op dergelijke synthetische brandstoffen te laten rijden. Maar dat is niet mogelijk voor 2050... Het bedrijf gaat daarom uit van een eerste etappe waarbij fossiele en synthetische brandstoffen zouden worden gemengd in een 50/50-verhouding.



Shell gaat samenwerking aan met IONITY



IONITY – een joint venture van BMW Group, Daimler AG, Ford Motor Company en de Volkswagen Group met Audi en Porsche – is opgericht om langs de belangrijkste Europese snelwegen een netwerk van oplaadpunten met een laadvermogen van 350 kilowatt te bouwen. Hiermee kunnen de nieuwste elektrische auto's gemiddeld in vijf tot acht minuten worden opgeladen. Dit is tot wel drie keer sneller dan de huidige beschikbare laadpalen. In eerste instantie zullen de snelle oplaadpunten op tachtig Shell autostradestations worden geïnstalleerd, verspreid over tien Europese landen.



De iDisc van Buderus Guss

Volgens de staatsmilieumaatschappij van Baden-Württemberg zijn remmen en banden verantwoordelijk voor 32 procent van de rijgerelateerde uitstoot van fijnstof. Een aanzienlijke vermindering van de remstof is daarom essentieel voor de verbetering van de luchtkwaliteit, met name in steden. Daarom heeft het Bosch-dochterbedrijf Buderus Guss de iDisc ontwikkeld. In vergelijking met een conventionele remschijf genereert de iDisc tot 90 procent minder remstof. "Bosch werkt niet enkel onder de motorkap om de lucht schoon te houden," zegt Dr. Dirk Hoheisel, die binnen de raad van bestuur van Bosch ook verantwoordelijk is voor Buderus Guss. "De iDisc is de remschijf 2.0. Het marktpotentieel is enorm." De iDisc gaat per november 2017 in productie voor een Europese fabrikant.



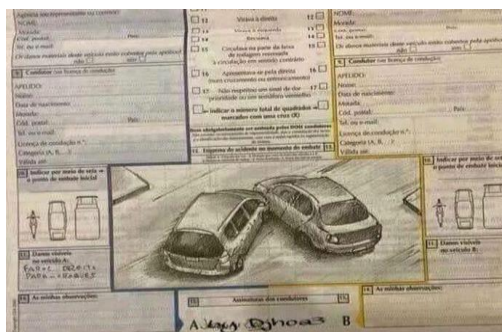
De Geschiedenis van de automobiel



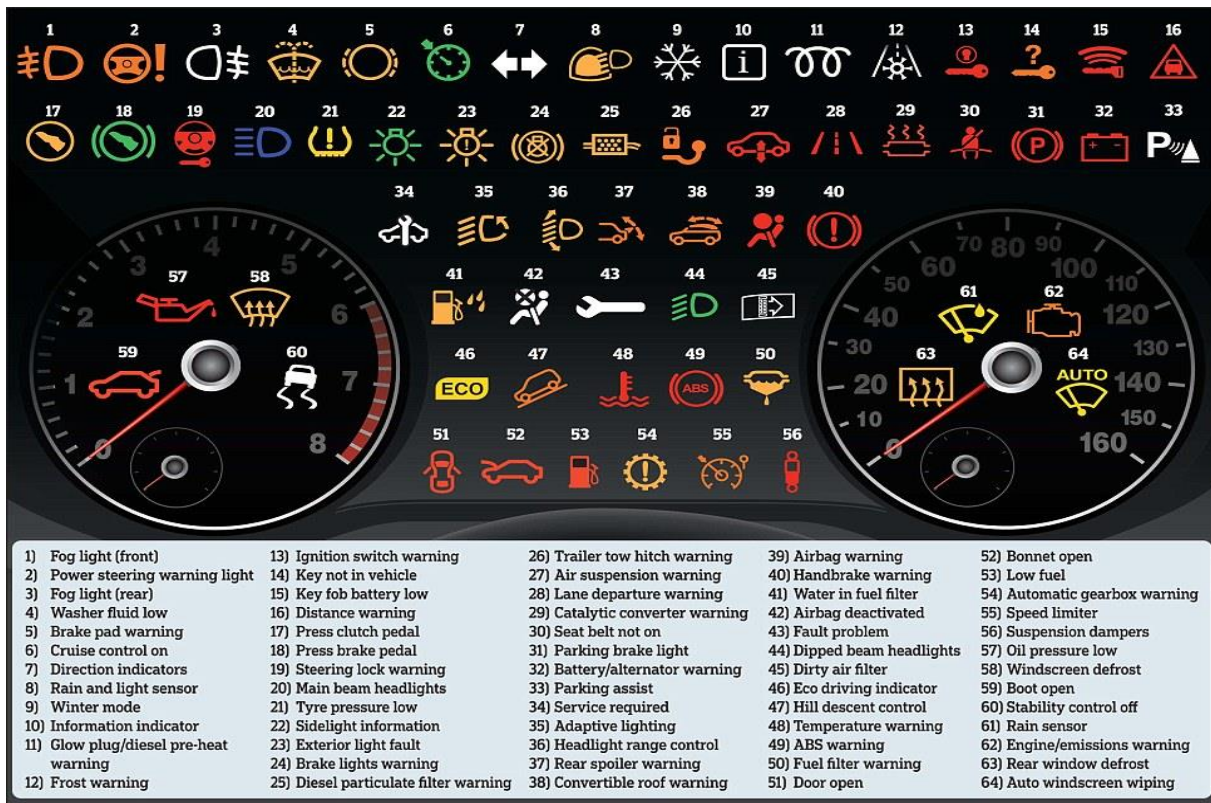
Het eerste automobielaavontuur dateert uit augustus 1888 toen Bertha Benz zonder dat haar echtgenoot het wist om vijf uur 's morgens haar woning verliet met haar twee kinderen om haar vader te bezoeken aan het stuur van een Benz Model III driewieler. Het traject was bijna 100 kilometer lang en Bertha had een hele voorraad batterijen mee om de ontsteking te bevoorraden, flessen wasbenzine voor de 4,5 liter van de carburator en een voorraad water om de motor te besprenkelen. Onderweg kon ze brandstof kopen bij een apotheker en is ze bij een smid moeten stoppen om de transmissiekettingen op te spannen en vervolgens bij een schoenmaker om de remblokken opnieuw te bekleden. De snuggere apotheker pochte nog jarenlang dat hij het eerste tankstation in de geschiedenis was en het mechanisch avontuur van mevrouw Benz was de beste reclame voor de uitvinding van haar man.

Kort nieuws ...

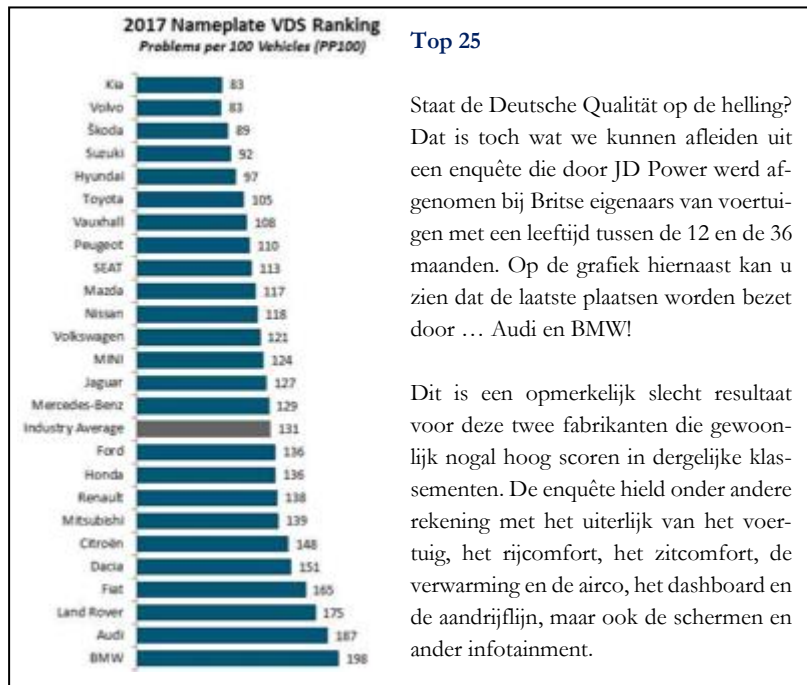
- Ben Weyts, Vlaams minister voor mobiliteit, zou radarverklikkers van het type Coyote willen verbieden. Wallonië en Brussel delen deze mening echter niet meteen.
- Het aantal doden op de weg is opmerkelijk gedaald in de negen eerste maanden van 2017 ten opzichte van dezelfde periode in 2016: een daling van 11%. Het bereikte een historisch laagtepunt in ons land. Het aantal overlijdens ter plaatse in die periode is zo gedaald van 407 naar 363.
- Johnny Halliday heeft de mooiste wagens in zijn bezit gehad en had op een gegeven moment zelfs een licentie van de FFSA. In 1967 nam hij deel aan de "rallye de Monte Carlo" met een Ford Mustang. In de jaren tachtig kon men hem opnieuw bewonderen in de Paris-Dakar.
- Door sojaolie te gebruiken in zijn banden heeft Goodyear een nieuwe manier gevonden om de soepelheid van het rubber bij temperatuurwissels te behouden en de wegligging van de banden te verbeteren.
- Sinds begin juli 2017, is er een nieuwe website beschikbaar waarop mensen die een boete kregen, deze kunnen terugvinden en betalen. Het gaat meer bepaald om <https://www.verkeersboeten.be/>
- Toshiba heeft een nieuwe SCiB (Super Charge ion Battery) voorgesteld die op 6 minuten is opgeladen en 320 kilometer autonomie biedt. Voor de commerciële toepassing moeten we wel wachten tot 2019.



"Ik had een ongeval met een leerling van Sint-Lukas!"



Hier ziet u alle pictogrammen die worden gebruikt op een dashboard. Kent u ze allemaal?



“Say no to Gasoline”, makkelijk gezegd ... totdat je in panne staat.



18 van de 36 ooit geproduceerde Ferrari 250 GTO's kwamen eind september samen om het 55-jarige bestaan van het model te vieren. Er waren er nog nooit zoveel op dezelfde plaats en Italië zal nooit nog een dergelijk defilé met historische maar ook financiële waarde mogen ontvangen. Elk van deze wagens is immers een slordige 35 miljoen euro waard!





Vennootschapsbelastingen: vanaf 2020 (bron FEBIAC)

Voor de bedrijven verandert er niets tot 31 december 2019. Vanaf 1 januari 2020 wordt de aftrekbaarheid van de autokosten en brandstof wel dooreen geschud. De bedrijfswagenfiscaliteit blijft weliswaar sterk gelinkt aan de CO₂-uitstoot maar in de toekomst zal die link nog veel meer lineair zijn dan nu het geval is.

Alle bedrijfswagens (zowel nieuwe en tweedehandsmarkt als rijdend park) worden onderworpen aan dit regime van aftrekbaarheid: $120\% - (0,5\% \times \text{coëfficiënt} \times \text{CO}_2/\text{km})$

- Voor diesel (en de hybride varianten daarvan) is de coëfficiënt 1.
- Voor CNG (aardgas) is die coëfficiënt 0,90 (zolang de voertuigen niet meer dan 11 fiscale pk hebben).
- Voor alle andere brandstoffen en motorisaties is de coëfficiënt 0,95.

Nemen we als voorbeeld een benzinevoertuig dat 100 g CO₂/km uitstoot. Dan is de aftrekbaarheid $120\% - (0,5\% \times 0,95 \times 100\text{g}) = 72,5\%$.

Gedaan met de aftrekbaarheid van 120% voor elektrische auto's (nulemissie). De vork van aftrekbaarheid zal tussen de 50 en 100% (dat laatste exclusief voor elektrische wagens) liggen. Eén uitzondering: voertuigen die meer dan 200 g CO₂/km uitstoten zullen bestraft worden en voor slechts 40% aftrekbaar zijn.

Voor de hybrides de energiec capaciteit van de batterij die zal bepalen welk CO₂-niveau in aanmerking komt. De referentie wordt nu 0,6 kWh/100 kilo van het gewicht van het voertuig. Een voertuig van 1.500 kg zal dus een batterij met een energiec capaciteit van 9 kWh moeten hebben om van het gunstige fiscale regime te blijven genieten. Aangezien de plug-ins die vandaag op de markt zijn gemiddeld 0,5 halen, is dat toch iets om zich zorgen over te maken.

Indien de energiec capaciteit hoger is of gelijk aan 0,6 kWh per 100 kg van het voertuiggewicht, dan neemt men de CO₂ – uitstoot van de PHEV als referentie voor de aftrekbaarheid.

Is de energiec capaciteit lager dan 0,6 kWh/100 kg, dan gebruikt men de CO₂ van de klassieke versie (lees: niet-PHEV) als referentie voor de aftrekbaarheid.

Indien er geen klassieke versie bestaat, dan wordt de CO₂ van de PHEV met 2,5 vermenigvuldigd.

De PHEV's die gekocht worden tot 31 december 2017, vallen vanaf 1/1/2020 niet onder de zonet beschreven regeling van 0,6 kWh/100kg. Zolang deze PHEV's in handen blijven van dezelfde eigenaar, mag hun (lage) CO₂-waarde blijven gebruikt worden in de berekening van de kostenafrek volgens de nieuwe formule vanaf 1/1/2020. U leest het goed: "gekocht" en niet "ingeschreven". Een aankoopbon die getekend en gedateerd wordt voor 31 december 2017 volstaat!

Personenbelasting: 2018 en 2020

Er was geen reden om de vergroening van het wagenpark alleen op bedrijven toe te passen. Dus zal de regering dezelfde logica toepassen op de natuurlijke personen (zelfstandigen). Daarom wordt de regelgeving die van toepassing is op bedrijfsbelasting ook toegepast op de personenbelasting, maar met enkele overgangsfases om de zelfstandigen niet teveel te penaliseren.

Vanaf 1 januari 2018 is het gedaan met de 75% aftrekbaarheid van de autokosten voor zelfstandigen. Binnen een goede twee maanden vallen ze onder hetzelfde getrapte regime als dat van de ondernemingen vandaag, met een minimum van 75%.

Dat gunstige fiscale regime blijft ook hier levenslang van toepassing voor de aangekochte wagens voor 31 december van dit jaar.

Alles wat u hierboven kon lezen over de aftrekbaarheid voor ondernemingen, zal vanaf 1 januari 2020 ook van toepassing zijn op de zelfstandigen (ook voor hybride voertuigen). En dat voor alle voertuigen die gekocht worden (naar analogie met de vennootschapsbelasting) vanaf 1 januari 2018.

Wat met het VAA?

Noch voor noch na 2020 zal er iets veranderen op het vlak van VAA. Enige uitzondering is het VAA van plug-in hybrides die na 1 januari 2018 worden aangekocht. Net zoals bij de aftrekbaarheid, is het de energiec oëfficiënt die zal dienen als berekeningsbasis.

Indien de energiec capaciteit hoger is of gelijk aan 0,6 kWh/100 kg, dan neemt men de CO₂ – uitstoot van de PHEV als referentie voor de aftrekbaarheid.

Is de energiec capaciteit lager dan 0,6 kWh/100 kg, dan gebruikt men de CO₂ van de klassieke versie (lees: niet-PHEV) als referentie voor de aftrekbaarheid.

Indien er geen klassieke versie bestaat, dan wordt de CO₂ van de PHEV met 2,5 vermenigvuldigd.