



## Editoriaal

Sinds 1 januari 2018 is er in het Brussels Gewest een "[Lage Emis-sie Zone](#)" ingevoerd om geleidelijk aan de vervuilendste voertuigen uit de stad te weren. Deze verbodszone omvat alle 19 gemeenten met uitzondering van de ring en sommige wegen waarmee je toegang krijgt tot de transitpar-kings Ceria-Coovi, Stalle en Kraai-nem. Deze maatregel raakt dit jaar alle Diesel voertuigen die voor 1997 werden gebouwd en vanaf volgend jaar alle Diesels van voor 2001. Laat ons alvast de evolutie van de marktwaarde voor deze voertuigen in het oog houden.

De redactie



## Woordje van de Voorzitter

Allereerst wens ik u allen een schitterend 2018 toe.

Ons beroep blijft zoals steeds in constante evolutie en we zullen onze leden in dit nieuwe jaar blijven ondersteunen.

Ik wil het vandaag met u hebben over onze terechte verplichting inzake bijscholing.

U weet allemaal dat we 49 lesuren gevolgd moeten hebben tegen de Algemene Vergadering van het I.A.E. van februari 2019, binnen een jaar dus.

Een aantal onder ons heeft echter nog niet voldoende uren gevolgd in functie van de jaarlijkse verplichting tegen eind januari 2018. Sta me toe u eraan te herinneren dat het minimaal aantal uren deel uitmaakt van de wettelijke verplichtingen.

Bij andere Ordes en Instituten worden zij die niet voldoen aan de bijscholingsverplichtingen geschorst voor elke beroepsactiviteit tot dat ze voldoen aan de voorwaarden!

We weten niet hoe de Tuchtraad van het I.A.E. zal oordelen over zij die in gebreke vallen, maar ik dring aan op ieders oplettendheid. Ik heb aan het I.A.E. gevraagd om deze vraag reeds te stellen aan de Disciplinaire Instanties opdat u op de hoogte zou zijn van hun intenties!

Wat er ook van zij, wees oplettend!

U kan gemakkelijk het aantal gevolgde uren terugvinden op de web-site van het I.A.E. in het private deel.

Veel succes,

P.Sorel  
Voorzitter UPEX

## Agenda

### NATIONAAL

17/02/2018 - 18/02/2018

Flanders Collection Car - Ghent  
Flanders Expo

23/02/2018 à 14:00

AV van het I.E.A.  
Huis van de Automobiel

16/03/2018 à 14:00

Algemene Vergadering UPEX

### INTERNATIONAAL

04/02/2018 - 11/02/2018

Rétromobile - Parijs  
Porte de Versailles

08/03/2018 - 18/03/2018

Salon van Genève  
Palexpo

21/03/2018 - 25/03/2018

Techno Classica - Essen  
Messe

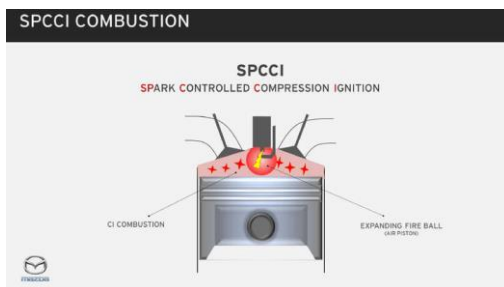


## What's on the web



*Kleine didactische video over de grootste vervuilers op onze planeet. Gebruik de aangeboden tools om de taal te wijzigen, grafieken te raadplegen of vergelijkingspunten te verkrijgen.  
Zeer interactief*

### Mazda komt met de SKYACTIV-X SPCCI motor

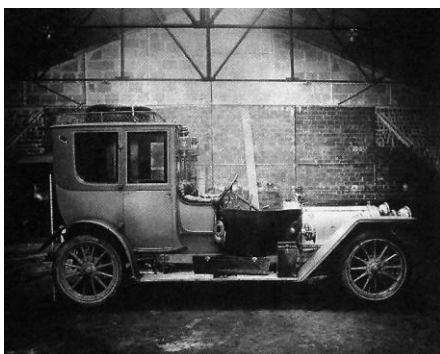


De Mazda KAI CONCEPT symboliseert de visie van Mazda op de toekomst, met een geheel nieuwe motor aan boord. Dat is echter geen elektrische motor, maar een verbrandingsmotor. Mazda noemt het de SKYACTIV-X SPCCI motor. Deze nieuwe motor hoort bij de ontwikkeling van de volgende generatie verbrandingsmotoren, SKYACTIV-X genaamd, met een gepatenteerde SPCCI verbrandingsmethode. Benzinemotoren met Skyactiv-X ontbranden door de compressie, zoals bij dieselmotoren ook het geval is. Door deze nieuwe techniek met de titel "Spark Controlled Compression Ignition" heb je geen bougies meer nodig en claimt Mazda dat de voordelen van benzine- en

dieselmotoren met elkaar worden gecombineerd. Bij de nieuwe SPCCI motor hoort ook een volgende generatie SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE onderstel, dat de menscentrische filosofie achter het produceren van auto's weerspiegelt. Deze technologieën leveren een fundamentele bijdrage aan een 'well-to-wheel' verlaging van de CO2-emissie, terwijl Mazda doorgaat met het vinden van meer technologische innovaties die ten goede komen aan de Jinba Ittai rijervaring van het merk.

### Projet Ultra-e

We hebben het in onze Nieuwsbrief reeds gehad over Ultra-e. Het project, dat deels is gefinancierd door het programma "Connecting Europe Facility" van de Europese Unie, is nu officieel realiteit geworden. Het eerste extreem snelle Europese laadstation heeft zijn eerste auto's volgeladen in de buurt van Frankfurt. De laadpalen van Ultra-e ontwikkelen een laadvermogen van 350 kW, zodat ze 300 kilometer rijbereik kunnen "tanken" in slechts 20 minuten. Je gebruikt ze via een laadpas of een specifieke smartphone-app. Ultra-e wordt ondersteund door Audi, BMW en Renault en zal in de komende maanden een netwerk uitrollen van 25 vergelijkbare stations in Duitsland, Oostenrijk, België en Nederland. Het einddoel is ongeveer om de 125 kilometer een laadstation in te planten.



### Een beetje geschiedenis

Delaunay-Belleville was het lievelingsmerk van tsaar Nicolas II maar ook van Jules Bonnot, beruchte gangster van de "Bande à Bonnot". Deze laatste werd op het scherm vertolkt door Bruno Cremer en werd bezongen door Joe Dassin. Jules Bonnot reed in een gestolen 12 PK die voorzien was van de nummerplaat 660-X. Na een wilde achtervolging door de "Brigades du Tigre" vond hij de dood in zijn garage te Choisy-le-Roi toen 6.000 agenten het gebouw bestormden. De "bandits en auto", zoals ze door de pers genoemd werden, waren de eerste gemotoriseerde overvallers. Toppunt van ironie, Jules Bonnot heeft nog gewerkt als persoonlijke chauffeur van sir Arthur Conan Doyle, de geestelijke vader van Sherlock Holmes.

## Wistjedatje



In een zaak die onlangs voor de rechter kwam, had de btw-Administratie aftrek tot 50% voor een oldtimer geweigerd omdat verondersteld werd dat een oldtimer louter en alleen een privégebruik impliceert. De belastingplichtige in kwestie was het hier niet mee eens, des te meer omdat hij op zijn oldtimer de naam van zijn zaak had laten aanbrengen en die voor zijn zaak had geparkeerd om publiciteit te maken. Daarenboven had de belastingplichtige met het oog op publiciteit voor zijn zaak met zijn oldtimer deelgenomen aan een rally en de btw op kosten van spijzen en drank in dit verband volledig gerecupereerd. Ook daarvoor kon de belastingplichtige op weinig begrip rekenen van de btw-Administratie. De rechter was het echter niet eens

met de btw-Administratie en gaf de belastingplichtige gelijk. Wat in deze zaak belangrijk was, was dat de belastingplichtige voldoende bewijzen voorhanden had om het publicitair karakter aan te tonen. Zo had hij o.m. foto's gemaakt van zijn oldtimer voor de zaak en werd het ook zo gepubliceerd in een aantal magazines. Er was dus voldoende aangetoond dat er wel degelijk een band was met de economische activiteit van de belastingplichtige, nl. reclame maken voor zijn zaak. Daarenboven, aldus het Hof, is het niet aan de Administratie om een opportuniteitsoordeel te maken hoe publiciteit moet gevoerd worden. Het Hof ging zelfs zo ver dat ze ook de kosten van spijzen en drank gemaakt tijdens de rally als publicitaire kosten werden aanzien en bijgevolg volledig aftrekbaar.

## Turkmeense kleurenwetgeving



Gurbanguly Mälikgulyýewiç Berdimuhamedow heeft sinds 14 februari 2007 een werkelijke cultus van zijn persoonlijkheid ingevoerd. Op die datum werd hij President van Turkmenistan. De grillige hoogwaardigheidsbekleder verdraagt geen sombere kleuren en heeft dan ook sinds 2015 de import van zwarte wagens verboden. Sommige wagens werden zo al getakeld omdat hun kleur niet wettelijk is. Om de wagens terug te krijgen, moeten de eigenaars beloven het voertuig te laten overspuiten en het liefst in het wit, wat de lievelingskleur is van de President. De carrossiers profiteren hiervan: de prijs om een wagen volledig te laten spuiten is in Ashgbat verdubbeld,

om zo ongeveer het jaarlijkse salaris van een gemiddelde Turkmeen te bereiken (iets minder dan 2.000 euro). Sinds 6 januari werden de vereisten van de autoriteiten uitgebreid naar blauwe, rode en groene voertuigen. Sinds begin januari is er ook een andere officieuze wet in voege getreden die vrouwen verbiedt wagens te besturen, onder straffe van confiscatie van het voertuig en hun rijbewijs. Terwijl in september 2017 het verbod werd opgeheven in Saoedi-Arabië, gaat Turkmenistan een stap achteruit. Het wordt zo het laatste land waar het voor vrouwen verboden is om met de wagen te rijden. De Russische website Alternatief Turkmeneens Nieuws zou van een bron vernomen hebben dat de minister van binnenlandse zaken, Iskander Moulikov, "officiële" statistieken had overgemaakt aan de President waaruit bleek dat vrouwen verantwoordelijk waren voor de meerderheid van de verkeersongevallen in het land. De President zou hem vervolgens de opdracht hebben gegeven om "het probleem op te lossen".

(Bronnen : le Monde en Хроника Туркменистана).

## Kort nieuws ...

- De Leopold II tunnel, de drukstbezochte van onze hoofdstad, zal gedurende de zomervakantie gesloten worden voor renovatie.
- Ondanks luid protest van de automobilisten, zal vanaf 1 juli een snelheidsbeperking tot 80 km/uur ingevoerd worden op alle belangrijke secundaire wegen in Frankrijk, +- 400.000 km weg.
- Vanaf volgend jaar moeten in China minstens 10 % van de in het land geproduceerde voertuigen elektrisch of hybride zijn.
- Het Amerikaanse merk Crux, dat gespecialiseerd is in OEM interfaces en achteruitrijcamera's, heeft een 360° systeem ontwikkeld. De 360 Birdseye is een nomadisch toestel dat compatibel is met alle wagens op de markt.



Een grote verzekeringsmaatschappij in 1949