



Editoriaal

Een van de vele voordelen waarvan de elektrische wagens genieten in Noorwegen is het gebruik van de busstroken. Ze worden vrijgesteld van elke importbelasting (het land ligt buiten de EU) en van de btw die 25 % bedraagt en zijn zo even duur als hun thermische tegenhangers. De bestuurders betalen geen tol en kunnen parkeren op gereserveerde plaatsen in het centrum van de steden. In Oslo kan men zijn voertuig gratis opladen aan één van de 1.300 laadstations van de stad. Een op vijf Noorse wagens is elektrisch. Als we rekening houden met de hybrides stijgt dit naar 52 %. Het land wil binnen 7 jaar volledig verlost zijn van de thermische motor. Het bewijs dat alles snel kan evolueren als er een politieke wil is...

De redactie

Agenda

NATIONAAL

09/03/2018-10/03/2018

Herock Spa Rally

16/03/2018 à 14:00

Algemene Vergadering UPEX

Huis van de Automobiel

16/03/2018 à 16:00

Bijscholing GDPR

Huis van de Automobiel

INTERNATIONAAL

08/03/2018 - 18/03/2018

Salon van Genève

Palexpo

21/03/2018 - 25/03/2018/2018

Techno Classica - Essen

Messe



Woordje van de Voorzitter

Op onze volgende Algemene Vergadering, op 16 maart, zal er een opleiding plaatsvinden over de GDPR (General Data Protection Regulation), in het Nederlands de AVG (Algemene Verordening Gegevensbescherming).

Deze evolutie van de regelgeving rond de bescherming van het privéleven zal overal in Europa een invloed op ons hebben.

We moeten dus de doelstellingen en de verplichtingen onderzoeken die van toepassing zijn op ons beroep.

Onze databanken staan vol met data die door deze regelgeving worden beoogd.

Deze legt de volgende elementen op:

- Transparantie
- Een nauwkeurige omschrijving van onze activiteit en onze doelstellingen.
- Een beperking op de gegevens die we bewaren (enkel deze die nodig zijn voor onze activiteiten)
- Een beperkte en gerechtvaardigde bewaartermijn
- Een gegarandeerde bescherming

Dit alles volledig onder onze eigen verantwoordelijkheid ...

In de toekomst lijkt het logisch dat onze opdrachtgevers, die ook betrokken zijn, enkel opdrachten zullen toevertrouwen aan zij die overeenstemmen met deze regelgeving die van toepassing zal zijn vanaf 25 mei 2018!

Alle actoren op de markt zijn hierin betrokken, dit geldt dus ook voor onze onderaannemers. (informatici, boekhouders, freelancers, interim ...)

Denk er dus aan om u in te schrijven voor de opleiding van 16 maart.

P.Sorel

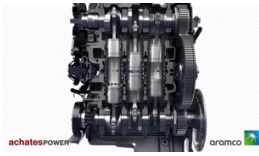
Voorzitter UPEX

Nieuws van de F.I.E.A.

De directieraad van de F.I.E.A. is op 7 en 8 februari doorgegaan. Ondanks de mobiliteitsproblemen door de sneeuwval in de lichtstad, waren de meerderheid van de vertegenwoordigers op tijd om de werkzaamheden verder te zetten die in Limasol werden aangevat: project voor gemeenschappelijk opleidingskader, website, anti-fraude platform en bijscholing door middel van e-learning. Bovendien heeft de federatie de toetreding van de AETA aanvaard, de jonge Roemeense vereniging.



What's on the web?



Op het salon van Detroit heeft het Amerikaanse bedrijf Achates Power een concept onthuld dat wel eens flink wat stof zou kunnen doen opwaaien. Het gaat om een tweetakt-benzinemotor waarmee een zware pick-up zoals de Ford F-150 slechts 6,4 l/100 km zou verbruiken. Deze benzine motor van 2,7 liter (270 pk en 650 Nm) zou volgens zijn ontwikkelaars 25 procent zuiniger zijn dan de F-150 met 3.0-turbodiesel (250 pk en 597 Nm) en 40 procent zuiniger dan de F-150 met Fords eigen 2.7 EcoBoost-benzinemotor (325 pk en 542 Nm). Hoe kan dat? Het blok is rechtstreeks ingespoten zodat wordt vermeden dat een deel van de brandstof in de uitlaatlijn verloren gaat zoals bij conventionele tweetaktmotoren, wat anders het verbruik en de uitstoot zou schaden.

Technische ontwikkelingen

Continental Air Supply (CAirS)



Elektronisch geregelde luchtveersystemen worden steeds populairder dankzij hun vermogen om hun veerconstante en dempingskarakteristieken aan te passen aan verschillende eisen en rijomstandigheden. Hun voordelen omvatten een beter rijcomfort en een verbeterde rijdynamiek. Als reactie op deze trend heeft Continental een nieuwe product ontwikkeld, Continental Air Supply (CAirS). Dit sterk geïntegreerde luchttoevoersysteem vereenvoudigt de installatie in het voertuig omdat het als een complete eenheid wordt geleverd.

Remblokhouders uit 3D printer

Bugatti heeft een remblokhouders van titanium gemaakt voor de Chiron, de opvolger van de Veyron. Volgens de fabrikant is de remklauw de grootste titanium component die tot op heden met een 3d-printer is vervaardigd. Voor het printen van deze onderdelen is volgens Bugatti de grootste 3d-printer ter wereld gebruikt die specifiek is bestemd voor het maken van titanium onderdelen. De printer, van het bedrijf Laser Zentrum Nord in Hamburg, is uitgerust met vier lasers met een vermogen van 400W. Het duurt in totaal 45 uur om een remklauw te printen. Tijdens dit proces wordt poeder van titanium laag voor laag opgebouwd, waarbij de lasers het materiaal smelten, zodat de juiste vorm ontstaat. Er zijn in totaal 2.213 lagen nodig. Vervolgens is nog een hittebehandeling nodig om de remklauw zijn uiteindelijke stevigheid te geven. Hierbij wordt de component blootgesteld aan een temperatuur tot zevenhonderd graden Celsius. Dit proces zou sneller zijn dan als de klauw wordt gefreesd. Titanium wordt gebruikt als materiaal, omdat het zeer sterk is in vergelijking met aluminium en toch relatief licht.



Een beetje automobielen geschiedenis



In 1912 is Armand Peugeot 63 jaar oud. Zijn bedrijf draait goed: hij produceert 10.000 wagens per jaar, de helft van de totale nationale productie. Zijn neef Robert neemt het bestuur van de fabriek in handen en wil het succes van het merk verder zetten door een klein voertuig op de markt te brengen dat niet duur en gemakkelijk te produceren is. Het is een jonge geniale Italiaanse ontwerper die hem het project van de minuscule torpedo voorstelt met een 4 cilinder van 850 cm³ en een gewicht van 350 kilo. Zo wordt de BP1 geboren, die liefdevol "Bébé Peugeot" wordt genoemd. De ontwerper van deze populaire wagen was niemand minder dan ... Ettore Bugatti.

Goed om weten



De groep VW heeft besloten dat Cupra, de ontwerper van de sportieve versies van Seat, zijn eigen identiteit moet krijgen en zal dus een nieuw merk lanceren vanaf 22 februari met modellen die in maart aan het publiek zullen worden voorgesteld, op het Salon van Genève. Cupra is de samenstelling van Cup en Racer.

Ze worden dit jaar 50

Niet iedereen verouderd even goed ... We kunnen vaststellen dat sommige modellen die in 1968 uitkwamen veel beter verouderden dan andere. Dit is zonder twijfel te danken aan het moderne karakter dat ze destijds hadden (Lamborghini Espada, Jaguar XJ, Peugeot 504), of omdat sommige nog lange tijd deel uitmaakten van ons automobiellandschap (Volvo 144, Mercedes W114). De Mehari is een bijzonder geval: deze zal nooit uit de mode zijn aangezien het het enige voertuig is in het segment, oordeel vooral zelf ...



Enkele cijfers...

- De Volvo P1800S van Irv Gordon uit 1966 heeft zonet de kaap van de 5.100.000 km overschreden. Zo heeft ze al 427.330 liter benzine verbruikt en 3.290 liter olie. Wij stelden u deze reeds voor in [newsletter nr 4](#).
- Er werden in 2017 546.558 nieuwe voertuigen en 661.140 tweedehands wagens ingeschreven in België. Hoewel de tendens aan het keren is, telt het wagenpark nog 59 % diesel voertuigen.
- Porsche heeft vorig jaar 246.375 voertuigen verkocht en heeft zo op slechts 6 jaar zijn verkoop verdubbeld.



Werk aan de winkel voor de confraters: op nieuwjaarsavond brandden ongeveer 1.400 voertuigen uit in een parking in Liverpool. Volgens de brandweer is de brand ontstaan in het motorcompartiment van een Land Rover Discovery die geparkeerd stond op de tweede verdieping.