



Editoriaal

Verkeersveiligheid heeft een kost, dat zal u uit dit nummer kunnen afleiden. Onze Franse confraters hebben 34.000 expertiseverlagen onderzocht en zo aan het licht gebracht op de overdreven kost van rijkhulpsystemen bij ongevallen. Gelukkig doen deze hulpsystemen wel het aantal zware ongevallen dalen. Het aantal doden op onze wegen is in 2016 met 13% gedaald ten opzichte van 2015. We betreuren echter nog 637 doden per jaar. Voor een wagenpark van 5,78 miljoen auto's. In 1979 waren er nog 2.326 doden terwijl er maar half zoveel wagens rondreden! Een wagen van het C segment, zoals bijvoorbeeld de Golf, woog toen nog zo een 400 kg minder. Deze gewichtstoename is te wijten aan de toename van het comfort, maar ook aan de aanwezigheid van veiligheidselementen. Bovendien verdubbelde het vermogen van de motoren met eenzelfde cilinderinhoud. Hun verbruik werd gehalveerd. De optimisten onder ons wachten nu op de komst van de autonome voertuigen om het aantal doden op onze wegen nog verder te zien zakken.

De Redactie



Woordje van de Voorzitter

Laat ons terdege bewust zijn van de richting die ons beroep uitgaat en ons hieraan aanpassen. De evolutie van de technologieën en het gebruik hiervan mogen ons niet onverschillig laten.

We gebruiken allemaal de nieuwste digitale snufjes in ons privéleven en ook deels in ons beroepsleven. In ons privéleven gaat het om een persoonlijke keuze, maar zijn we er ons wel van bewust en aanvaarden we het feit dat dit dagdagelijkse veranderingen met zich meebrengt voor ons beroepsleven? In deze laatste hebben we geen keuze, de markt gaat vooruit en zij die niet in de trein stappen, blijven op het perron staan.

We moeten onszelf dus de vraag stellen wat deze nieuwe ontwikkelingen met zich meebrengen in verband met de herstructurering van onze activiteiten ten opzichte van de markt en haar toekomstige wensen. Neem bijvoorbeeld het aantal actoren op de Verzekeringmarkt in België; 40 jaar geleden waren er nog een honderdtal Maatschappijen actief in België; vandaag vertegenwoordigen een tiental Maatschappijen meer dan 85% van onze markt!

Laten wij dus ook onze krachten bundelen om het hoofd te bieden aan deze evoluties op de markt en aan de noodzakelijke digitale ontwikkelingen die zonder twijfel duur zijn maar zeker noodzakelijk en die moeilijk alleen te verwezenlijken zijn.

Laten we proactieve actoren zijn van onze toekomst om niet voorbijgestreefd te worden en buiten de markt terecht te komen.

Wat ook de competenties zijn die onze toegevoegde waarde verzekeren, indien we ons niet aanpassen, zullen we ze in de toekomst niet kunnen gebruiken als ze niet geïntegreerd zijn in een geheel. Hou de gebruiken uit het verleden in het achterhoofd en denk aan de toekomst ...

Patrick Sorel
Voorzitter

Agenda

NATIONAAL

31/03/18 - 29/04/18

Citroën 2CV - 70th anniversary
Autoworld Brussels

INTERNATIONAAL

01/06/2018 - 02/06/2018

Technische dag en electieve algemene vergadering van de FIEA
Groot-Hertogdom Luxemburg

Nationaal Nieuws

- Op de Algemene Vergadering van 16 maart 2018 werd het « financieel verslag » statutair goedgekeurd; het bedrag van het jaarlijks lidgeld werd bij meerderheid van de aanwezige leden aanvaard, de Directieraad stelde het bedrag van € 250 voor.
- Na bespreking met de Hoofdredacteur van AutoGids, heeft UPEX in gemeenschappelijk akkoord de samenwerking rond het maandelijks artikel « Tweedehands » stopgezet. Dit uitstraalraam dat veel tijd opeiste van de vrijwillige UPEX redacteur en van de verschillende bronnen heeft sinds zes jaar slechts heel weinig interessante reacties opgebracht voor onze beroepsvereniging.
- De website van UPEX zal in de loop van de maand april worden aangevuld door een geautomatiseerde en geïntegreerde e-payment module van « Stripe » (Visa, Mastercard, American Express, Bancontact) voor de lidgelden, opleidingen, enz.; u zal via e-mail op de hoogte worden gebracht van de activatie en zal een handleiding ontvangen. *De klassieke overschrijving blijft beschikbaar indien noodzakelijk.*



What's On the Web ?



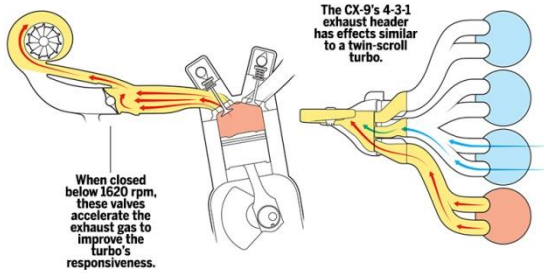
In 2012 was al duidelijk dat de vergelijkingswebsite IDgarages.com het lievelingsmiddel was voor automobilisten om hun garage te kiezen. Deze formule heeft zeer snel 2.000 Franse herstellende gecharmeerd en de website kreeg al gauw 400.000 bezoekers per maand voor het jaar 2017. Het bedrijf breidt nu in het eerste trimester van 2018 uit naar de rest van Europa. De Belgische automobilist zal in drie talen (Nederlands, Frans en Engels) kunnen genieten van de functionaliteiten van de vergelijkings- en de berekeningsmodule voor bestekken waarvan de prijzen zullen worden aangepast aan de lokale onderdeelprijzen. Om het aanbod nog verder uit te breiden wenst idgarages.com tegen eind 2018 te kunnen samenwerken met minstens 500 Belgische garages.



Hebt u genoeg van metaalgrijs? DipYourCar biedt nu een heel gamma kleuren aan waarmee u uw voertuig zelf kan omtoveren. U kan vervolgens de verf er terug afpellen om terug te keren naar uw oorspronkelijke kleur.

Technische ontwikkelingen

Dynamic Pressure Turbo

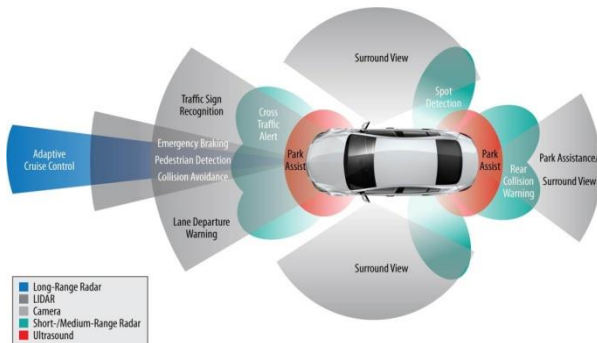


Mazda stelde vorig jaar al de nieuwe generatie van de CX-9 voor. Deze 5.065 millimeter lange SUV met zeven zitplaatsen is in de eerste plaats bedoeld voor de Noord-Amerikaanse markt. Naast zijn nieuwe kleedje, dat trouw blijft aan de Kodo-stijl van de andere modellen van het merk, wijdt hij een nieuwe motor in. Onder de motorkap hebben de ingenieurs van Mazda de V6 vervangen door een drukgevoede 2.5-viercilinder. De 2.5 SkyActiv-G T is gebaseerd op het atmosferische motorblok van de CX-5 en Mazda 6. Dankzij zijn turbo levert hij een vermogen van 250 pk en een koppel van 420 Nm.

Deze motor heeft bijzondere eigenschappen. Hij beschikt eerst en vooral over een hoge compressieverhouding van 10,5:1. Verder wordt zijn turbo geholpen door Dynamic Pressure Turbo-technologie. Die maximaliseert de prestatie van de turbine door het pulsatie-niveau van de uitlaat aan te passen aan het toerental van de motor. Concreet maakt de turbocompressor met dynamische druk gebruik van ventielen. Bij laag toerental verminderen die het volume gas voor het in de turbine komt. Het doel: de interferenties tussen de pulsaties van het uitlaatgas verminderen en een grote actiekraft produceren in de turbine. Stijgt het toerental boven de 1.620 o/m, dan gaan de ventielen open, zodat een continue stroom de turbine kan doen draaien.

Studie van onze Franse confraters

Rijhulpsystemen doen de herstellfacturen met 11 % stijgen



Het is een première. De « Confédération française des experts en automobile » heeft ongeveer 34.000 expertiseverlagen onderzocht die werden opgesteld tussen 2014 en 2016 om de evolutie van de herstellkost te schetsen in verband met de toename van het aantal elektronische rijhulpsystemen. De studie van de CFEA werd uitgevoerd op twee categorieën voertuigen die werden ingeschreven tussen 2009 en 2017. De ene categorie met allerlei rijhulpsystemen en de andere, oudere voertuigen, zonder hulpsystemen. Het gaat om voertuigen zoals de Xsara Picasso, de Peugeot 207, de Renault Scénic 2 die werden vergeleken met de volgende generatie C4 Picasso, Peugeot 208 en Renault Scénic 3.

Men kan hieruit afleiden dat het gemiddelde bedrag van een factuur stijgt van 1.268 euro excl. btw voor voertuigen zonder hulpsystemen naar 1.409 euro excl. btw voor de voertuigen die er wel van voorzien zijn. Dit is een toename van 11,1 %. Voor de onderdelen is er een stijging van 578 naar 689 euro excl. btw, een inflatie van 19 %. Wat de tijd betreft voor de herstellingen, stijgen we lichtjes met 2 % van 10,7 naar 10,9 uren.

De geschiedenis van de automobiel



De stichter van Car Illustrated Magazine, Lord Montagu, had in zijn drukkerij beeldhouwer en illustrator Charles Sykes in dienst, die zelf een secretaresse had: Eleanor Velasco Thorton. In 1909 vraagt de Lord aan Sykes om een mascotte te ontwikkelen als expressie van de prestige van de Ghost. Sykes ontwierp vervolgens een bronzen dame getiteld "The Whisperer" (de fluisteraarster). De legende zegt dat niemand anders dan Eleanor model stond en dat ze de vinger aan de lippen brengt als referentie naar haar verborgen relatie met Lord Montagu, de proza duidt dan weer op een referentie naar de stilte van het voertuig. Rolls Royce vroeg Sykes om zijn creatie te hertekenen en zo werd het de beroemde Flying Lady, "The Spirit of Ecstasy", ...

Goed om weten

De Groep sluit zich aan bij het consortium "E-VIA FLEX-E", het eerste netwerk van uiterst krachtige snelladers voor elektrische wagens in Zuid-Europa. Dat netwerk wil de laadtijden van toekomstige elektrische wagens inkorten om lange ritten doorheen Europa te vergemakkelijken. De Renault-groep, de Europese marktleider inzake elektrische wagens, draagt al twee jaar bij tot de implementatie van een uiterst krachtige laadinfrastructuur om de elektrische mobiliteit te stimuleren. De groep is ook al actief in de netwerken "Ultra-E" en "High Speed Electric Mobility Across Europe" in het noorden van Europa, die respectievelijk 25 en 158 laadstations tellen.

The Gurney Flap

De Amerikaanse autosport heeft een van zijn grootste helden verloren: Big Dan is niet meer. Dan Gurney, onder meer winnaar van de 24 Uur van Le Mans, is overleden aan de gevolgen van een longontsteking. De in 1931 in de buurt van New York geboren Dan Gurney is om verschillende redenen een van de allergrootste namen uit de autosport. Samen met Mario Andretti en Juan Pablo Montoya is hij bijvoorbeeld een van enige drie piloten die zowel in de Formule 1, de IndyCar en de Nascar won. Hét hoogtepunt uit zijn carrière was zijn overwinning in de 24 Uur van Le Mans met Ford in 1967. Op het podium begonnen hij en ploegmaat A.J. Foyt toen spontaan met champagne te spuiten, een première die al snel een vaste gewoonte werd. Gurney verdient nog om enkele andere redenen een ereplaats in het dikke autosportboek. Zo begreep hij in zijn tijd als geen ander het belang van een goede aerodynamica, hij was de bedenker van de dan ook naar hem genoemde Gurney-flap achterop de vleugel van racewagens. Die zorgde voor extra downforce zonder de stroomlijn echt te verstoren en de auto trager te maken op de rechte stukken. Hij ijverde tegelijk ook voor het verbeteren van de veiligheid van het racen en was de eerste piloot die in 1968 een integraalhelm droeg. Ook de Gurney Bubble draagt zijn naam. Een glazen bel die gemonteerd werd in het dak van de GT40 omdat hij te groot was voor het voertuig.



Kort nieuws ...



Eerste Britse wagen van na de Brexit

- De gemiddelde leeftijd van het Belgische autopark bedraagt 8,9 jaar.
- Porsche heeft de productie van zijn Diesel voertuigen stopgezet
- Het recente Heritage programma van Fiat Chrysler Automobiles (FCA) heeft op het Rétromobile salon van Parijs een nieuwe dienst voorgesteld voor oldtimerfanaten: «Reloaded by Creators». Net zoals bij andere merken (Jaguar, Porsche, ...) zal deze dienst zorgen voor de restauratie van de meest mythische Italiaanse modellen uit de groep.
- Na de i35 Fuel Cell - die we konden bewonderen op het UPEX-FIEA congres te Spa - blijft Hyundai investeren in Waterstof door nu een SUV voor te stellen die voorzien is van een brandstofcel, de Genesis GV80.