



## Editoriaal

Het enthousiasme van het publiek voor alles wat met oude voertuigen te maken heeft, hetzij oldtimers, youngtimers of classics, blijft stijgen. Zo kan men vaststellen dat er jaar na jaar meer en meer activiteiten worden georganiseerd rond de collectievoertuigen: retrospectieven, ruilbeurzen, veilingen, aanmaken van gespecialiseerde websites, organisatie van internationale salons of historische races. Met de komst van de lente zullen deze klassieke voertuigen opnieuw het landschap kleuren op onze veldwegen en circuits. De redactie zal dit seizoen zoveel mogelijk evenementen trachten te vermelden in de agenda die een zo groot mogelijk publiek interesseren. Twijfel vooral niet om ons de data door te geven waarop uw clubs een uitstap plannen.

De redactie



## Woordje van de Voorzitter

Btw bij Technische Totale Verliezen

Voertuigen in Technisch Totaal Verlies worden als "afval" beschouwd volgens het KB van 15 april 2014 (beheer van afgedankte voertuigen).

Volgens omzendbrief 88 van 15 december 1970, aangaande recuperatiematerialen, is de btw niet van toepassing op "afval" op voorwaarde dat het in dezelfde staat bedoeld is voor recyclage.

In de praktijk is er dus geen btw van toepassing op volledig uitgebrande voertuigen waar er niets anders dan schroot verkocht wordt.

Voor andere Technisch Totaal Verliezen, deels gedemonteerd om onderdelen te kunnen verkopen en vervolgens het voertuig te vernietigen, is de btw weldegelijk van toepassing.

Deze verduidelijkingen, die ons werden bevestigd door een jurist, beantwoorden de vragen van sommige confraters.

Steeds te uwer beschikking,

P.Sorel  
Voorzitter UPEX

## Agenda

### NATIONAAL

19/05/2018 - 21/05/2018

Spa Classic

05/05/2018 - 01/07/2018

The Belgians at Le Mans  
Expo - Autoworld

### INTERNATIONAAL

31/05/2018 - 02/06/2018

AV FIEA te Luxemburg

06/07/2018 - 08/07/2018

Le Mans Classic

07/09/2018 - 09/09/2018

Goodwood Revival

## Nieuws van het I.A.E.

- Onze Secretaris Generaal en verantwoordelijke van de commissie Bijscholing M. André Adriaens en onze F.I.E.A. vertegenwoordiger M. Emeric Rezsőházy staan in contact met de Federatie om e-learning sessies te organiseren voor de UPEX deskundigen.
- De Algemene Vergadering van F.I.E.A. zal plaatsvinden op 1 en 2 juni 2018 in het Groothertogdom Luxemburg. Het belangrijkste technische onderwerp is de impact van nieuwe technologieën op de auto-expertise in samenwerking met Porsche. Er zal ook een I.A.E. erkende opleiding plaatsvinden met als titel "Motorisation Diesel; Chronique d'une survie annoncée". [Inschrijving via onze website.](#)



## What's on the web?



Novares stelt zijn laatste innovaties voor door middel van een concept car die gebaseerd is op een BMW X1. Eén van de opmerkelijkste innovaties is een lucht-water intercooler die volledig uit plastic materiaal is vervaardigd en die dient als leiding tussen de compressor en de cilinderkop: de « SpaceSaver Cooler ». De motor is eveneens voorzien van een luchtinlaat die geluid absorbeert dankzij een poreuze oppervlakte (Silent Duct), een luchtfilterbuis (Entry Box concept) zonder dichting in polyurethaan (25% lagere kost en beter te recycleren) en van een performantere olieafscheider (Ultimate Decantation).



Op deze beelden kan je de Thaise koning van de wheeling met een pick-up aan het werk zien! Deze bestuurder lijkt de mogelijkheden van zijn voertuig te overschatten en lapt de basisregels van het gezond verstand aan zijn laars, wat een nogal spectaculair zicht met zich meebrengt.

Ter herinnering: indien de lading meer dan een meter uitsteekt aan de achterkant van het voertuig moet dit duidelijk aangegeven worden; In geen geval mag de lading van voren buiten het vooreinde van het voertuig uitsteken.

## Kort ...

- Op 23 maart 2018 bedroeg de prijs van de diesel € 1,424/l en € 1,422/l voor super 95.
- De eerste Renault Twingo werd 25 jaar geleden geproduceerd en kan dus nu ingeschreven worden met een O nummerplaat.
- Tesla roept 123.000 auto's terug – de grootste terugroepactie van het bedrijf ooit. De vrijwillige terugroepactie is specifiek gericht op Model S-auto's die vóór april 2016 zijn gebouwd. De vijf bouten die de stuurbevestigingsmotor op zijn plaats houden, zijn gevoelig voor corrosie, waardoor ze zouden kunnen losraken en breken. Hierdoor neemt de stuurbevestiging mogelijk af. Volgens Tesla is het probleem zeldzaam en komt het meestal voor in gebieden met koud weer waar men zout gebruikt om sneeuw en ijs op te ruimen. Tot nu toe zijn er geen ongevallen of verwondingen gemeld, aldus Tesla.
- Toyota zal vanaf dit jaar niet langer dieselvoertuigen voor de verkoop aanbieden in Europa. Dit kondigde Toyota aan op het automobielsalon van Genève. Deze keuze werd gemaakt op basis van de dalende vraag naar dieselvoertuigen. Vorig jaar was minder dan 10 % van de door Toyota verkochte wagens een diesel. Hybride voertuigen - met een combinatie van een benzinemotor en een elektrisch systeem - waren dan weer goed voor 41% van de verkoop. Enkel de Hilux en de Land Cruiser behouden de dieselversie.

## De geschiedenis van de automobiel



Op 30 september 1955 overleed James Dean aan het stuur van zijn Porsche 550 Spyder toen hij op weg was naar Salinas, waar hij twee dagen later zou racen. Het overlijden van de acteur was het begin van een legende. Maar voor zijn Porsche stopte de geschiedenis ook niet en begonnen de geruchten over een vloek. Georges Barris kocht het wrak op voor 2.500 dollar en toen hij ze van de vrachtwagen reed, viel het wrak en brak de chauffeur zijn been. Barris verkocht de motor en de aandrijving aan twee amateurpiloten voor hun respectieve voertuigen die het jaar nadien op elkaar inreden tijdens een race te Pomona. De één verloor het leven, de ander werd verlamd! Een jonge fan, die de banden had opgekocht, veroorzaakte eveneens een ongeval. Kort nadien probeerden twee jongeren het wrak te stelen en één van

hen verwondde zijn arm aan een stuk schroot. Barris besliste toen om het wrak over te laten aan de California Highway Patrol voor diverse promotionele verkeersveiligheidsacties. Een ongeluk vernielde de garage waar het voertuig werd gestald, maar het wrak werd gered! Vervolgens vertrok het naar een tentoonstelling te Salinas. De bestuurder van de vrachtwagen verloor de controle over zijn voertuig en werd eruit gekatapulteerd. De Porsche kwam los en reed over de chauffeur. Little Bastard, zoals James Dean de wagen noemde, verdween onderweg naar het schroot op mysterieuze wijze.

## Goed om weten

■ Sinds 31 maart is de eCall verplicht voor alle nieuwe modellen die worden verkocht in Europa. Dit systeem dat automatisch de hulpdiensten kan inlichten na een ongeval zou voor 150.000 bijkomende oproepen moeten zorgen in België. Volgens de Europese Commissie, zou het eCall systeem elk jaar ongeveer 2.500 levens redden binnen de EU en de ernst van de wonden kunnen beperken in 15% van de gevallen. De hulpdiensten zouden tot 40% sneller kunnen ingrijpen in stedelijke omgevingen en tot 50% buiten de steden. Een beperkte impact voor België, waar er niet veel afgelegen regio's zijn.



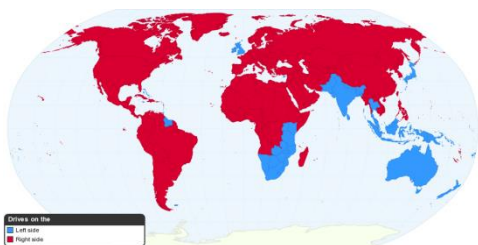
■ In 2017 kocht Volvo 30 % van de aandelen van de Chinese autofabrikant Lynk & Co, dat een nieuw merk zou worden voor het grote publiek. Deze samenwerking wordt vandaag omgezet naar het delen van platformen en technologieën. Zo zal de Belgische fabriek te Gent naast de Volvo V40, S60, XC40 en V60, vanaf 2019 ook Chinese modellen produceren.

■ Het tijdperk van het gratis herladen is afgelopen. Na Tesla die doet betalen voor het herladen aan de Superchargers voor klanten die het Model 3 na 15 januari 2017 aankochten en die het jaarlijks krediet van 400 kWh overschreden, kondigt Porsche nu aan dat ultrasnel herladen binnen het Ioney network betalend zal worden en dit aan een tarief dat vergelijkbaar is met een benzinewagen. "Wij willen uiteraard geld verdienen met deze nieuwe producten en diensten" verklaarde Lutz Meschke, lid van de bestuursraad bij Porsche.



■ Sinds 1 april is de maximum toegelaten snelheid voor autocars verhoogd van 90 naar 100 km/u op de autosnelwegen. Deze regel is van toepassing op autocars waarvan alle zitplaatsen zijn voorzien van een veiligheidsgordel en waarvan de snelheid begrensd is tot 100 km/u. Ze moeten bovendien voorzien zijn van een sticker met het verkeersbord dat de snelheid begrenst tot "100". Door deze verhoging van de maximale snelheid zullen ze niet langer "gevangen" blijven tussen de vrachtwagens op de rechter rijbaan. Deze nieuwe regel wordt vergezeld van een opheffing van het verbod om voorbij te steken op autosnelwegen en autowegen voor bestuurders van autobussen en autocars.

■ Het kleine stadje Namie dat in de buurt ligt van de spookstad Fukushima heeft op 26 maart voor de eerste keer sinds 2011 een fabriek de deuren zien openen. Nissan heeft besloten om er zich te vestigen voor de recyclage van batterijen van haar elektrisch voertuig, de Nissan Leaf. Deze oplossing zou kunnen zorgen voor een daling van de prijs van elektrische wagens en zou ook kunnen worden toegepast in andere sectoren. Nadat de minst gebruikte modules geïdentificeerd zijn, kan in de fabriek een nieuwe assemblage worden uitgevoerd om vervangbatterijen te produceren voor de eerste generatie Leaf. De prijs van deze vervangbatterij zou 2.295 euro (300.000 yen) bedragen, tegenover 4.970 euro (650.000 yen) voor een nieuwe batterij.



■ In welke landen wordt er links gereden?

**In Europa:** Het Verenigd Koninkrijk, de republiek Ierland, het eiland Malta en het eiland Cyprus

**In Azië:** Japan, Bhutan, Indië, Bangladesh, Pakistan, Maleisië, Macao, de Maldiven, Nepal, Hongkong en Oost-Timor, Indonesië, Thailand en het sultanaat van Brunei.

In Afrika: Botswana, Lesotho, Kenya, Zuid-Afrika, Malawi, Mozambique, Namibië, Oeganda, de Seychellen, Mauritius, Swaziland, Tanzania en Zambia.

**In Zuid-Amerika:** Guyana, Suriname, de Falklands, de Caraïben onder Brits gezag en de Maagdeneilanden.

**In Oceanië:** Australië en Nieuw-Zeeland