



Editoriaal

« Het is maar een begin, laten we de strijd verder zetten ». Deze slogan is nu 50 jaar oud en komt uit de tijd dat in mei '68 studenten uit Nanterre de straten opgingen. Andere slogans uit die periode maken nu deel uit van de dagelijkse Franse taal: "Métro, boulot, dodo", "Il est interdit d'interdire", "Prenons nos désirs pour des réalités", om er maar een paar op te noemen. In die maand mei van 1968, kwam de Citroën Méhari uit. Haar voorstelling werd volledig overschaduwd door de politieke evenementen. En ere wie ere toekomt, het is het enige voertuig van dat tijdperk dat nog nieuw te verkrijgen is: verschillende firma's hebben het op zich genomen om deze visionaire voertuigen te reconstrueren, dit volgens een andere slogan uit dat tijdperk: "L'imagination au pouvoir!"

De redactie



Woordje van de Voorzitter

Geachte confraters,

We worden allen overspoeld door e-mailberichten in verband met de nieuwe "Algemene Verordening Gegevensbescherming" (AVG/GDPR).

Deze nieuwe regelgeving is sinds 25 mei 2018 in heel Europa van toepassing.

Ieder van ons is hierbij betrokken, hoewel de tekst zich niet focust op de automobieldeskundigen!!!

De Directieraad van UPEX heeft besloten een Vademecum op te stellen voor de Automobieldeskundigen die lid zijn van onze Beroepsvereniging met modellen voor:

- Register voor Gegevensbehandeling
- Privacy Policy
- Consent form
- Register voor gegevenslekken
- Tool voor benoeming « DPO »
- Data processing Agreement
- Data mapping tool

Bij de uitvoering van deze werkzaamheden zullen we een heel aantal taken en plichten van de deskundigen onder de loep nemen, bijvoorbeeld het bewaren van de archieven (digitaal en op papier).

Deze documentatie heeft een niet te verwaarlozen kost en kadert in onze wil om u de nuttigste en nauwkeurigste informatie te bieden.

Wij rekenen erop dat iedereen er gebruik van zal maken, of op zijn minst het grootste deel van onze leden.

P. Sorel
Voorzitter

Agenda

NATIONAAL

05/05/2018 - 01/07/2018

The Belgians at Le Mans
Expo - Autoworld

INTERNATIONAAL

06/07/2018 - 08/07/2018

Le Mans Classic

07/09/2018 - 09/09/2018

Goodwood Revival



What's on the web?



Michelin wil het leven van amateur piloten op het circuit makkelijker maken door banden aan te bieden die op hun smartphone zijn aangesloten. De Michelin Track Connect bestaat uit een kleine 12 gram temperatuur- en druksensor die zich binnenin de band bevindt. Het controleert de druk (op 0,05 bar nauwkeurig) en de temperatuur (op de graad) in realtime en verzendt deze informatie naar de applicatie, die de gegevens voor elke band afzonderlijk weergeeft. Logischerwijs worden deze sensoren alleen aangeboden op de meest sportieve banden: de Pilot Sport Cup 2. Het gaat hier echter slechts om een eerste stap, het systeem zal ook worden toegepast in de motorsport (eerst rally) onder de naam Michelin Motorsport Connect.



De kleine Duitse vakman Memminger heeft de Roadster 2.7 ontwikkeld, een Cox met een atypische uitstraling en een motor vol energie! Met zijn Beetle look en modernere carrosserieonderdelen springt deze roadster zeker in het oog! Maar met zijn 800 kg is de 2,7-liter platte 4-cilindermotor niet langer vrijdragend maar werd deze centraal achteraan geplaatst, hierdoor krijg je nog meer z'n om hem te besturen! Deze cavalerie bestaat uit 210 paarden. De remmen zijn die van een klassieke Porsche 911. Als de bolide voldoende belangstelling opwekt (waarom zou dit niet het geval zijn?), zal deze in 20 exemplaren worden geproduceerd voor een nog onbekende prijs.



De Bandita is de naam van de allereerste auto die is "afgedrukt" door een 3D-printer! Kandidaat-kopers zullen kunnen bijdragen aan het ontwerp van hun toekomstige acquisitie of eenvoudige bepaalde details kunnen aanpassen. Siemens neemt deel aan het project, wat garant moet staan voor degelijkheid.



De Maxi-Cosi AxisFix Air is ontworpen voor kinderen van 65 tot 105 cm. Hij is uitgerust met twee luchtkussens die verborgen zitten in de riemen en die automatisch opblazen in geval van een schok. Dit dankzij een CO₂-patroon dat in de stoel werd geïntegreerd. Na de botsing duurt het slechts 5 tienden van een seconde om de airbags op te blazen dankzij een impuls die wordt verzonden door de sensor die zich onder de stoel bevindt. Deze ondersteunen vervolgens het hoofd en de nek van het kind en verminderen zo de krachten die tijdens een ongeval worden uitgeoefend op deze lichaamsdelen met 55%, wat het risico op letsels beperkt.

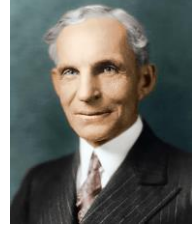
Kort nieuws...

- Mecatech.com heeft zojuist een reeks reserveonderdelen voor de Mercedes W123, W201, W202 en W124 gelanceerd.
- Volvo Trucks introduceert zijn eerste volledig elektrische nutsvoertuig: de Volvo FL Electric, onder andere bedoeld voor afvalinzameling en distributie in stedelijke gebieden. De productie en serieverkoop van dit nieuwe model zal volgend jaar van start gaan in Europa.
- Al 40 jaar lang is ABS de maatstaf voor actieve remsystemen. De algemene bijdrage van deze technologie is echter veel breder omdat het ook de weg heeft geëffend voor de ontwikkeling van andere actieve veiligheidssystemen zoals antislip (ASR®), ESP®, hillstart, noodremmen, voetgangersdetectie en zelfs de autonome wagen. Laten we niet vergeten dat het Bosch was dat in 1978 voor de eerste keer een auto met het "Antiblockiersystem" had uitgerust. Het ging hier om een optie op de Mercedes S-klasse type W116.
- Vandaag kondigt Bosch aan dat het een technologie heeft ontwikkeld die de dieselmotor zeer milieuvriendelijk maakt door de uitstoot van NO_x (stikstofoxide) bij dieselmotoren virtueel tot nul te herleiden. Hoe kan dit? Door de gassen te verwarmen tot meer dan 200 graden om de efficiëntie van de EGR-klep te vergroten. Deze wordt ook dicht bij de motor ingeplant. Met een beloofde serieproductie binnen de twee jaar, zou deze technologie de NO_x-uitstoot moeten verminderen tot 13 mg/km; veel lager dan de 120 mg/km die Europa vanaf januari 2020 oplegt!
- Het aftrekbaarheidspercentage voor voertuigen van zelfstandigen en bedrijven zal er als volgt uitzien:
120 - (0,5 x α x aantal gram CO₂) in %, waar α = 1 voor diesel, 0.95 voor benzine en 0.90 voor CNG
Voorbeeld: voor een dieselauto met een uitstoot van 125g CO₂/ km bedraagt het aftrekpercentage: 120 - (0,5 x 1 x 125) = 57,5%. Dit is een groot verschil, aangezien het momenteel om 75% gaat! Voor elektrische voertuigen zal het om 100% gaan in plaats van de huidige 120%. Boven de 200g CO₂/ km bedraagt het aftrekbaarheidspercentage 40%. Tenslotte zal ook de aftrekbaarheid van brandstof vanaf 1 januari 2020 afhankelijk zijn van de CO₂-uitstoot. Het is dus gedaan met de aftrek van brandstofkosten aan 75%. Het percentage zal afhankelijk zijn van dezelfde coëfficiënt als voor andere uitgaven. Met andere woorden, in ons voorbeeld gaat de aftrekbaarheid van de brandstofkosten van 75% naar 57,5% van het professionele gedeelte.

Een beetje automobiëlgiedenis

De visionaire Henry Ford had ook een zeer vlotte pen. Hier zijn een paar uitspraken die aan hem worden toegeschreven:

- Een bedrijf dat niets anders voortbrengt dan geld is een armzalig bedrijf.
- De waarheid over de kat hoort men van de muizen.
- Rijk wordt een mens niet door wat hij verdient, maar door wat hij niet uitgeeft.
- Eenden leggen hun eieren in stilte, kippen kakelen daarbij als gekken. Het gevolg? De hele wereld eet kippeneieren.
- Een fiasco is een kans om het de volgende keer beter te doen.
- Samenkomen is een begin; bij elkaar blijven is vooruitgang; samenwerken is een succes.
- Zelfs al zou er niets nieuws geschapen worden, dan is er nog altijd een nieuwe combinatie.
- Er zijn meer mensen die opgeven dan die mislukken.
- Kwaliteit betekent dat we het goed doen als niemand kijkt.
- Je beste vriend is diegene die het beste wat er in jou zit, naar boven haalt.
- Neem alle mannen van boven de vijftig weg en de wereld zou niet langer draaien.
- Een idealist is iemand die anderen helpt welvarend te zijn.
- Slechts één ding zorgt voor voorspoed, en dat is werken.
- Er zijn geen grote problemen, er zijn gewoon heel veel kleine problemen.



Cijfers ...

- Sinds de prijs van de gepersonaliseerde nummerplaat is verlaagd naar € 1.000, is de vraag grotendeels gestegen: 469 platen per maand tegenover 141 toen deze hebbedingen nog € 2.000 kostten. Sinds 2014 hebben deze gepersonaliseerde inschrijvingen niet minder dan 19 miljoen euro opgeleverd voor de Schatkist.
- In 2017 stuurde de stad Antwerpen 81.372 boetes uit aan mensen die de in december vorig jaar geïntroduceerde emissiearme zone niet respecteerden. In 2017 bedroeg de boete € 125, maar sinds begin dit jaar steeg dit bedrag naar € 150.
- Wallonië heeft momenteel 280 oplaadpunten voor elektrische voertuigen en wil er tegen 2020 een totaal van 680. Vlaanderen heeft er nu al 800 en zal er over twee jaar 3.700 hebben.
- Meer dan één op de drie (34,3%) nieuwe wagens die in het eerste kwartaal van 2018 in België werden ingeschreven, is een SUV. De top 3 bestaat uit de Hyundai Tucson (3.063), gevolgd door de Nissan Qashqai (2.969) en de Peugeot 2008 (2.584).
- Een van de voordelen van de toekomstige Xing Miss R (sportief elektrisch voertuig gemaakt in Taiwan met 1.340 Pk, 0-100 km/u in 1.8 sec en 0-200 km/u in 5.1 sec) is dat de 52 kWh accu kan worden verwisseld in minder dan 5 minuten.
- Volgens onderzoeksbureau IHS heeft 89% van de terugroepacties te maken met softwareproblemen ... tegenover 0,5% in 1999.

Uitzonderlijke wagens



- Devel Motors uit Dubai verraste vriend en vijand door in 2017 de Sixteen te onthullen. Vandaag kunnen we eindelijk haar ongelooflijke V16, 12,3 liter horen en de ... 5.007 Pk! Met deze wagen wil Devel Motors alle records breken en de kaap van de 499 km/u overschrijden!



- Na failliet te zijn gegaan met zijn Gumpert Apollo is Roland Gumpert terug met het merk RG en koos hij ervoor om hulde te brengen aan zijn dochter door het nieuwe model Nathalie te noemen. Deze sportwagen, gepresenteerd op het autosalon van Beijing, is uitgerust met vier elektromotoren die 816 paarden ontwikkelen (36 meer dan de Gumpert Appolo). Hierdoor kan hij theoretisch in minder dan 2,5 luttele seconden de 0 tot 100 km/u bereiken met een topsnelheid van 305 km/u. Wat de wagen echt bijzonder maakt is dat deze is uitgerust met een brandstofcel en dat ze rijdt op waterstof. Om het gebrek aan tankstations voor de distributie van

waterstof te omzeilen, werkt de wagen ook op methanol waaruit waterstof kan worden onttrokken door een chemische reactie. De eerste leveringen worden verwacht voor 2019. (Bron: GoCar)