



## Editoriaal

Zoals elk jaar gaat de redactie van uw nieuwsbrief even met vakantie. In dit nummer vindt u een zomers spelletje ter afleiding op het strand. Het gaat hier om twintig vragen om uw kennis van de automobiel actief te houden tijdens deze vaak rustigere periode en ze op ludieke wijze te testen. Probeer vooral eerst zelf het antwoord te vinden alvorens naar de laatste bladzijden te bladeren. Wij wensen u een stralende zomervakantie en zien u terug in september.

De redactie



## Woordje van de Voorzitter

Laten we het hebben over de « technische keuring » voor moto's. Veiligheid en Wetgeving vereisen dat we de tweewielers aangeven met schade aan de veiligheids-elementen (chassis-kader/stuurinrichting/ophanging/remmen) of in technisch totaal verlies. Er is momenteel geen Technische Keuring voor "tweewielers" in ons land. Onze aangiftes kunnen voor problemen zorgen bij inschrijvingsaanvragen, na herstelling. In principe is er recent een procedure in plaats gezet door de DIV:

*« De originele inschrijvingsaanvraag en het originele inschrijvingsbewijs van de laatste eigenaar die het voertuig inschreef dienen door de klant voorgelegd te worden aan het DIV kantoor naar keuze. De loketbediende van de DIV zal vervolgens de dienst betwistingen van de DIV contacteren om het chassisnummer vrij te geven (aangezien er zoals vermeld geen technische keuring kan worden uitgevoerd) en het voertuig zal kunnen worden ingeschreven op naam van de titularis.» Belangrijke detail: "er wordt geen bewijs gevraagd van de herstelling."*

Guy Sitko, Expert Contrôle technique | Expert Autokeuring  
Rue de la Technologiestraat 21/25 | Bruxelles 1082 Brussel  
T. 02/482.34.72 | M. 0494/37.73.01 | F. 02/469.32.55  
[sitko.g@goca.be](mailto:sitko.g@goca.be) | [www.goca.be](http://www.goca.be)

Groepering van erkende ondernemingen voor autokeuring en rijbewijs v.z.w.  
Groupement des sociétés agréées de contrôle automobile et du permis de conduire a.s.b.l »

Dit lijkt te werken voor een aantal gevallen, maar niet voor allemaal!! Het is immers zo dat een eigenaar die zijn motor tweemaal liet herstellen na twee afzonderlijke ongevallen werd tegengehouden door de politie omdat hij niet in het bezit was van een geldig keuringsbewijs terwijl het voertuig niet opnieuw werd ingeschreven. Onze deontologie schrijft ons voor de teksten na te leven en te waken over de verkeersveiligheid, maar ook om de schadelijder te helpen na een ongeval. De informatie hierboven beantwoordt deels aan het probleem. Wij houden u op de hoogte van de evoluties om samen met onze contacten deze problematiek duidelijk te omschrijven en op te lossen. Ik wens u alvast een goede vakantie toe.

P. Sorel,  
Voorzitter

## Agenda

### NATIONAAL

13/07/2018 tot 02/09/2018

Expo 120 jaar Renault  
Autoworld

08/09/2018 tot 23/09/2018

Expo 70 jaar Land Rover  
Autoworld

19/10/2018 om 14:00

Algemene Vergadering van  
UPEX en jaarlijks banket aan de  
lacs de l'Eau d'Heure

### INTERNATIONAAL

07/09/2018 - 09/09/2018

Goodwood Revival

## Nieuws van de F.I.E.A.

De Directieraad van F.I.E.A. ging door op 31 mei laatstleden te Munsbach in Luxemburg. Dit was de gelegenheid om het over diverse projecten te hebben. Wat het gemeenschappelijk opleidingskader betreft, werd er officieel contact opgenomen met de CEPLIS (Europese Organisatie van vrije beroepen) die dit jaar nog een delegatie van F.I.E.A. zal mogen ontvangen. Op vrijdag, de technische dag, hebben de deelnemers kennis kunnen maken met de E-Learningmodules van het UPEAS. Op de Algemene Vergadering van zaterdag werd de uittredende Directieraad opnieuw verkozen voor een periode van drie jaar. Volgende Algemene Vergaderingen: 2019 in Turkije, 2020 in Nederland en 2021 in Spanje.



## What's on the web ?

In Vlaanderen is sinds 20 mei laatstleden een nieuwe regelgeving van toepassing en dus kon Wallonië niet achter blijven op het vlak van technische keuringen voor oldtimer voertuigen. Meer informatie vindt u op de website van de BFOV. Laten we vooral onthouden dat enkel voertuigen ouder dan 50 jaar met een O nummerplaat, of ouder dan 30 jaar en met een historisch belang vrijgesteld worden van technische keuring.

Het voertuig heeft een historisch belang wanneer:

- Het minstens dertig jaar geleden voor het eerst werd geproduceerd of in verkeer werd gesteld
- Het type niet langer geproduceerd wordt,
- Het voertuig bewaard wordt op een historische manier en in zijn originele staat, en dat er geen essentiële wijzigingen werden aangebracht aan de technische karakteristieken van zijn belangrijkste onderdelen.

Elk station moet afzonderlijk beslissen of aan deze criteria wordt voldaan.



De geruchten over een overname van de Caterpillar site te Gosselies door Thunder Power EV, een Chinese fabrikant van elektrische wagens, lijken tussen de lijnen door bevestigd te worden door de autoriteiten. SOGEP, het Waals investeringsfonds voor de ontwikkeling van bedrijven en industriële sites, zou alvast klaar zijn om het initiatief op financieel vlak te ondersteunen met een bijdrage van 150 miljoen dollar. Dit zou de fabrikant toelaten om de huidige gebouwen om te vormen en er zo Europese "Research and Development" faciliteiten te vestigen. Wordt vervolgd ...

## Technische ontwikkelingen

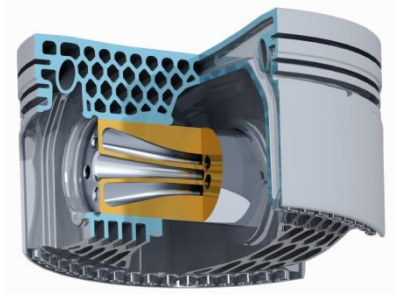
### G-612 Brandstof



Benzinemotoren tolereren in Europa zonder technische aanpassingen een ethanolgehalte tot 10 %. Het is echter moeilijk om dit gehalte te verhogen zonder de SP95 norm te overschrijden die de fysische en chemische eigenschappen zoals dichtheid, vluchtigheid en verbrandingswarmte voorschrijft. Global Bioenergies is erin geslaagd Isobutyleen ( $C_4H_8$ ) te verkrijgen door organisch materiaal te laten fermenteren; koolwaterstof waaruit benzine kan worden afgeleid. Het Franse bedrijf stelt zo de G-612 voor die voor 34,5 % bestaat uit "hernieuwbare" brandstof en die zonder probleem door alle benzinemotoren wordt aanvaard. De G-612 zou zo de  $CO_2$  uitstoot van een groot aantal voertuigen drastisch kunnen verlagen.

### 3D geprinte zuiger

Om de uitstoot van  $NO_x$  te verminderen, moeten we het mengen van diesel en lucht bevorderen in de verbrandingskamer. Hiervoor hebben de ingenieurs van IAV een 3D gedrukte zuiger ontwikkeld die met zijn stervorm de verbranding optimaliseert.



Naast een lagere uitstoot, evolueert de tendens naar hogere drukniveaus in de verbrandingskamer, wat het specifiek vermogen verhoogt. Om het hoofd te kunnen bieden aan een druk tot wel 300 bar, heeft IAV een zeer lichte maar extreem stevige honingraatstructuur voorzien in de zuiger. Om af te sluiten beschikt deze ook over een zeer innovatief koelsysteem dat onder andere Natrium gebruikt als koelmiddel.



## Kort nieuws ...

- De Brusselse regering heeft een principeakkoord verkregen over het bannen van alle dieselloze voertuigen tegen 2030. Zelfs de Euro 6 diesels zullen verboden worden in Brussel indien dit akkoord wordt bekrachtigd.
- BMW commercialiseert een laadstation door inductie voor de 530e iPerformance.
- Na McLaren geeft nu een andere F1 kampioen zijn naam aan een supercar: de Brabham BT62. Deze zal in 70 exemplaren worden gebouwd en zal op de openbare weg mogen rijden.
- De Mercedes EQ A, compacte 100 % elektrische wagen, zal in Frankrijk worden geproduceerd.
- Sinds 1 mei 2018 kunnen autonome voertuigen uitgebreider getest worden op de Belgische wegen dankzij een nieuw Koninklijk Besluit.
- Op het salon van Peking heeft de groep Volkswagen voor verrassingen gezorgd door niet alleen een nog onbekend elektrisch model voor te stellen maar ook een nieuw merk om het voertuig te commercialiseren: SOL.
- DS Automobiles heeft op de "ePrix" te Parijs, een Formule E wedstrijd waar de fabrikant aan deelnam, aangekondigd dat vanaf 2025 elke nieuwe DS uitsluitend geleverd zal worden met een hybride of elektrische motor.

## Absoluut record!

Het is niet de eerste keer dat we het hebben over deze wagen die alle records wegkaapt; de mythische Ferrari 250 GTO. David MacNeil, CEO van WeatherTech, bedrijf dat gespecialiseerd is in tapijten voor voertuigen, heeft zonet het voertuig met chassisnummer 4153GT aangekocht, de wagen die een tijd lang eigendom was van de Francorchamps raceploeg. Deze wagen won onder andere de Tour de France voor auto's in 1964 met aan het stuur de Belgen Lucien Bianchi en Georges Berger. Prijs van de transactie? 80 miljoen dollar.



Vervolg van de Volkswagen-gate: sinds enkele dagen doen foto's de ronde van gigantische parkings vol met stilstaande Volkswagens. Het gaat hier om wagens die door de fabrikant werden overgekocht van klanten die dit wensten en die gestockeerd worden in afwachting van herstelling en export. Het zou hier gaan om een slordige 350.000 voertuigen en er zouden 37 gelijkaardige openluchtparkings verspreid zijn over de VS! Deze wagens worden terug naar norm hersteld en zullen vervolgens geëxporteerd worden buiten de Verenigde Staten. Andere modellen zouden kunnen volgen aangezien Volkswagen de betrokken voertuigen blijft aankopen tot eind volgend jaar. De video is op zijn minst indrukwekkend.

[https://www.youtube.com/watch?time\\_continue=3&v=Cem7\\_F6sg9I](https://www.youtube.com/watch?time_continue=3&v=Cem7_F6sg9I)

## Zomerse quiz

1. Waarvoor staat AMG?
2. Hoe noemt men in de aerodynamica de afgeplatte achterkant van een voertuig?
3. Hoe heet de karakteristieke lijn van het kleine zijvenster achteraan bij BMW?
4. Van waar komt de naam van het merk Simca?
5. Wat hebben Dr. Porsche, zijn zoon, zijn kleinzoon en zijn achterkleinzoon gemeen?
6. Waarom wordt de Aston Martin AM V8 Mk IV ook wel "Oscar India" genoemd?
7. Welk automobiëlmerk had een kiwi in haar logo?
8. Wat is een kei-car?
9. Welke wagen had radiatoroppen van VW, asbakken van de Austin Allegro, achteruitkijkspiegels van de Citroën CX, raambediening van de Opel Vectra, een benzinepomp en een drukstang van BMW, een plafonddlamp van de Ford Escort, achterlichten van de Ford Fiesta Mk3, richtingaanwijzers van de Fiat Tipo, een binnenspiegel van de Peugeot 205, remschijven van de Ford Sierra en een versnellingsbak van de Rover SD1?
10. Welke wagen heeft dezelfde carrosserie als de De Tomaso Longchamp?
11. Wat hebben de Fiat Croma en de Saab 9000 gemeen?
12. Wat heeft Tom Kristensen meer dan Jacky Ickx?
13. Waarom zijn de politievoertuigen in Californië in het wit en zwart geverfd?
14. Welke is de enige autobouwer die deelnam aan ieder seizoen Formule 1?
15. Welke stad heeft de meeste voertuigen per inwoner?
16. Hoeveel onderdelen telt een voertuig gemiddeld, rekening houdend met de kleinste vijzen en nietjes?
17. Waarom reed Bob Marley met een BMW?
18. Vanwaar komen de namen Passat, Jetta en Golf?
19. Waarom wordt er gezegd dat een wiel last heeft van "shimmy"?
20. Welke zijn momenteel de twee bestaande bandendrukcontrolesystemen?

Antwoorden :

1. AMG werd gesticht door Hans-Werner Aufrecht en zijn financieel partner Erhard Melcher. De drie letters van het merk staan voor Aufrecht Melcher Grossaspach (Grossaspach is de geboorteplaats van Aufrecht).



2. Een Kammtail is een aerodynamische vorm die is ontwikkeld door de Duitse aerodynamicus Wunibald Kamm. Het gaat hier om een druppelvorm, maar met een staart die abrupt wordt afgesneden. Dankzij de afgesneden achterzijde van de Kamm-back wordt de luchtweerstand verminderd, de lucht gedraagt zich alsof het voertuig wel een volledige staart heeft. Dit verklaart de vorm van de achterkant bij de GT40, 250 GTO, Zagato TZ en andere prachtige voertuigen.



3. Deze kromming in de C-stijl van de auto is een kenmerkend stijlelement van de Duitse autofabrikant BMW uit München. De Hofmeister-knik verscheen als eerste op de BMW 1500 (voorloper van de 5-serie) in 1961 en op de sportieve coupé BMW 3200. Het was destijds slechts een klein knikje, tegenwoordig is de knik meer uitgesproken. De Hofmeister-knik geeft de modellen een krachtiger en stoerder voorkomen.

4. Simca staat voor « Société Industrielle de Mécanique et de Carrosserie Automobile ».

5. In de Porsche dynastie dragen alle mannen de naam Ferdinand. De zoon van de stichter van het merk, met bijnaam Ferry, ontwierp de 356 en de 911 wordt toegeschreven aan de kleinzoon Butzi.

6. De Aston Martin AM V8 van de vierde generatie werd gelanceerd in oktober 1978 (October Introduction, waarvan de initialen O.I. als Oscar India worden gelezen in het fonetisch alfabet van de NAVO). Deze reeks is herkenbaar aan de karakteristieke achterzijde en de verhoging in de motorkap die ruimte bood voor de batterij van de vier dubbele Webers.



7. Het merk dat de kiwi, nationaal symbool van Nieuw-Zeeland, opnam in haar logo is McLaren. Het logo wijzigde toen de sigarettenproducent Marlboro begon te sponsoren. Men herkent meteen het rode logo op de witte achtergrond. Hierna werd het ronder en ronder en kreeg men zo het huidige logo. De kiwi is nog steeds te zien in de motor van de P1 en op diverse accessoires.



1963 - 1966



1967 - 1980



1981 - 1990



1991 - 1997



1997 - 2002



2002 - 2012



8. Een kei-car is een wagen die voldoet aan de volgende normen: een lengte van minder dan 3,40 meter, een breedte van minder dan 1,48 meter, een hoogte lager dan 2 meter en een motor met een maximale cilinderinhoud van 660 cm<sup>3</sup>. Voorbeelden: Suzuki Wagon R, Daihatsu Cuore

9. De TVR Chimaera



10. De De Tomaso Longchamp en de Maserati Kyalami zijn tweelingzussen.

11. De Fiat Croma en de Saab 9000 hebben hetzelfde platform, dezelfde voorruit en dezelfde voorportieren.

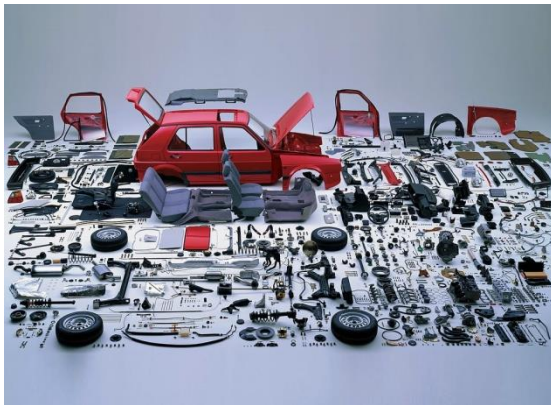
12. Tom Kristensen is absoluut recordhouder van het aantal overwinningen op de 24u van Le Mans, hij had er één meer dan Jacky Ickx die er zes won (1969, 1975, 1976, 1977, 1981 et 1982).



13. Aan het einde van de jaren '50, was de Amerikaanse politie op zoek naar een klein patrouil-voertuig dat krachtig en wendbaar genoeg was om zich een weg te banen tussen het ongelooflijk drukke verkeer van de grootsteden. Renault had hiervoor een 4CV ontwikkeld met een krachtigere motor, die de bijnaam kreeg "la pie parisienne". In 1959 reisde een exemplaar van het voertuig onder een Parijse politie-escorte per boot naar de VS om de kwaliteiten van deze wagen over het hele Amerikaanse grondgebied aan te prijzen. Het voertuig was voorzien van een zeer Amerikaanse sirene en een rood zwaailicht op het dak. Het werd dan wel geen commercieel succes maar de stad San-Francisco, die gecharmeerd was door het vreemde Franse voertuig, verft sindsdien haar politievoertuigen zwart en wit. De kleuren werden hierna zelfs aangebracht op alle politievoertuigen van de staat Californië.

14. Ferrari is de enige fabrikant die aan alle seizoenen Formule 1 heeft deelgenomen sinds het begin van de discipline in 1950.

15. Los Angeles telt 4.000.000 inwoners en 6.100.000 ingeschreven voertuigen.



16. De gemiddelde wagen telt ongeveer 30.000 onderdelen.

17. Bob Marley reed met een BMW en dit simpelweg omdat de initialen van het merk volgens hem stonden voor Bob Marley and the Wailers.

18. Passat is het Duitse woord voor de Passaat, Jetta verwijst naar de jet-stream en Golf naar de gulf-stream. De VW Sirocco en de Bora werden eveneens vernoemd naar de wind. Maserati heeft ook zeer lang haar modellen vernoemd naar windtypes: Mistral (wind van de Rhônevallei), Ghibli (warme wind van Noord-Afrika - synoniem voor Sirocco), Khamsin (warme zandwind die van Egypte naar Israël waait), Bora (Adriatische wind), Karif (wind die over Somalië waait) Shamal (wind die in Irak waait) en onlangs nog de Levante (zachte vochtige oostenwind op de Middellandse Zee).

19. SHIMMY is een woord dat ontleend is aan het Angelsaksische shimmy (of shimmey), afkomstig van het Franse "chemise", en dat in die betekenis werd gebruikt vanaf 1839. Het woord kreeg in 1918 een nieuwe betekenis toen een danseres in een jazz cabaret er op een bijzondere manier gebruik van maakte met de woorden: « I'm just shaking my shimmy » « Ik schud met mijn hemd ». Het woord verspreidde zich hierna en duidde op een dans (1919), die op de foxtrot leek en die werd uitgevoerd door met de schouders te trillen/schudden. Shimmy werd in deze betekenis overgenomen in het Frans toen de dans in de jaren 1920-1930 erg in trek was in Frankrijk. Het woord kreeg vervolgens in 1925 in het Engels de betekenis van "trilling of zweven van de voorwielen en het voorstel van een auto".



20. Er zijn momenteel twee systemen om de bandenspanning te meten:

**Indirecte systemen:** Bij de indirecte bandendrukcontrolesystemen wordt de bandendruk zelf niet gemeten. Wel wordt via de ABS-sensoren de draaisnelheid van de vier wielen geregistreerd: omdat een te lage bandendruk automatisch leidt tot een kleinere diameter, zal het wiel met een te lage bandendruk meer omwentelingen maken dan de andere wielen. Dit systeem geeft wel niet concreet aan welk wiel te kampen heeft met een te lage bandendruk. Bij de TPMS van de tweede generatie wordt in het besturingssysteem een ideale draaisnelheid van de wielen tegenover een bepaalde rijsnelheid opgenomen en die waarde geldt als een referentie: hierdoor kan een te lage bandendruk bij elk wiel worden vastgesteld.

Een indirect systeem heeft als voornaamste voordeel dat er geen sensoren zijn: er is dus geen onderhoud nodig. Wel is het nodig om het systeem via de boordcomputer te resetten bij een bandenwissel of als er een andere bandenspanning dan de ingegeven waarden als referentie wordt gebruikt.

**Directe systemen:** Een tweede categorie TPMS bestaat uit de directe systemen waarbij elk wiel in de band en op de velg een sensor verwerkt krijgt: die sensor meet de reële bandendruk en houdt ook rekening met de temperatuur. De meetwaarden worden met een zender doorgegeven aan de elektronische bewaking van het systeem. Het opvangen van de frequentie (voor Europa is dat de frequentie 433 Mhz) van de sensoren gebeurt met 1, 2 of 4 antennes, naargelang het type voertuig. De druk zelf wordt dus gemeten en de meting is heel accuraat, met een maximale afwijking van 1%. Een direct systeem verradert ook een lekke band bij stilstand. Deze directe systemen zijn dus gevoeliger maar ook complexer (sensoren). Het systeem is dan ook duurder en de sensoren moeten na gemiddeld vijf jaar worden vervangen.