



Editoriaal

"Cruchot, passez-moi le volant" riep Galabru in een van de beroemde films van de « Gendarmes de St-Tropez ». Zij die deze zomer langs de Mediterrane kust reden, hebben kunnen merken dat de Citroën Mehari nog steeds enthousiast wordt onthaald, zelfs na zijn vijftigste verjaardag. De wagen werd voor het eerst gefabriceerd in het revolutionair tijdperk van mei 68 en bleef de waarden van vrijheid en gelijkheid vertegenwoordigen. In de rubriek « What's on the web » houden we een reconstructie van het ontstaan van dit prachtige ontspanningsvoertuig dat in het begin bestemd was voor het leger en de administratie, maar uiteindelijk een grote aanhang kreeg bij de landbouwers, de bobo's en de vakantiegangers. En aangezien september synoniem staat voor de eerste schooldag, vindt u ook twee eindwerken terug die over de befaamde "2 pattes" handelen. Veel leesplezier.

De redactie

Agenda

NATIONAAL

19/10/2018 om 14:00

AV van UPEX en nationaal banket bij de lacs de l'Eau d'Heure

16/11/2018 tot 18/11/2018

Interclassics Brussels
Brussels Expo



Woordje van de Voorzitter

Geachte confraters,

Opnieuw komen we terug tot het beheer van dossiers in technisch totaal verlies (TTV).

Het is immers zo dat sommige "erkende vernietigingscentra" rehabilitatieprocedures wensten op te starten, wat uiteraard niet de bedoeling is!

Na bespreking met de officiële instanties en onze sector, werd besloten dat enkel de eigenaar van het voertuig op het ogenblik van het ongeval (of zijn vertegenwoordigers) een "rehabilitatieprocedure" mag opstarten voor zijn eigen rekening en voor zijn eigen voertuig.

In dat geval zal de aanvraag moeten worden ingediend bij de Deskundige binnen een termijn van maximaal één maand na de datum van verzending van de brief waarin het technisch totaal verlies wordt bevestigd.

In de praktijk zullen we dus niet langer systematisch het rehabilitatieformulier versturen bij de afsluiting van het dossier, maar dienen we onze brieven voor TTV aan te passen met vermelding dat indien de eigenaar het voertuig wenst te herstellen, deze de Deskundige kan contacteren voor meer informatie over de te volgen procedure.

De informatie over een mogelijke rehabilitatie dient dus vermeld te worden in de brieven voor technisch totaal verlies en dit rekening houdend met het mandaat.

Hieronder vindt u voorstellen van nieuwe teksten voor:

- TTV wrak met waarde, dossier in ESAW, verkoop voor rekening mtschp
- TTV wrak met waarde, in GR of ESWW, verkoop door de eigenaar
- TTV wrak zonder praktische waarde

Veel werkplezier.

P. Sorel
Voorzitter



**TECHNISCH TOTAAL VERLIES ESAW + VERKOOP VOOR REKENING MAATSCHAPPIJ.**

Mevrouw, Mijnheer,

Gelast onder het gebruikelijke voorbehoud door de verzekeringsmaatschappij XX hebben wij op dd/mm/jj uw voertuig onderzocht bij de etablissementen YY..

Rekening houdend met de staat van het voertuig wordt het hierbij technisch totaal verlies verklaard.

De milieuwetgeving voorziet dat een dergelijk voertuig beschouwd wordt als een afgedankt voertuig. Elk afgedankt voertuig dient, na biedingen, ingeleverd te worden bij een erkend centrum voor het beheer de vernietiging van deze voertuigen.

Indien u het voertuig echter terug rijklaar zou wensen te maken, is een rehabilitatieprocedure mogelijk, rekening houdend met het feit dat de tussenkomst van de maatschappij beperkt zal blijven tot het contractuele bedrag van de schade. Indien u deze procedure wenst op te starten, gelieve ons dit dan dringend te melden.

Wij hebben biedingen opgestart voor uw beschadigde voertuig.

Uw voertuig zal aan de opkoper overhandigd dienen te worden met zijn oorspronkelijke uitrusting, wat dus in de praktijk betekent dat buiten uw persoonlijke bezittingen, geen andere onderdelen of elementen mogen worden gedemonteerd.

Gelieve ons de volgende documenten te willen overhandigen:

- origineel inschrijvingsbewijs (**!! OPGELET !!** indien u beschikt over een inschrijvingsbewijs dat werd uitgegeven na 1 september 2013, dient u ons de twee luiken over te maken: « home » & « voertuig »)
- origineel gelijkvormigheidsattest
- origineel bewijs van technische keuring, indien van toepassing
- originele Car-Pass, indien van toepassing

In geval van diefstal of verlies van één of meerdere documenten dient u:

** voor het inschrijvingsbewijs alle nodige stappen te ondernemen om een duplicaat te verkrijgen bij de D.IV, dit dient verplicht te gebeuren voordat de nummerplaat voor een andere vertoog gebruikt kan worden.*

** voor het gelijkvormigheidsattest een duplicaat aan te vragen bij de invoerder via een concessiehouder van het merk.*

- kopie van de aankoopfactuur van het voertuig en eventuele accessoires
- kopie van facturen voor recente kosten aan het voertuig





- het onderhoudsboekje van het voertuig
- alle reservesleutels van het voertuig (er dient 1 sleutel bij de hersteller te blijven)
- eventueel alle alarmcodes en bediening die u ontvangen heeft bij aankoop van het voertuig
- het bijgevoegd BTW formulier, ingevuld en ondertekend
- de originele verkoopaktes die ons toelaten het voertuig te verkopen voor rekening van de verzekeringsmaatschappij zoals voorzien in uw contract eigen schade.

Wij blijven uiteraard te uwer beschikking voor meer informatie.

In bijlage: ...

Indien het gaat om een volledige leasing, gelieve ons dit dan zo snel mogelijk te melden.

TENCHNISCH TOTAAL VERLIES MET VERKOOP DOOR DE EIGENAAR

Mevrouw, Mijnheer,

Gelast onder het gebruikelijke voorbehoud door de verzekeringsmaatschappij XX hebben wij op dd/mm/jj uw voertuig onderzocht bij de etablissementen YY.

Rekening houdend met de staat van het voertuig zijn wij van mening dat het hier om een technisch totaal verlies gaat.

De milieuwetgeving voorziet dat een dergelijk voertuig beschouwd wordt als een afgedankt voertuig. Elk afgedankt voertuig dient, na biedingen, ingeleverd te worden bij een erkend centrum voor de vernietiging van deze voertuigen.

Indien u het voertuig echter terug rijklaar zou wensen te maken, is een rehabilitatieprocedure mogelijk, rekening houdend met het feit dat de tussenkomst van de maatschappij beperkt zal blijven tot de werkelijke waarde van de schade. Indien u deze procedure wenst op te starten, gelieve ons dit dan dringend te melden.

Om het bedrag van de schade te kunnen berekenen, vragen wij u ons een kopie te sturen van de aankoopfactuur, het inschrijvingsbewijs, het gelijkvormigheidsattest en indien van toepassing een kopie van het keuringsbewijs, de car-pass, facturen voor accessoires die niet opgenomen zijn op de aankoopfactuur, facturen voor recente kosten en het bijgevoegd ingevuld en ondertekend BTW formulier.

Met dank bij voorbaat voor de goede opvolging van het dossier, hoogachtend,



**TECHNISCH TOTAAL VERLIES ESAW + VERKOOP VOOR REKENING MAATSCHAPPIJ.**

Mevrouw, Mijnheer,

Gelast onder het gebruikelijke voorbehoud door de verzekeringsmaatschappij XX hebben wij op dd/mm/jj uw voertuig onderzocht bij de etablissementen YY

Rekening houdend met de staat van het voertuig gaat het hierbij om een technisch totaal verlies zonder praktische waarde.

De milieuwetgeving voorziet dat een dergelijk voertuig beschouwd wordt als een afgedankt voertuig. Elk afgedankt voertuig dient, na biedingen, ingeleverd te worden bij een erkend centrum voor het beheer en de vernietiging van deze voertuigen.

Om te vermijden dat de stallingskosten te uwen laste zouden oplopen, en rekening houdend met het feit dat de waarde van het beschadigde voertuig nihil is en het om een technisch totaal verlies gaat, vragen wij u om zodra mogelijk de nodige stappen te ondernemen, zoals voorzien in de reglementering, om het voertuig over te dragen aan een erkend recyclagecentrum uit de officiële lijst van Febelauto (www.febelauto.be).

Dit centrum dient u een attest te overhandigen dat u vijf jaar lang moet bewaren. Gelieve eveneens op te merken dat indien u besluit om uw voertuig te verkopen aan een particulier of aan een niet erkend centrum, u een overtreding begaat die kan leiden tot een proces-verbaal bij de procureur des Konings.

Indien u het voertuig echter terug rijklaar zou wensen te maken, is een rehabilitatieprocedure mogelijk, rekening houdend met het feit dat de tussenkomst van de maatschappij beperkt zal blijven tot de werkelijke waarde van de schade. Indien u deze procedure wenst op te starten, gelieve ons dit dan dringend te melden.

Uw voertuig zal aan de opkoper overhandigd dienen te worden met zijn oorspronkelijke uitrusting, wat dus in de praktijk betekent dat buiten uw persoonlijke bezittingen, geen andere onderdelen of elementen mogen worden gedemonteerd.

Om het bedrag van de schade te kunnen berekenen, vragen wij u ons een kopie te sturen van de aankoopfactuur, het inschrijvingsbewijs, het gelijkvormigheidsattest en indien van toepassing een kopie van het keuringsbewijs, de car-pass, facturen voor accessoires die niet opgenomen zijn op de aankoopfactuur, facturen voor recente kosten en het bijgevoegd ingevuld en ondertekend BTW formulier.

Met dank bij voorbaat voor de goede opvolging van het dossier, hoogachtend,



What's on the web ?



Voorstelling



Assemblage



Nieuwe kast



Chassis

Elektrische
Méhari

Catalogus



Prachtig mechanisch project dat werd uitgevoerd door vier studenten van de Haute école d'ingénierie et d'architecture de Fribourg (HELA-FR). Demontage, modelisatie en animatie van een Citroën 2PK motor met de Siemens NX 11 software.



Afstudeerproject uit 2014 door het « Sablia Med Neffa Institut supérieur des études technologiques de Béja (Tunisïe) Département Génie Mécanique-Mécatronique ». Onderwerp: ombouwen en modificatie van de verbranding van een 2PK benzine motor naar waterstof met een eigen elektrolyse unit.



Technische innovaties



Nexcel Programma

Castrol wil de procedure voor het vervangen van olie wijzigen om beter te kunnen recycleren. Het vervangen van motorolie verloopt sinds het ontstaan van de automobiel quasi altijd via dezelfde procedure: de gebruikte olie wordt geleidigd via gravitatie door een ledigingsdop. Castrol, filiaal van groep BP, heeft een systeem ontwikkeld om via het NEXCEL programma de vervanging van de olie te vergemakkelijken. Dit bestaat uit een vervangbare hermetisch afgesloten container die de olie bevat (tot 10l), de filter en een gemakkelijk los te maken verbinding

met de motor. Het kan gemakkelijk worden geïnstalleerd in eender welk motorcompartiment en een elektrische pomp zorgt voor de verbinding met het motorcarter. De inhoud van deze laatste wordt beperkt tot een veilig volume, terwijl het grootste deel wordt opgeslagen in de verplaatsbare container. De eigenaar van het voertuig kan zo zelf in slechts 90 sec zijn olie vervangen. Hij dient hiervoor een juiste nieuwe verplaatsbare container te kopen in functie van het type olie, de oude container los te maken en de nieuwe te plaatsen. Vervolgens dient hij de container met de gebruikte olie te deponeren bij een nog op te richten organisatie. NEXCEL wil hiermee 100 % van de gebruikte olie ophalen, terwijl dit momenteel nog 76 % bedraagt in Europa en slechts 64 % voor de hele wereld, wat gelijk is aan 2.329 miljoen liter niet gerecycleerde olie. De kleinere inhoud van de oliecarter heeft ook als voordeel dat de motor sneller opwarmt waardoor naar schatting 2g minder CO₂ wordt uitgestoten per km (minder wrijving) en minder schadelijke gassen door WLTP. Het zou ook mogelijk zijn om de hoogte van de motoren te verlagen. NEXCEL geeft aan dat slechts 5 % van de olie niet vervangen wordt bij de vervanging van de module.

Kalachnikov CV-1

De fabrikant van het legendarisch aanvalsgeweer AK-47 maakt een opgemerkte intrede op het gebied van elektrische voertuigen, via drones en jachten. Hun ambitie: in concurrentie gaan met TESLA, niet minder. Het Russische Kalachnikov gaat door ongeziene veranderingen in het tweehonderdjarige bestaan. De bezoekers van een militair forum in de regio van Moscow konden vorige week een kleine pastel blauwe wagen ontdekken met een vintage design dat duidelijk werd geïnspireerd op een typische limousine uit het Sovjet tijdperk. Met deze nieuwe super elektrische wagen, de CV-1, slaagde Kalachnikov erin om over zich te laten spreken, al zij het hier en daar al spottend, met de ambitie om in concurrentie te treden met Tesla. De reacties worden alleen maar versterkt door het publieke beeld van deze groep: de fabrikant is gekend voor oorlogswapens en de naam van de uitvinder van de AK-47 -Mikhail Kalachnikov- is over de hele wereld synoniem geworden voor het aanvalswapen dat gebruikt wordt in tal van conflicten en burgeroorlogen.



Kort nieuws ...

- Voor de gemiddelde consument is het niet altijd gemakkelijk om te weten of een tweedehandse wagen in goede staat is. Daarom wil minister Peeters in de toekomst een checklist verplichten voor tweedehandse wagens. Het gaat hier in de praktijk om een lijst die in samenwerking met Traxio werd samengesteld en waarop een groot aantal mechanische elementen worden opgenomen met de beoordeling “in goede staat”, “versleten” of “te herstellen”. De koper zal dus perfect de staat van het voertuig kunnen inschatten.
- Het aantal uren waarin er op Belgisch grondgebied meer dan 300 km file was is gestegen van 24,2 in 2017 naar 46,6 in 2018.
- De federale politie moet boetes betalen aan de stad Antwerpen. Waarom? Sommige voertuigen respecteren de norm niet voor de lage emissie zone van de metropool!
- Lynk & Co is een nieuw merk dat eigendom is van Geely, de Chinese reus die aan het hoofd staat van het kapitaal bij Volvo. De groep wil weldegelijk gebruik maken van de synergie tussen zijn merken, of het nu gaat om productiesites of om de techniek van de voertuigen. De Lynk & Co 01 en 02 zullen dus geproduceerd worden in Gent en worden verwacht op de Belgische markt vanaf lente 2019.
- Tot nu toe bevond de sociale zetel van Opel België zich in Kontich maar weldra zal deze verhuisd worden naar Braine-l'Alleud om op dezelfde plaats ondergebracht te worden als zustermerken Peugeot, Citroën en DS in de kantoren van PSA Belus. Dit uit zich onder andere in de overplaatsing van 28 van de 48 werknemers van Opel Finance en 20 van de 98 werknemers van Opel Belgium.

Juist of fout?



Heeft de politie van Zaventem een Tesla aangeschaft die ze opladen via een generator? Het gaat hier om een hoax die onlangs verscheen op de sociale media. Wat wel juist is, is de prijs: meer dan 100.000 euro.



Hoe dient de ongevalsangifte ingevuld te worden?
Is de voorrang van rechts van toepassing?

Wist u het?

- Waarom beschikten de DKW, Trabant, Wartburg en andere 2takt voertuigen over een vrijloop? Eenvoudigweg omdat de smering van een 2takt gebeurt wanneer het mengsel in de motor terechtkomt. Bij motorremmen, wordt de motor dus bijna niet gesmeerd aangezien er geen gas gegeven wordt.
- Wat betekent DSG? dit acroniem staat voor Direct Shift Gearbox en het is de naam die Volkswagen geeft aan zijn dubbele koppeling. Deze versnellingsbak is geïnspireerd op de PDK dubbele koppeling (Porsche DoppelKupplung) die in de jaren 80 gebruikt werd voor races door Porsche en Audi.
- Het laatste Franse prestige voertuig was de Facel Vega. Maar waarom Facel? Het gaat hier om de afkorting van "Forges et Ateliers de Constructions d'Eure-et-Loir".
- Bij VW is niets eenvoudig: de Kombi dankt zijn naam aan Kombinationskraftwagen en Tiguan is de samentrekking van de Deutsche woorden Tiger en Leguan, respectievelijk Tijger en Leguaan. Amarok is het woord dat door de Inuits gebruikt wordt voor wolf en Eos is de godin van de dageraad. Het woord Touran is een oud-Iraans woord dat de nomaden uit het noorden aanduidt, net zoals Toeareg Berberse nomaden zijn. De Kever blijft in het Duits een Käfer, in het Engels een Beetle en in het Spaans Escarabajo maar wordt in het Frans een Coccinelle of lieveheersbeestje en in het Italiaans een Madggolino of meikever.