



Editoriaal

Diesel is nog nooit zo duur geweest en de prijs zal blijven stijgen, zegt de FOD Economie.

Terwijl ik deze tekst schrijf bedraagt de maximale prijs aan de pomp 1,6340 euro per liter. Bovendien wijzigde de naam op 12 oktober laatstleden naar B7 tot harmonisatie van de Europese brandstofetikettering. Diesel en Benzine zijn echter niet heel duur, het zijn de accijnzen die de prijs doen stijgen.

In de veronderstelling dat in de toekomst de meeste voertuigen elektrisch zullen zijn, hoe zal de regering dan de inkomsten van de accijnzen kunnen compenseren?

Elektriciteit is nu al een gegeerd goed op de Belgische markt en je wagen opladen aan een laadpaal is maar een beetje goedkoper dan diesel.

Goed nieuws: Brussel heeft sinds kort een eerste openbaar laadstation, maar zullen de laadpalen deze winter wel nog werken indien we geen alternatief vinden voor onze gebrekkige kerncentrales?

De redactie

Agenda

NATIONAAL

10/11/2018 tot 09/12/2018

Forgotten brand 'Pegaso'
Autoworld

14/12/2018 tot 27/01/2019

Expo 70 jaar Porsche
Autoworld



Woordje van de Voorzitter

Geachte confraters,

In het kader van de evoluties rond de GDPR, lijkt het ons niet langer gepast om systematisch de gegevens van de eigenaar van een voertuig over te maken aan de hoogsteieder.

Om deze gegevens mede te delen, zou het akkoord van de eigenaar nodig zijn, wat de administratie enkel verzwaart.

Wij stellen dus voor om gewoonweg de gegevens van de hoogsteieder over te maken aan de eigenaar met de uitnodiging om het beschadigde voertuig dringend te verkopen. Hierbij steeds benadrukkend dat we ter zijn beschikking staan in geval van vragen of opmerkingen.

Indien de schadelijder ons vervolgens contacteert, kunnen we de hoogsteieder inlichten over zijn gegevens en de nodige stappen nemen voor de verkoop.

Indien u echter telkens de gegevens van de eigenaar wenst mede te delen aan de hoogsteieder, om bijvoorbeeld de afsluiting van het dossier te versnellen, dient u altijd voorafgaand het akkoord van de eigenaar te vragen.

Veel werkplezier,

P. Sorel
Voorzitter UPEX

Nieuws van de F.I.E.A.

De Directieraad van de F.I.E.A. vergaderde op 15 en 16 november te Barcelona Na aandachtig de relaties te hebben onderzocht die de verenigingen die lid zijn onderhouden met de overheidsdiensten in hun land, schaarden de deelnemers zich achter het project om een gemeenschappelijk opleidingskader voor te stellen aan de Europese instanties. De nadruk werd gelegd op de inpakt die de deskundige heeft op ecologie, economie en veiligheid in zijn beroepspraktijk. De Spaanse vereniging APCAS heeft een personencertificatie ingevoerd. De volgende Algemene Vergadering zal plaatsvinden te Istanbul op 14 en 15 juni 2019.





What's on the web ?

Torque Pro laat ons toe om alle gegevens van een motor te kennen: toerental, lading, temperatuur, turbodruk, vermogen en prestaties, zelfs de gegevens EGR klep. Dus alle gegevens die afkomstig zijn van sensoren in het voertuig. De Kost? €20 euro voor de adapter en €3,55 voor de Android app.



Pasha (afkorting van Parking Sharing) is een Belgische app die eigenaars van garages in staat stelt om de parkeerplaats voor hun garage te verhuren via een verkeersbord dat ze op die plek plaatsen. De dienst kost de gebruiker 80 cent per uur en de eigenaar van de garage €2,50 per maand.

Nieuwigheden

VinFast



Vingroup is een conglomeraat dat sinds 1993 actief is in de bouw- en immobiliënssector, het onderwijs, welzijn, de landbouw, het toerisme en de detailhandel. Het behoort volgens Forbes tot de 50 grootste bedrijven uit Azië. Het bedrijf lanceert zich nu in de autobouw en heeft hiervoor ex-zaakvoerders en befaamde professionals uit de autosector in dienst genomen. In oktober 2017 onthulde de fabrikant 20 conceptcars die voortkwamen uit de pen van internationale designbureaus en vroeg het aan het Vietnamese publiek om via stemming hun favoriet te kiezen. 62.000 personen lieten hun stem horen. VinFast deed zijn intrede op de internationale scene via de Paris Motor Show 2018 door twee modellen

voor te stellen; een SUV en een berline. Deze conceptcars zullen op de Vietnamese markt verschijnen vanaf september 2019.

VinFast ging partnerschappen aan met spelers op de Duitse automarkt waaronder BMW - waarvan ze de technische platformen gebruiken -, Siemens en Bosch. Om hun implantatie te versnellen en de commercialisatie van hun modellen voor te bereiden op de Europese markt, schreef het bedrijf zich in op het Duitse ondernemingsregister te Frankfurt, waar het een uitbatingcertificaat verkreeg onder de naam VinFast GmbH. Het merk verenigde zich ook met het Oostenrijkse engineeringbedrijf Magna Steyr en met het Italiaanse ontwerp bureau Pininfarina.

Horch

Begin jaren 1930, toen Daimler-Benz blaakte van gezondheid, leden de kleine Duitse fabrikanten onder een zware crisis. Jörgen Skafte Rasmussen, CEO van DKW, kreeg in 1932 echter het idee om vier Duitse automerken te bundelen onder het collectief Auto Union AG: Audi, DKW, Horch en Wanderer. In 1964 wordt DKW, enig overlevend bedrijf, overgenomen door Volkswagen en hernoemd tot Audi. Het logo van Auto-Union met de vier cirkels werd behouden en stond nu symbool voor Audi, het enige merk dat het logo nog droeg aangezien het project voor de herrijzenis van Horch faalde ten voordele van de overname van Bentley Motors. Verrassende wending; Audi zal Horch nu gebruiken als luxe-logo voor de hogere gamma's A8 net zoals Mercedes met de Maybachs. Er wordt al gespeculeerd over de terugkeer van de W12, nu met 585 Pk. August Horch besloot in 1899 zijn eigen autofabriek te bouwen. Hij werd snel uit de raad van bestuur gezet na een diepgaand meningsverschil met zijn technisch directeur. Hij besloot vervolgens om een nieuw avontuur te beginnen, maar om juridische redenen moest August Horch een nieuwe naam kiezen. Hij koos dus voor Audi, de imperatief van het Latijnse werkwoord "audire" (horen), naar analogie met zijn naam Horch die in het Duits "luister" betekent.



Smart Bumper



Plastic Omnium stelt een nieuwe botsabsorbeerder voor waarin tal van functies geïntegreerd zijn: van innoverende detectiesystemen tot een verbeterd impactbeheer. De bumper is ook voorzien van een actief aerodynamisch systeem. Hij is bovendien lichter, wat de CO2 uitstoot verlaagt. Zo wordt de transversale energieabsorbtiebalk van elastisch staal geïntegreerd in de mal vóór de injectie van het plastic. Deze complexe mal laat ook toe om grote onderdelen te produceren met diepe vormen. De monoblok structuur bevat zo in het centrale deel meerdere radiatoren, sensoren voor rijassistentie (radar, lidar of nachtzichtcamera) en anti-riessystemen opdat de grille bij alle weer zou functioneren. De bumper bevat eveneens perfect geïntegreerde en gemonteerde radars die topprestaties bieden dankzij het

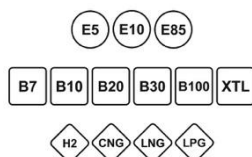
plastic dat elektromagnetische golven doorlaat. Na het gieten wordt het onderste deel geplooid om zo een aerodynamische deflector te vormen. De "Smart Bumper" brengt een gewichtsverlaging van 5 kg met zich mee, een vermindering van de lengte van het voertuig met 5 cm en een verkorte assemblagetijd ten opzichte van huidige producten.

Kort ...

- De gas- en elektriciteitsleverancier Zéno installeert CNG pompen bij u thuis. Het volstaat om verbonden te zijn met het aardgasnetwerk en in het bezit te zijn van een compressor en een garage. Het voltanken van je voertuig gaat wel van 4 tot 5 minuten in een tankstation naar 4 à 5 uur bij je thuis, maar kan perfect 's nachts gebeuren. De kost van de installatie bedraagt zo'n € 4.000 en is dus moeilijk te rentabiliseren voor een particulier. Bovendien zijn tal van CNG voertuigen iets duurder dan hun benzine evenbeeld.
- Thierry Neuville en zijn broer stellen ons de TN5 voor, een nieuwe Cross Car die gebruikt zal kunnen worden voor competities. Dit kleine model is beschikbaar in twee versies, waarvan één voor kinderen, en zal beschikbaar zijn vanaf januari.
- Het eerste openbare laadstation van de Stad Brussel werd ingehuldigd op 9 oktober laatstleden aan de Jubellaan, niet zo ver van het Atomium. Dit eerste station kadert in een plan om 200 laadpunten in te planten in Brussel.



Nieuwe brandstofetikettering



Benzine en diesel zullen vanaf nu aan de pomp voorgesteld worden door... een letter gevolgd door een cijfer dat duidt op het maximaal gehalte biobrandstof. De brandstoffen van het type Benzine zullen voorgesteld worden door een E gevolgd door het gehalte ethanol: E5 voor de huidige loodvrij 98 of 95 van voor 2000, E10 voor loodvrij 95-E10 en E85 voor de superethanol-E85. De brandstoffen van het type diesel worden gesymboliseerd door een letter B gevolgd door een cijfer dat duidt op hun maximale gehalte aan vetzuurmethylesters (FAME). Enige uitzondering: de synthetische diesel, die niet is afgeleid van ruwe olie, en wordt voorgesteld door XTL. Onthoudt vooral dat de huidige dieselwagens rijden op B7, B10, B20, B30, enz. zijn nieuwe brandstoffen waarvan de gebruiksregels (en dus ook garantieregels) sterk verschillen. De wetgever heeft echter wel het goede idee gehad om een beroep te doen op de basiscompetenties die we leerden in de kleuterschool om de brandstoffen van elkaar te onderscheiden: een cirkel voor benzine, een vierkant voor diesel en een ruit voor gas.

