

## Editoriaal

Begin dit jaar hadden we het over IONITY, het bedrijf dat werd opgericht door BMW Group, Daimler AG, Ford Motor Company en Volkswagen Group (met inbegrip van Audi en Porsche), om een netwerk laadpunten aan te maken met 350 kW laadpalen in de nabijheid van de belangrijkste Europese wegen. Hierdoor zouden lichte voertuigen een autonomie van 370 km krijgen na slechts 15 min laadtijd, een laadsnelheid van 25 km/min dus bij 80 % van de capaciteit van de batterijen. De laadtechnologie voor dit type snelheden is echter nog niet beschikbaar in de huidige voertuigen maar dit is slechts een kwestie van tijd. Ter vergelijking: de superchargers van Tesla bieden momenteel een laadsnelheid van 9 km/min en de Audi E-tron 11 km/min. De eerste twee Ionity laadstations werden begin vorige maand geopend op de A11 nabij Parijs en vragen € 8 per laadbeurt, onafhankelijk van de hoeveelheid geladen energie. De laadspanning wordt automatisch aangepast aan de batterij en dit tot 900 V. De laadtechnologie staat dus verder dan de technologie van de batterijen zelf. Enkel goed nieuws dus.

De redactie

## Agenda

### NATIONAAL

14/12/2018 tot 27/01/2019

Expo 70 jaar Porsche  
Autoworld

### INTERNATIONAAL

14/06/2019 en 15/06/2019

Algemene Vergadering van de  
F.I.E.A. te Istanboel



## Woordje van de Voorzitter

Op 21 december 2018 hebben we allemaal een bericht ontvangen van de voorzitter van het I.A.E. Als bijlage bij zijn e-mail kregen we een overzicht van de motieven voor de wijziging van de Wet ter organisatie van ons beroep, getekend door Minister Ducarme.

UPEX werd, ondanks verschillende aanvragen, niet betrokken bij deze werkzaamheden maar is wel al enkele weken op de hoogte en kan dus een mening geven over deze wijzigingen, op basis van eigen adviezen over de nodige aanpassingen.

Hierbij onze eerste opmerkingen over dit bericht van 21 december en de bijlages:

Wij hebben geen probleem met punten 1, 2, 5, 6 en 7 maar de andere punten vragen om volgende opmerkingen/verduidelijkingen:

3. De keuze voor de omzendbrief van 10 september 2014, destijds een voorwaarde « sine qua non » voor UPEX, werd dus bevestigd.

4. UPEX is niet tegen het verduidelijken van het algemeen kader van de « expertise op afstand »; dit zal voorzien worden in een Koninklijk Besluit: wij zullen dan ook onze mening geven over dit besluit, met respect voor onze doelstellingen.

8. We zijn genuanceerd, men zal dit moeten beleven!

9. We wachten op de definitieve vorm!

Wat brengt de toekomst voor deze tekst, rekening houdend met de huidige situatie van ons land?

In lopende zaken?

Wait and see!!

Beste wensen voor het einde van dit jaar en een serene start van het volgende.

P. Sorel  
Voorzitter.



## What's on the web



Beeldt u een wereld in waar u nooit zou moeten wachten aan rode lichten, nooit zou moeten stilstaan aan een stopbord en waar u alleen zou stilstaan omdat u uw bestemming hebt bereikt. Onmogelijk? Ford werkt momenteel actief aan nieuwe technologie voor geconnecteerde voertuigen die het verkeer aan kruispunten vlotter laat lopen. Deze technologie, IPM genaamd (Intersection Priority Management) werd vorige maand onthuld in het Verenigd Koninkrijk in het kader van het regeringsprogramma UK Autodrive. De ambitie van deze technologie is om het stilstaan van wagens te beperken, de files te verkorten en de veiligheid te vergroten voor alle weggebruikers.

## Schoolstraat



Het concept schoolstraat is vanaf 20 oktober 2018 wettelijk verankerd in de Wegcode. Met een duidelijke definitie, een eigen verkeersbord en verkeersregels. Het begrip schoolstraat bestaat intussen al een aantal jaar. Heel wat steden en gemeenten kiezen er immers al langer voor om de straten aan scholen tijdens de spitsuren tijdelijk af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer om de verkeersveiligheid te verzekeren. En schoolstraten blijken ook te werken. Uit evaluaties in meerdere steden en gemeenten blijkt dat het effectief een stuk veiliger wordt aan de schoolpoort. Tot op vandaag ontbrak het echter aan een wettelijke basis en precieze verkeersregels. Een hiaat dat de wetgever nu invult door in de Wegcode een grondslag in te bouwen voor de schoolstraat. De Wegcode omschrijft de schoolstraat als "een openbare weg in de nabijheid van een onderwijsinstelling waar tijdelijk en tijdens bepaalde uren aan de toegangen een verplaatsbare afsluiting geplaatst is met het verkeersbord C3 voorzien van een onderbord met daarop de vermelding schoolstraat. (Kluwer)

## Platooning



Merkonafhankelijk truck platooning. Dat is het doel van het Ensemble consortium. De uitdagende reis begon begin juni met een startbijeenkomst in Eindhoven. Of je nou een Mercedes trekker hebt, Volvo, Scania of 1 van de 3 andere Europese truckfabrikanten. Alle merken moeten passen. 6 Europese vrachtwagenfabrikanten (DAF, Daimler, Iveco, MAN, Scania en Volvo group (Volvo & Renault) en TNO, werken aan een multi-merk truck platooning oplossing. Zij doen dit in het consortium Ensemble. Ook de bedrijven NXP, ZF, Bosch, Continental, Brembo en WABCO zijn bij het consortium aangesloten. De officiële aftrap van het meerjarige project was op 1 juni. Het eerste jaar concentreren de projectpartners zich op het bundelen van de vereisten en het ontwikkelen van een referentieontwerp met acceptatiecriteria. Dit ontwerp zal door de OEM's en leveranciers worden opgepakt voor implementatie op hun eigen vrachtwagens in het tweede jaar. In het derde jaar wordt gericht op het testen van de multi-merk platoons op testbanen en internationale openbare wegen. (logistiek.nl)

## Kort nieuws ...

- Audi en Umicore gaan samen batterijen recyclen en de natuur respecteren. Voor zover je dat in de autosector kan, natuurlijk. Umicore is een grote leverancier van accuonderdelen voor de autowereld. In de eerste helft van dit jaar ging de nettowinst zomaar even met 22 procent omhoog. Umicore levert onder andere kathodematerialen die in de lithium-ionbatterijen van elektrische en hybride voertuigen gemonteerd worden. Maar die accu's komen ooit op leeftijd en dan willen we er van af. Niet gewoon op een berg zoals vroeger, maar wel als gerecycleerd materiaal. Daarom onderzoeken Audi en Umicore samen hoe ze gebruikte batterijen zuiver uit elkaar kunnen halen en recyclen. Waardevolle onderdelen van accu's kunnen dan aan het einde van de productcyclus worden hergebruikt in andere producten. (Autofans.be)
- België heeft een unieke verkeersregel: op (snel)wegen met 2x2 rijstroken mogen vrachtwagens niet inhalen. Dat element van het verkeersreglement is nauwelijks gekend onder buitenlandse truckers. Daarom zal de regel vanaf januari 2019 worden opgeheven. Het verbod blijft echter wel van kracht bij regenweer. (AutoGids)
- In België rijden circa 50.000 wagens rond zonder roetfilter. Dat is goedkoper dan de filter te vervangen en verkleint ook de kans op foutmeldingen van het motormanagement. Wagens zonder roetfilter zouden tot 150 maal vervuilender zijn. De auto's zonder filter zouden dus even vervuilend zijn als alle andere auto's samen. Minister Weyts wil optreden en sprak met Brussel en Wallonië af om tests uit te voeren. Tegen het einde van het jaar zouden de resultaten binnen zijn en wordt beslist of de controle wordt uitgerold naar alle keuringscentra. "Mogelijk kan het nieuwe testsysteem de huidige uitstoottest, die ook niet vrij is van kritiek, vervangen", aldus Weyts. (HLN)





■ Het Waalse Gewest heeft een samenwerkingsakkoord getekend met Thunder Power, een nieuwe constructeur van elektrische auto's uit China. De fabriek in Gosselies zou worden verbouwd voor de assemblage van een kleine stadsauto, de Chloé, die eind 2020 al op de markt zou komen. (AutoGids)

- De nieuwe volelektrische motorfiets van Harley Davidson, die de naam 'LiveWire' meekrijgt, komt in 2019 op de markt. De motor is voorzien van een touchscreen en Bluetooth en is muisstil tenzij je de geluidsimulator activeert, die van volume verandert naarmate je snelheid hoger wordt. Belangrijk voor de nieuwe wetgeving die in de VS weldra van start gaat. Hoe snel en hoe ver je met de LiveWire zal kunnen rijden, is natuurlijk de belangrijkste vraag, maar op een antwoord is het nog wachten tot januari 2019. Het originele prototype kon van 0 naar 100 versnellen in 4 seconden en deed zo'n 90 kilometer met een volle batterij en de economische modus aan... (techpulse.be)



- Na Alpine, Borgward, Maybach en Horst, herrijst het prestigieuze Spaanse merk Hispano-Suiza nu ook uit haar as op het volgende Salon van Genève. Aan het stuur: Miguel Mateu, achterkleinzoon van Damian Mateu, stichter van het merk.

## Enkele cijfers

- De politie flitste in de eerste maand van 2018 gemiddeld 10.618 automobilisten per dag voor snelheidsovertredingen. Vanaf januari 2019, hebben we geen recht meer op een technische marge bij het meten van de snelheid. We zullen beboet worden vanaf de eerste km/u sneller dan de maximaal toegelaten snelheid.
- Op 1 augustus van dit jaar waren er 5.853.782 wagens ingeschreven in België.



Audi R8 « coupé »



« Bwa, alhoewel, als ik per uur betaald word... »

