



## Editoriaal

Tientallen petitie's, video's en via sociale media verspreide berichten geven al enkele weken blijk van de burgeropstand tegen de stijging van de brandstofprijzen aan de pomp, en in het bijzonder voor diesel. Als antwoord op deze kritiek rechtvaardigen de regeringen hun beslissingen vanuit een ecologisch standpunt. Een groot aantal sceptici weerlegt deze argumenten echter en beweert dat het gevaar van diesel overdreven zou zijn. Het is een feit dat voertuigen die op diesel rijden minder CO<sub>2</sub> uitstoten dan voertuigen op benzine. Het specifiek verbruik mag dan wel lager zijn, maar één liter verbrande diesel stoot gemiddeld meer CO<sub>2</sub> uit dan een liter benzine: 2,6 kg/l t.o.v. 2,3. Bovendien is de vervuiling die veroorzaakt wordt door een voertuig niet beperkt tot zijn uitstoot maar moet men de hele levensloop van het voertuig onderzoeken, waaronder ook de fabricage en de levensduur. En hier hebben dieselvoertuigen een zekere handicap. Wat de uitstoot van NO<sub>x</sub> betreft, blijft het zorgwekkend: 90 % van de uitstoot bij moderne dieselmotoren bestaat uit ultrafijn stof (kleiner dan 0,1 µm) terwijl dit net de gevaarlijkste deeltjes zijn door hun grootte en hun samenstelling. Al deze elementen tonen dus aan dat het gedurfd is om te verklaren dat alle problemen van de baan zijn.

De redactie



## Woordje van de Voorzitter

Geachte Confraters,

Wat zal 2019 ons brengen? Laten we realistisch zijn, enkel wat we zelf bijbrengen aan het jaar is van belang! Allereerst wat we doen voor onze naasten en dus onze families. Vervolgens het enthousiasme dat we bijbrengen aan het Beroep, dat in principe 60 % van onze tijd in beslag neemt.

In een wereld die aan 200 km/u verandert terwijl we zelf begrensd zijn tot 30, 50, 90 of 120 km (of euro), moeten we ons aanpassen of sterven. Als het niet fysiek is, dan wel beroepsmatig! Sommigen zweren bij het verleden; maar vergeet niet dat er toen ook koppen rolden, door middel van de guillotine of de kogel!

Het Beroep heeft u Allen nodig, met dank aan de jonge deskundigen voor hun enthousiasme en hun toewijding. Laten we erop vertrouwen dat ze hun beroepsleven en hun gezinsleven blijven combineren zonder de lange termijn uit het oog te verliezen. Dank ook aan de "Senioren" voor het verzekeren van de continuïteit door de overdracht van hun kennis en hun respect voor het Beroep.

Laten we onze activiteiten verder zetten met begrip en aanvaarding van de wereld waarin we werken, met en uit respect voor al zijn actoren. De trein is vertrokken en zal niet meer stoppen! Blijf de moderator in het midden van het kruispunt waar verscheidene tegengestelde belangen elkaar kruisen. Laten we dus de nodige tijd besteden aan deze doelstelling, wat ook ons statuut moge zijn!

UPEX blijft veel aandacht schenken aan de evoluties van het Beroep en de Wetten en Reglementen die het omkaderen en zal voor U en samen met U de nodige acties ondernemen voor de gemeenschappelijke toekomst van alle actoren van ons Beroep. De nieuwjaarsperiode lijkt me gunstig om hier diepgaand over na te denken.

Ik wens u een fantastisch 2019,  
Steeds te uwer beschikking,

Patrick Sorel,  
Voorzitter

## Agenda

### NATIONAAL

19/01/2019 tot 27/01/2019

Autosalon - Heizelpaleis

### INTERNATIONAAL

14/06/2019 – 15/06/2019

A.V. van de F.I.E.A.

Istanboel

## Nieuws van Informex.

Na een jaar vol nieuwigheden (IVO platform met opvolging van betalingen, Smart Repair afzonderlijk op PV, beheer van identiteiten en niet actieve accounts), belooft Informex ons nu tegen half 2019 de vervanging van het Winformex II platform door Claims 360 met heel wat nieuwe blokken, waaronder de visualisatie van het bewijs van technische keuring in PDF. Als tegenprestatie zullen de "na ongeval" stations de lijst met stukken kunnen raadplegen die in onze herstelberekeningen en vergelijkende berekeningen worden toegekend.



## What's on the web



*In deze herstelvideo, toont het Miracle systeem zijn potentieel bij de herstelling van een achterspiegel van een Jaguar cabrio. De Miracle adhesietechnologie, de Strongpuller, het luchtdrukstelsel AiroPower en de diverse andere Miracle tools werden hierbij gebruikt.*

## Nieuwigheden

### Nieuwe modules



De onderdeelbouwer Plastic Omnium heeft de recente innovaties van haar afdeling « Intelligent Exterior Systems » voorgesteld. Haar toekomstige voorzijden voor voertuigen kunnen nu een radar verbergen achter een chromen paneel, als ook een Lidar dankzij nieuw doorzichtig getint plastic in polycarbonaat. Dit zonder de werking van deze systemen te verstoren. Ze integreren ook een verlichtingssysteem onder een laag polycarbonaat wat de autonome voertuigen zal

toelaten om te communiceren met andere voertuigen en voetgangers. Deze modules bevatten actieve deflectoren die de luchtweerstand beperken en de koeling van de motor of de batterijen bevorderen, actieve deflectoren die ook te vinden zijn op de achterkleppen.

## « O » nummerplaten in 2019...

### Brussel

In Brussel zullen oldtimers met een leeftijd van 30 tot 50 jaar vanaf binnenkort elke 2 jaar naar de keuring moeten. Wagens ouder dan 50 jaar worden elke 5 jaar verwacht. De maatregel gaat van kracht vanaf 2019 voor auto's die op dat moment nog geen 30 zijn. Voor de rest is 2020 het jaar waarin dat licht op groen schiet.

### Vlaanderen

In Vlaanderen zijn de regels gelijkaardig: een jaarlijkse controle voor oldtimers tussen 25 en 30 jaar, een tweejaarlijkse check-up voor klassiekers tussen 30 en 50 jaar en een vijfjaarlijkse voor wagens ouder dan 50.

### Wallonië

In Wallonië gelden dezelfde regels als in Vlaanderen, al zullen oldtimers met meer dan een halve eeuw op de teller nooit naar de keuring moeten. Toch een kleine nuance wat de categorie betreft die niet naar de keuring moet: het mag niet om zomaar eender welke auto gaan, enkel modellen met een "historische waarde" komen in aanmerking. De criteria zijn: ouder zijn dan 30, ononderbroken in productie geweest zijn, origineel zijn (dus zonder belangrijke wijzigingen te hebben doorgevoerd).

## Inschrijving bromfietsen, lichte vierwielers en speed-pedelecs

Op 10 december 2018 eindigde de regularisatieperiode voor gebruikte bromfietsen, lichte vierwielers en speed-pedelecs die vóór 31 maart 2014 in verkeer zijn gebracht. Deze voertuigen dienen dus geldig ingeschreven te zijn om op de openbare weg in verkeer te worden gebracht. In gezamenlijk overleg met de Douane werd beslist dat de bromfietsen, lichte vierwielers en speed-pedelecs die de regularisatieprocedure via bpost gemist hebben enkel nog door de DIV mogen ingeschreven worden zonder dat daarvoor een vignet/signaal 705 nodig is. De inschrijving zal alleen maar kunnen gebeuren op voorwaarde dat de aanvrager een behoorlijk gelijkvormigheids- of homologatieattest kan voorleggen. Indien hij niet meer in het bezit is van zulk document dient hij bij de invoerder een duplicaat aan te vragen.

Voor de inschrijving van bromfietsen en lichte vierwielers die niet onderworpen waren aan de gelijkvormigheidsprocedure moet een attest van een officiële oldtimervereniging worden voorgelegd waarin het bouwjaar wordt geattesteerd. Voor de speed-pedelecs die niet over een homologatie beschikken, dient deze gevraagd te worden bij de Dienst Homologatie van één van de drie Gewesten. Bestuurders van een niet-ingeschreven voertuig lopen het risico een boete te krijgen van € 116.

## Kort nieuws...

- De camera's die bestemd zijn ter vervanging van de traditionele achteruitkijkspiegels zullen weldra legaal zijn in België. De Audi E-tron, made in Brussels, zal ervan voorzien zijn.
- Vanaf maart 2019 zal de Car-Pass vermelden of het voertuig nog het onderwerp moet zijn van een technische keuring na ongeval. De CO<sub>2</sub> waardes zullen er eveneens worden opgenomen.
- Het gemiddelde van de jaarlijks afgelegde kilometers van personenwagens bedroeg in België in 2017 14.770 kilometer. De 465.338 bedrijfswagens legden ongeveer het dubbele af: 28.094 km/jaar.
- De programmatie van een wegvoertuig neemt momenteel 100 miljoen lijnen code in beslag, ongeveer 15 keer meer dan voor een Boeing 787. De bundels vereisen honderden connectoren.
- De nieuwe Evoque is de eerste SUV ter wereld die zal voorzien zijn van de Ground View technologie die de motorkap onzichtbaar maakt door een 180° beeld te projecteren van wat er zich afspeelt onder de voorkant van het voertuig. Dit alles op het bovenste navigatiescherm.
- De effecten van de overgang naar de nieuwe homologatienorm voor WLTP motoren hebben nog steeds gevolgen voor de inschrijving van nieuwe voertuigen in België. In november 2018 werd een daling van 14,7 % vastgesteld.
- Vorig jaar bedroeg het totale bedrag aan belastingen op motorvoertuigen 19,6 miljard euro in België. Het totaal aan belastingen op voertuigen (accijnzen, btw, enz.) nam op slechts twee jaar toe met 13,8 %.
- De Belgische radiozenders stappen over op DAB+. De FM-golven blijven echter nog een paar jaar bestaan.

Hieronder de lijst met de CO<sub>2</sub>-uitstoot per land volgens het International Energy Agency voor het jaar 2016. De gegevens zijn vermeld in miljarden ton en de percentages zijn afgerond naar de eerste decimaal.

China	9,06	28,0 %
Verenigde Staten	4,83	14,9 %
India	2,08	6,0 %
Rusland	1,44	4,4 %
Japan	1,15	3,6 %
Duitsland	0,73	2,3 %
Zuid-Korea	0,59	1,8 %
Iran	0,56	1,7 %
Canada	0,54	1,7 %
Ver. Arab. Emir.	0,53	1,6 %
Brazilië	0,52	1,6 %
Indonesië	0,45	1,4 %
Mexico	0,45	1,4 %
Zuid-Afrika	0,41	1,3 %
Australië	0,39	1,2 %
Verenigd Konink.	0,37	1,1 %
Turkije	0,34	1,0 %
Italië	0,33	1,0 %
Frankrijk	0,29	0,9 %



Wanneer de natuur het overneemt...