



## Editoriaal

Toen de GPS op de markt kwam, dachten velen dat bestuurders niet langer op verkeersborden en wegmarkeringen zouden moeten letten. We merken vandaag dat deze signalisatie noodzakelijk blijft voor de bestuurder om de verkeerssituatie rechtstreeks in te schatten. Op de weg naar volledige autonomie, zullen voertuigen moeten kunnen inspelen op zowel statische als geconnecteerde verkeerselementen. Er zijn reeds modellen die met behulp van tal van technologieën (camera's, lidars, radars, sonars, ...) live de nabije omgeving aflezen. In dit nummer hebben we het over andere zeer recente innovaties. Veel leesplezier.

De redactie

## Agenda

### NATIONAAL

02/02/2019 – 10/03/2019

50 years Buggy – A Belgian Story  
Autoworld

22/02/2019

Algemene Vergadering I.A.E.  
Huis van de Automobiel

22/03/2019 – 14 :00

Algemene Vergadering UPEX  
Huis van de Automobiel

### INTERNATIONAAL

06/02/2019 – 09/02/2019

Rétromobile  
Paris - Porte de Versailles

7/03/2019 – 17/03/2019

Salon van Genève  
Palexpo

14/06/2019 – 15/06/2019

Algemene Vergadering F.I.E.A.  
Istanbul



## Woordje van de Voorzitter

De reglementering van ons Beroep schrijft ons terecht voor om 45 uren bijscholing te volgen om de drie jaar; met een minimum van 10 uren per jaar. Dit jaarlijks voorschrift werd aan de teksten toegevoegd opdat Confraters na een bepaalde tijd niet voor een verrassing zouden komen te staan waardoor het quotum van 45 uur/3 jaar niet langer haalbaar zou zijn.

UPEX sprak het I.A.E. aan om te melden dat, volgens ons, deze notie van 10 uren per jaar slechts preventief bedoeld was zonder noodzakelijk te zijn voor het bereiken van de 45 uren per 3 jaar. Het Instituut antwoordde ons reeds onder het voorzitterschap van de heer Timmermans dat deze “notie” een verplichting was.

Hoewel UPEX de nodige voorzorgen heeft genomen door haar leden via Newsletters in te lichten, stellen we vandaag vast dat een aantal confraters die ingeschreven zijn op de lijsten van het I.A.E. nog niet de benodigde jaarlijkse uren bijscholing hebben gevolgd, zonder dat het Instituut hen hier jaarlijks over aansprak!

UPEX vroeg het Instituut wat de Tuchtcommissies, momenteel ter zake bevoegd, op het eerste zicht van plan zijn. Dit om haar leden te kunnen inlichten over de mogelijke sancties, lang voor het verstrijken van de termijn van drie jaar. Het I.A.E. antwoordde dat rekening houdend met de scheiding der machten tussen haar Raad en de Tuchtcommissies, een dergelijke interne bevraging niet mogelijk is.

Februari 2019, de bewuste einddatum van het eerste mandaat met betrekking tot bijscholingen, is nog maar een kwestie van weken. Voor één enkele keer moeten de deskundigen tegen dan een totaal van 49 uren hebben gevolgd (45u/3 jaar + 4u voor het eerste mandaat / september 2015, bepaald na de eerste verkiezingen).

Wat gaat het I.A.E. doen?

Wat met de bewuste 10 uur/jaar die sommigen niet haalden zonder waarschuwing van het I.A.E.!

Tenzij via een individuele teller op de website, die laat in werking trad en die nog maar kort “up-to-date” is.

Wat met de reacties van zij die wel tijd en geld investeerden om te voldoen aan deze verplichting, indien nalatige leden niet worden herinnerd aan de Regels en aan hun consequenties?

Wij blijven zoals gebruikelijk alert, zonder bericht of informatie vanwege het I.A.E. Laat ons in de toekomst de stuwende krachten van het Beroep verenigen opdat het I.A.E. een bondgenoot zou blijven van dit Beroep, en in het bijzonder van de ont-plooiing op de markt die we kennen.

P. Sorel

Voorzitter.

.



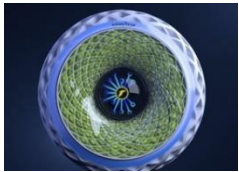
## What's on the web



*Kijk even tot het einde en beeldt u de complexiteit van deze machine in, zowel op het vlak van het ontwerp als de programmatie. U zal vanaf nu een heel andere kijk hebben op kraskassen ...*



*De Valeo PictureBeam Monolithic, die voorzien is van de nieuwste Cree® LED technologie, is het eerste volledig HD verlichtingssysteem in de automobiel dat een niet verblindende straal produceert. En dat toelaat om een lichtsignaal te projecteren (informatie of beelden) op de rijbaan. Het beschikt bovendien over hoogperformante dimlichten en grootlichten. Het elektronisch Valeo systeem controleert alles en laat toe om elke pixel individueel te bedienen volgens de noden van de bestuurder en de staat van de weg.*



*De nieuwe Goodyear band, met de naam Oxygen, is voorzien van een rolband gevuld met schuim ter absorptie van vocht en CO2 als voeding en stoot zuurstof uit door middel van fotosynthese. Het idee is om de omgevingslucht te zuiveren in stedelijke buurten waar er veel uitstoot is. De fabrikant neemt hierbij Parijs als voorbeeld met 2,5 miljoen voertuigen. Indien al deze voertuigen voorzien zouden zijn van deze band, schat Goodyear dat er elk jaar 4.000 ton CO2 zou worden opgenomen en 3.000 ton zuurstof zou worden uitgestoten.*



*Een Bugatti 40, een 57 Graber Cabriolet en een 49 Gangloff waren al meer dan vijftig jaar achtergelaten in een Belgische garage (de exacte plaats werd niet meegedeeld), dit naast een Citroën Trèfle. Een dergelijke vondst is al uitzonderlijk, maar bovendien hadden deze voertuigen nog maar zeer weinig kilometers afgelegd. Ze werden aangekocht door een beeldhouwer omdat ze zo'n mooie lijn hadden. De man putte er zijn inspiratie uit.*

## Nieuwigheden

### Reiniging van detectiecamera's

De Japanse accessoirebouwer Clarion heeft een multi-camera reinigingssysteem ontwikkeld om de betrouwbaarheid van autonome wagens te vergroten. Het systeem evacueert automatisch door middel van water en lucht alle vuil dat opgestapeld wordt op elk van de camera's om hun nauwkeurigheid als externe sensoren te garanderen. De reinigingstechnologie bestuurt de toevoer van lucht en zeep en ook de elektromagnetische kleppen in de ECU (Electronic Control Unit) van de pomp in functie van het gedetecteerde vuil voor elke afzonderlijke camera. Ze schakelt zo voor elke camera de optimale reinigingsfunctie in. Met behulp van de actieve interpretatie van beelden, detecteert elke camera hoe vuil de lens is en informeert het hierover vervolgens de ECU van de pomp. Indien de lens vuiler is dan een vooraf bepaald niveau, wast de ECU van de pomp de bewuste camera met de zelf gekozen optimale reinigingsfunctie. Clarion overweegt het gebruik van dit systeem uit te breiden naar andere sensoren.



### Intelligente deuren

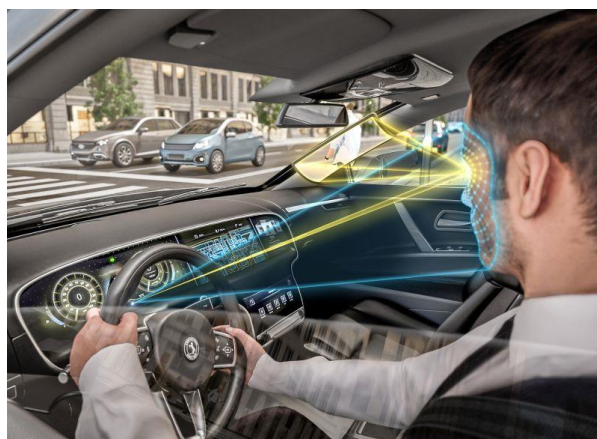


Met zijn intelligente oplossingen voor autodeuren combineert Continental veiligheid en comfort. Spuittechnologieën zoals de intelligente deurrem en de autonome intelligente deur vergemakkelijken het openen en het sluiten van de deuren en voorkomen ongewenst dichtklappen. Bovendien zorgen systemen ter detectie van obstakels voor een grotere verkeersveiligheid en worden er zo impacten en krassen vermeden. Het autonome intelligente deursysteem blijkt eveneens noodzakelijk te zijn voor de autonome besturing. Bij voertuigen zonder bestuurder moeten de deuren zelfstandig kunnen open en dichtgaan, zelfs zonder menselijke tussenkomst of zonder handvat, dit om het hoofd te kunnen bieden aan verschillende concrete situaties en de passagiers toe te laten om het voertuig makkelijk te kunnen instappen en verlaten.

De autonome intelligente deur communiceert dus ook voortdurend met het geïntegreerde systeem voor de detectie van statische obstakels. Als de sensoren een statisch obstakel vaststellen, stoppen de deuren automatisch. In de assistentiemodus, vergemakkelijkt het systeem het gebruik van de deuren door de fysieke kracht te verminderen die nodig is om de deuren te openen of te sluiten en elke hoek toe te laten voor de opening van de deur. Wanneer het voertuig in een bergop of bergaf staat, valt de deur niet langer dicht en de assistentiefunctie staat de gebruiker toe om de deur te openen zonder bijkomende fysieke inspanning. Kinderen en ouderen kunnen dus makkelijk manoeuvreren met de autodeuren. Opties zoals de regelbare snelheid van de deuren, de bescherming tegen het dichtklappen en een schokdemper zorgen voor een bijkomend comfort en verlagen de kracht die wordt uitgeoefend op de deurmechanismen en het chassis.

### Virtuele A-stijl

Continental ontwierp een nieuwe technologie die de bestuurder toelaat om door de A-stijl heen te kunnen kijken. Deze zijn immers visuele obstakels voor de bestuurders. Het bedrijf ontwierp zo wat ze zelf een « virtuele A-stijl » noemt. Hierbij worden camera's gebruikt om te tonen wat normaal verborgen wordt door de A-stijl van het voertuig. Het systeem werkt de dode hoeken vooraan weg en geeft de bestuurder een beter zicht op de omgeving. Het systeem gebruikt flexibele OLED schermen die gemonteerd zijn aan de binnenkant van de A-stijl en die werken in functie van de positie van het hoofd van de bestuurder, met behulp van een camera net boven het stuur. Bovendien zendt de Surround-View camera van Continental, die aan de buitenkant van het voertuig is gemonteerd, live videobeelden van de externe omgeving van het voertuig naar de OLED schermen die geïntegreerd zijn in de A-stijlen. Door de hoofdbewegingen van de bestuurder te volgen bij het afspelen van de live beelden van de buitenkant van het voertuig ontstaat er een dynamisch perspectief voor de bestuurder, waardoor hij een realistischere beleving krijgt en hij de indruk heeft dat hij door een breed raam kijkt in plaats van op een beeldscherm.



### Enkele cijfers ...

- Top 10 van de verkoop in 2018

Merk	Aantal
Volkswagen	52.738
Renault	50.213
Peugeot	42.623
BMW	40.057
Mercedes	35.256
Opel	34.420
Audi	28.710
Ford	23.830
Citroën	23.561
Hyundai	21.727



### For Sale: Chevy with Big block

- In 1977 was de elektronica in een wagen \$ 110 waard. In 2003 bedroeg dit \$ 1.510 en momenteel komen we in de buurt van de \$ 2.000.
- Begin deze maand bedroeg de goudkoers \$ 41,43 per gram. Als u weet dat een 250 GTO 880 kg weegt en dat er in augustus een exemplaar werd verkocht voor \$ 48.405.000, komen we na een kleine berekening tot een prijs van \$ 55 per gram voor deze Ferrari. De wagen is dus meer dan zijn gewicht in goud waard!