



Editoriaal

Iedereen heeft wel al foto's gezien van de voertuigen die we niet langer willen en die opgeborgen worden op gigantische parkings in de haven, om vervolgens verscheept te worden naar Afrika waar ze de straten van de zwaar vervuilde metropolen "onveilig maken".

We hebben het recht om ons af te vragen of de autoriteiten deze "wrakken" niet beter zouden beschouwen als afgedankte voertuigen en de eigenaars niet beter dezelfde regels zouden opgelegd krijgen als in het geval van een technisch totaal verlies. We willen deze voertuigen niet langer in ons land, maar we staan toe dat ze onze planeet vervuilen vanop een ander continent. De ozonlaag is spijtig genoeg niet veel dikker boven Afrika.

Intussen keurde het Waalse parlement een decreet goed dat de meest vervuilende voertuigen verbiedt te rijden op haar grondgebied. Hierover meer informatie in dit nummer.

De redactie

Agenda

NATIONAAL

16/03/2019 – 28/04/2019

Mini 60 years
Autoworld

INTERNATIONAAL

10/04/2019 – 14/04/2019

Techno Classica
Essen

14/06/2019 – 15/06/2019

Algemene Vergadering F.I.E.A.
Istanboel



Woordje van de Voorzitter

Een beetje theorie! Laten we de rol van de automobieldeskundige overlopen zoals opgenomen in de Wet ter organisatie van ons beroep. Artikel 4 is zeer duidelijk: de expert bepaalt het bedrag van de schade na een ongeval.

Het is gebruikelijk dat het bestek van de door de schadelijder gekozen hersteller wordt aanvaard of besproken met de aangestelde Deskundige om uiteindelijk tot een tegensprekelijk akkoord te komen en daarna een herstelling bij deze hersteller. Dit is echter slechts een gewoonte!

De hersteller schrijft zijn bestek op basis van zijn eigen parameters. Indien er geen akkoord met deze laatste mogelijk is, dient de deskundige het laatste woord te krijgen rekening houdend met de herstelmarkt in de sector, met vergelijkbare kwaliteit!

De wet geeft duidelijk het alleenrecht voor het bepalen van een schade na ongeval aan de Automobieldeskundige. In de praktijk dient het voertuig voor de door de Expert vastgelegde prijs hersteld te kunnen worden volgens de regels van de kunst.

Geen enkele hersteller kan zijn cijfers en/of parameters opleggen. Het blijft "tegensprekelijk" op een concurrentiële markt. Indien dit niet kan met een aanvankelijk gekozen hersteller, zal de Expert er over waken dat zijn becijfering dit wel is ten opzichte van andere actoren op de markt.

Het principe is eenvoudig:

- De deskundige becijfert de schade na onderzoek van het voertuig of de foto's ervan; deze becijfering dient te kunnen leiden tot een herstelling in de regels van de kunst.

- De schadelijder laat herstellen waar hij het wenst of laat niet herstellen.

- Indien de eisen van de gekozen hersteller niet aanvaard kunnen worden door de Expert die gelast is met de becijfering, kan de schadelijder ervoor kiezen om te laten herstellen voor een "niet marktconforme prijs" (door zelf het verschil te betalen) of elders te herstellen of niet te herstellen.

De schade wordt becijferd volgens de "marktprijs"!

In de meeste gevallen is er geen enkel probleem; slechts enkele herstellende bieden weerstand, zij die onze onderlinge rollen niet goed begrijpen.

Laten we ook benadrukken dat niemand zegt dat een hersteller niet kan vragen wat hij wil; maar niemand zegt ook dat een Deskundige, die tussenkomt in een dossier na ongeval, deze eisen dient te aanvaarden!!

Indien iedereen zich meer bewust zou zijn van deze werkelijkheid, zouden er minder steriele tegenexpertises plaatsvinden! Veel leesplezier.

P. Sorel,
Voorzitter





Nationaal nieuws

De Statutaire AV van UPEX verzamelde op 22 maart 2019 124 deelnemers in het huis van de Automobiel. Deze hebben kennis genomen van het jaarverslag en het financieel verslag, keurden een lidgeld van € 275 goed en namen deel aan een I.A.E. erkende bijscholing met als inhoud "Renault, Euro6d temp, Context, SCR diesel en water CAC».

Als teken van goede gezondheid mocht onze Vereniging op de vergadering 27 stagiaire en effectieve leden inwijden.

Nieuws van het I.A.E.

De punten op de dagorde van de AV van het I.A.E. van 22/2/2019 betreffende de rekeningen van afgelopen mandaat, de budgetten en het lidgeld voor 2019 bleven hangende aangezien ze niet tijdig konden worden onderzocht door Minister D. Ducarme. De vergadering stemde echter wel voor een aanpassing van de teksten waarin wordt verduidelijkt wanneer een "expertise op afstand" niet is toegelaten. Een uitzonderlijke Algemene Vergadering zal op een nog onbekende datum moeten plaatsvinden om deze hangende onderwerpen te behandelen.

What's on the web?



Met 36 Ferrari 250 GTO's op hetzelfde circuit, kan Goodwood Revival gezien worden als het meest prestigieuze festival ter wereld. De opgetelde waarde van deze bolides wordt geschat op meer dan 600 miljoen euro!

De bekendste onder deze droomvagens is het voertuig met de nummerplaat 250 GTO die eigendom is van niemand anders dan Nick Mason, de drummer van Pink Floyd, een echte gentleman binnen en buiten de stands. Eenmaal op het circuit, gaan echter alle remmen los, zoals je kan zien in dit filmpje.

Kort nieuws ...

HAGI INDICES JANUARY 2019			
	*PRICE	% mo	% ytd
HAGI Top	350.62	- 2.08	- 2.08
HAGI P	331.99	- 2.27	- 2.27
HAGI F	354.04	1.02	1.02
HAGI Top Ex. P & F	358.48	- 4.59	- 4.59
HAGI MBCI**	200.01	- 3.29	- 3.29
HAGI LPS Index	98.02	- 0.21	- 0.21
S&P Global 1200	2261.90	7.52	7.52

*HAGI Inception values £100 on 31.12.2008, HAGI MBCI £100 on 31.12.2011
HAGI LPS £100 on 31.12.2017

• Na eind september gepiekt te hebben op 361,1 daalde de HAGI Ferrari index lichtjes over een periode van drie maanden om uiteindelijk een trimestrieel verlies van 1,92% te boeken en eind november te eindigen op 354,16. Het gaat hier om een scenario dat vergelijkbaar is met andere sectoren op de markt, waar vaak een piek was in het 3de trimester met een daaropvolgende daling. In de groeiperiode tot 2018 waren er spectaculaire prestatieschommelingen. Dit lijkt nu niet meer het geval te zijn. Als we specifiek naar de Ferrari's kijken, staan we op hetzelfde niveau als de index van begin september 2017. De speculanten nemen minder risico. Tegenwoordig is een koper een gepassioneerd investeerder en een kenner die blijk geeft van onderscheidingsvermogen.

(Top = uitzonderlijke historische voertuigen / P = Porsche / F = Ferrari / Top Ex. P&F = Top zonder Porsche en Ferrari / MBCI = Mercedes-Benz vanaf 2012 / LPS = Lamborghini)



check Car-Pass

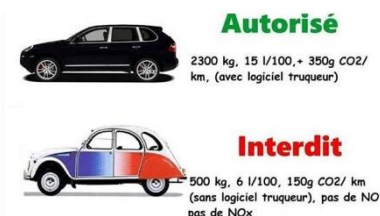
- Vanaf 1 maart zal de vernieuwde Car-Pass niet alleen de kilometerhistoriek tonen, maar ook extra informatie bevatten om de kopers van occasions nog beter te informeren. Om welke info gaat het?
- De euronorm: dit gegeven is niet alleen van belang voor de fiscaliteit op het voertuig, maar is ook bepalend voor de toegang tot de lage emissie zones.
- De CO2-uitstoot: Heel de autofiscaliteit is hierop gebaseerd. Ook de testmethode, NEDC of WLTP, zal vermeld worden. Wanneer de twee emissiewaarden gekend zijn, zullen beide op de Car-Pass getoond worden.
- Melding keuring na ongeval: de koper zal van de Car-Pass kunnen aflezen of er op het voertuig nog een keuring na ongeval moet plaatsvinden.
- Vanaf 1 januari 2020 zal de Car-Pass ook niet uitgevoerde terugroepacties vermelden. De autoconstructeurs of invoerders zullen deze verplicht aan de vzw moeten meedelen.

Wanneer een handelaar een occasie te koop aanbiedt is hij verplicht om de informatie, die op de Car-Pass staat, ook in de advertentie of showroom te tonen. Hij zal deze gegevens bij Car-Pass elektronisch kunnen opvragen. De portaal sites en de eigen bedrijfswebsites zullen een link moeten inlassen naar een pagina met de Car-Pass data van het voertuig. De surfer zal deze link kunnen herkennen aan een specifiek "Check Car-Pass" logo.



• In Evere werden vier laadpalen van het netwerk "Charge.Brussels" in gebruik genomen. De Brusselse regering besliste om de concessie voor de levering, installatie en exploitatie van laadinfrastructuur voor elektrische wagens in het Brussels Gewest toe te kennen aan Pitpoint clean fuels. "De inhuldiging van deze eerste laadpalen staat symbool voor het begin van meer duurzaam vervoer en betere luchtkwaliteit in Brussel. Daar zetten PitPoint en Total graag de schouders onder," aldus de CEO van PitPoint clean fuels. De 100% groene stroom voor het netwerk wordt namelijk geleverd door Total Gas & Power.

Nieuw Waals decreet



Vanaf 1 januari 2026 zullen enkel nog auto's met een Euro 5-uitstootnorm en hoger mogen rijden op Waals grondgebied, en dat onafhankelijk van hun motortype. Nadat Brussel op heel zijn grondgebied een lage-emissiezone heeft ingevoerd, wil nu ook Wallonië een vuist maken. Let wel: de maatregel die is voorgelegd aan het Waals parlement zal pas in 2023 in voege treden. Vanaf dan worden de meest vervuilende auto's stelselmatig uit het verkeer geweerd. Vanaf 2026 zullen enkel nog modellen met minstens een Euro 5-uitstootnorm in Wallonië de weg op mogen. In 2028 schakelt het project nog een versnelling hoger, met een rijverbod voor alle diesels die de Euro 6-norm niet halen. Twee jaar later (2030) breidt het verbod uit naar zelfontbranders die niet Euro 6d Temp-conform zijn.

Er wordt geen enkele subsidie voorzien voor wie een "schonere" auto zou kopen, maar er worden wel uitzonderingen ingepland voor auto's die minder dan 3.000 kilometer per jaar rijden. En elke Euro 4-conforme auto die is gekocht voor 1 januari 2019 mag nog een zekere periode blijven rijden. De bedoeling daarvan is dat mensen die een auto hebben gekocht voor ze op de hoogte waren van het verbod niet voor het blok worden gesteld.

	2023	2024	2025	2026-2027	2028-2029	>2030		2020-2021	2022-2024	2025
EURO 0	Essence	Red	Red	Red	Red	Red	EURO 0	Essence	Red	Red
	Diesel	Red	Red	Red	Red	Red		Diesel	Red	Red
EURO 1	Essence	Red	Red	Red	Red	Red	EURO 1	Essence	Red	Red
	Diesel	Red	Red	Red	Red	Red		Diesel	Red	Red
EURO 2	Essence	Green	Green	Red	Red	Red	EURO 2	Essence	Green	Red
	Diesel	Green	Green	Red	Red	Red		Diesel	Red	Red
EURO 3	Essence	Green	Green	Red	Red	Red	EURO 3	Essence	Green	Red
	Diesel	Green	Green	Red	Red	Red		Diesel	Red	Red
EURO 4	Essence	Green	Green	Red	Red	Red	EURO 4	Essence	Green	Red
	Diesel	Green	Green	Red	Red	Red		Diesel	Red	Red
EURO 5	Essence	Green	Green	Red	Red	Red	EURO 5	Essence	Green	Red
	Diesel	Green	Green	Red	Red	Red		Diesel	Red	Red
EURO 6	Essence	Green	Green	Red	Red	Red	EURO 6	Essence	Green	Red
	Diesel	Green	Green	Red	Red	Red		Diesel	Red	Red
EURO 6 d temp	Essence	Green	Green	Red	Red	Red	EURO 6 d	Essence	Green	Red
	Diesel	Green	Green	Red	Red	Red		Diesel	Red	Red

Kalender van rijverboden in Wallonië

... en in de toekomstige Waalse LEZ

Bericht van de BFOV

In tegenstelling tot wat voorheen werd besloten, zullen in Wallonië voertuigen ouder dan 50 jaar die reeds zijn ingeschreven en beschikken over een certificaat 'Etat du Véhicule', zich niet langer naar de technische keuring moeten begeven. Deze voertuigen blijven vrijgesteld en dienen hun keuringsbewijs niet aan te passen.

De technische keuring is er dus enkel verplicht voor:

- voertuigen uit de categorie 30 tot 50 jaar en dit voor 20.05.2021 (oproeping zal verstuurd worden);
- voertuigen die dienen ingeschreven te worden;
- ingeschreven voertuigen die om eender welke reden nog niet beschikken over een certificaat 'Etat du véhicule'.

*
* *



Deze foto's laten duidelijk het belang blijken van de controle van een oldtimer, zelfs wanneer dit niet verplicht is. Denk eraan dat de structuur van deze voertuigen niet dezelfde resistentie en hetzelfde absorptievermogen heeft als de huidige voertuigen. Zonder het nog maar te hebben over de afwezigheid van airbags ...