



Editoriaal

Voor je in het stemhokje stapt op 26 mei, is het interessant om het programma van de partijen op vlak van mobiliteit te bekijken. De groenen zorgden voor tumult door het einde van de bedrijfswagen op te eisen. Hoewel het ecologisch argument standhoudt, wordt het fiscaal voordeel ook onder de loep genomen. De traditionele linkers zijn pragmatischer en streven naar een zachte transitie door bijvoorbeeld nieuwe contracten niet te hernieuwen. Rechts ijvert dan weer naar het behoud van het systeem op voorwaarde dat het wordt aangepast aan de eco-score van het voertuig. De automobiel wordt nog maar eens met de vinger gewezen als zijnde de oorzaak van alle kwaad, en dit zonder werkelijke oplossingen terwijl bedrijfswagens de minst vervuilende zijn van het wagenpark. Alles lijkt erop te wijzen dat politici in volle demagogie verkeren om kiezers naar zich toe te trekken ...

De redactie



Woordje van de Voorzitter

Geachte confraters,

De recente ontwikkelingen bij het I.A.E. houden ons allen bezig.

Laten we vertrouwen op de trouwe verkozenen en de Regeringscommissaris om de gepaste maatregelen te treffen voor het voortbestaan van ons Instituut.

Laten we ze steunen met vertrouwen en gezond verstand.

Met hoogachting,

P. Sorel
Voorzitter



Agenda

NATIONAAL

04/05/2019 – 16/06/2019

Bentley 100 years, Autoworld

17/05/2019 19/05/2019

Spa Classic

INTERNATIONAAL

14/06/2019 – 15/06/2019

Algemene Vergadering F.I.E.A.
Istanbul

Nationaal nieuws

- Enkele Beheerders stelden voor om foto's van regionale/nationale activiteiten onder te brengen op onze website (private deel); de mogelijkheid hiervan wordt momenteel onderzocht.

- Er zijn nog steeds verstrooide, nalatige, onverschillige leden die de aanwezigheidsdocumenten bij vergaderingen niet tekenen en in het bijzonder bij de aankomst en het verlaten van erkende bijscholingen;
De goede wil van de organisatoren om dit recht te zetten begint stilaan op te raken.

Laten we hier dus bijzondere aandacht aan schenken, voor onszelf, en waarom ook niet voor onze confraters.

- De rubriek « Woordje van de Voorzitter » behandelt vaak informatieve onderwerpen uit de actualiteit, tips en regelgevingen voor de uitoefening van ons Beroep met onze Partners;
Zodat onze leden makkelijker deze informatie zouden kunnen terugvinden, zal er wanneer van toepassing een titel worden toegevoegd met de "inhoud" ervan in het onderdeel "Documenten" op onze website onder het woord Newsletter (gebruik de filter om alleen de Newsletters te zien).



What's on the web



Deze video die te zien was op Weibo, een chinees sociaal medium, ging zeer snel het web rond. Je ziet er plotseling rook ontsnappen uit de onderzijde van een geparkeerde Tesla Model S, waarna ze ontploft en ontvlamt.

De beelden werden genomen door een veiligheidscamera van een ondergrondse parkeergarage te Shanghai. De fabrikant heeft tot nu toe nog niet gereageerd. Een andere video die de ronde doet op YouTube toont ons een gelijkaardig incident. (klik [hier](#))

Nieuwigheden

Vlasvezel

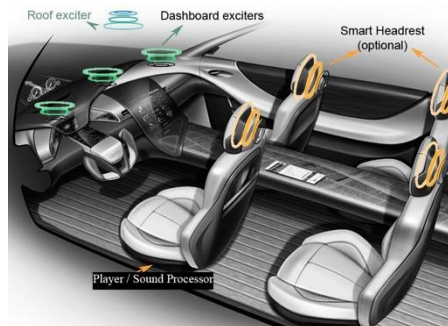


Iets meer dan 25 jaar na de officiële presentatie van de Vertigo trad de Belgische sportwagen terug op de voorgrond. Gillet zette namelijk vorig jaar al een nieuwe Vertigo in op de beroemde Pikes Peak-heuvelklim. Vanina Ickx reed er niet zomaar met een Vertigo: het koetswerk bestond helemaal uit vlasvezel.

Koolstofvezel heeft intussen overal in de autowereld zijn intrede gemaakt. Maar nu wordt er voor het eerst vlasvezel gebruikt. Dat heeft dezelfde eigenschappen als koolstofvezel, maar spat niet uit elkaar bij een impact. Bovendien gaat het om een “duurzaam” materiaal en kan het dus meer doorgang vinden in de autoproduktie. Een mooie première voor ons land, dat trouwens de grootste vlasproducent van Europa is.

Speakerless audio system


Als je kan breken met de traditionele in-car audio installatie, waar ontwerpers de luidsprekers in het dashboard en de deuren moeten plaatsen, kan je voor alle inzittenden een op maat gemaakte sound-ervaring genereren. Dat is de gedachte achter het Clarion speakerless audio systeem dat gebruik kan maken van bijna elk materiaal in de auto. Sébastien Brame, senior manager PR en communicatie van Clarion vertelt: “We kennen al jaren lang de autoradio met luidsprekers op hun specifieke plaats in het dashboard. Ook de deuren werden uitgerust met luidsprekers, en niemand kon zich voorstellen dat de ruimte anders kon worden ingedeeld.” Met de komst van autonome voertuigen, moeten wagens niet langer ontworpen worden rond de bestuurder. De stoelen worden anders geplaatst, de inzittenden kijken niet allemaal naar voor en hierbij is het belangrijk dat de ze allen een goede geluidservaring verkrijgen.



Hoe werkt het? Het systeem krijgt een signaal van de stereo-installatie, en het dashboard zelf dient als het membraan van de luidspreker. Inmiddels stuurt een systeem achter de achteruitkijkspiegel lucht naar de voorruit om een virtuele subwoofer te creëren. “Een luidspreker is niets anders dan een beweging op hoge frequentie die geluid voortbrengt” legt Brame uit. “Het is interessant om te overwegen dat vrijwel elk materiaal kan trillen. We werken echt aan een nieuw tijdperk voor de luidspreker.”

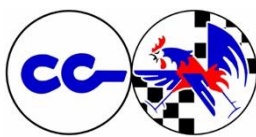
Kort...

- Welke tweepaats cabrio is de meest verkochte ter wereld ? Het gaat om de Mazda MX-5, die het koosnaampje Mimix draagt en waarvan de eerste serie (type NA) werd voorgesteld op 9 februari 1989. Dertig jaar later kunnen we de exemplaren niet tellen die meer dan 500.000 km op de teller hebben.
- Irv Gordon, de Volvo ambassadeur die we u mochten voorstellen in newsletter nr. 4 van september 2012, is niet meer. Hij behoort definitief tot de geschiedenisboeken als houder van een record dat waarschijnlijk nooit verbroken zal worden: hij legde namelijk 5.200.000 km af met zijn Volvo P1800S !
- Als alternatief voor leer zullen de zetels van de nieuwe generatie Range Rover Evoque bekleed worden met een materiaal op basis van gerecycleerde plastic flessen.

- De Sion van de Duitse startup Sono Motors is een elektrisch voertuig dat origineel is door de plaatsing van zijn zonnepanelen die verborgen zijn in het dak, de motorkap en de gehele carrosserie. Dit alles voor slechts € 25.500! De autonomie bedraagt 34 km op de kracht van enkele zonnestralen. In totaal kan je 250 km afleggen (dankzij een batterij van 35 kWh). Andere innovatie : de Sion kan dienstdoen als draagbare accu om er 220 volt toestellen op aan te sluiten ... of zelfs een ander elektrisch voertuig.
- 
- Vindt u vaak visitekaartjes van voertuigkopers terug op uw geparkeerde wagen ? In Wallonië is dit verleden tijd. Het is er vanaf nu immers bij wet verboden.
 - De Zwitserse startup Innolith is een nieuwe generatie batterijen aan het ontwikkelen die de voertuigautonomie vergroten tot ongeveer 965 km ! Deze batterijen leveren ongeveer 1.000 Wh/kg, terwijl Tesla momenteel aan een plafond zit van slechts 250 Wh/kg. Bovendien zijn ze niet ontvlambaar. De commercialisatie is voorzien voor 2022 of 2023.
 - Sinds 17 december 2018 moet de technische keuring nieuwe striktere Europese regelgevingen toepassen. Zo is een kras in de voorruit die vroeger als niet-storend werd bestempeld nu wel een motief tot weigering. De schade die kan leiden tot een rode kaart is nu niet langer beperkt tot het gezichtsveld van de bestuurder, maar wordt nu ook uitgebreid tot de reinigingszone van de ruitenwissers.
 - De gemiddelde Europese CO² uitstoot van wagens bedraagt momenteel ongeveer 120 g/km. Er is dus nog een hele weg te gaan om de doelstelling van 95 g/km te bereiken die werd vastgelegd door Europa. België is zelf een van de ergste lidstaten met vorig jaar zelfs een toename met 4 g/km (119 g/km).
 - De V3 Superchargers leveren een maximaal laadvermogen van 250 kW, meer dan het dubbele van de huidige V2 met een plafond van 120 kW. In optimale omstandigheden zou dit willen zeggen dat de Tesla Model 3 Long Range (de eerste die dit vermogen aankan) 120 km autonomie zal kunnen laden op 5 minuten.
 - Volvo Cars zal al haar modellen vanaf 2020 begrenzen op 180 km/u.
 - De cijfers in onderstaande tabel duiden op een tendens die al enige tijd geleden werd ingezet.

Nieuw verkochte voertuigen	2015	2018
Diesel	300.322	195.070
Benzine	189.254	321.886

Korte geschiedenis ...



Carrosserie Chappe en Gasselin, die de carrosserie van de A106 en A108 « Alpine » produceerde, stichtte in 1966 haar eigen merk onder de initialen CG. Deze initialen stonden niet enkel voor Chappe en Gasselin maar ook voor de « Rue du Coq Gaulois » te Brie-Compte-Robert, waar de sociale zetel van het bedrijf gelegen was. De Firma koos vervolgens voor de Gallische haan als embleem en vroeg aan niemand minder dan Albert Uderzo om het dier te tekenen.



Daar is de lente!

Het is lente en alle oldtimerfans halen hun mooiste wagens uit hun winterslaap ...

