



## Editoriaal

In januari bereikten het Europees Parlement en de Europese Raad een akkoord over een mechanisme om de commercialisatie te bevorderen van voertuigen zonder uitstoot of met een lage uitstoot zoals elektrische voertuigen of herlaadbare hybride voertuigen. Fabrikanten zullen geen keuze meer hebben : tegen 2030 zou de CO2 uitstoot met 35 % gedaald moeten zijn voor wagens en met 30 % voor bestelwagens. M.a.w. Binnen 11 jaar ...

Zoals u zal kunnen lezen in dit nummer, blijven er enorme uitdagingen bestaan: beschikbaarheid van de materialen, recyclage van de batterijen, samenstellen van een voldoende sterk netwerk ...

De redactie neemt net zoals u wat zomerse rust, we zien elkaar terug in september.

We wensen u alvast een deugd-doende vakantie !



## Agenda

### NATIONAAL

04/05/2019 – 16/06/2019

Bentley 100 years - Autoworld

27/06/2019 – 03/09/2019

Citroën 100 years - Autoworld

### INTERNATIONAAL

14/06/2019 – 15/06/2019

AV F.I.E.A. te Istanbul



## Woordje van de Voorzitter

Geachte confraters,

In het verslag van de "Ombudsman van de Verzekeringen" vinden we volgende passage terug:

*« Wat de auto-expertise betreft, stelt de Ombudsman vast dat er door de deskundige over een groot aantal zaken niet duidelijk wordt gecommuniceerd met de verzekerde.*

*De consument kan de volgende concepten niet te volle vatten: waarde voor ongeval, cataloguswaarde, economisch totaal verlies, ...*

*Het zou wenselijk zijn dat deze termen uitgelegd zouden worden aan de verzekerde tijdens de expertise en niet erna wanneer de bedragen al werden vastgelegd.*

*Een betere communicatie vanwege de deskundige zou inderdaad een groot aantal onnodige frustraties kunnen vermijden.*

Laten we er dus steeds op letten de schadelijder in te lichten en te betrekken bij de Expertise

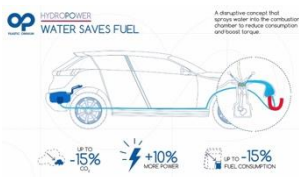
De « Technische commissie » van UPEX denkt na over het opstellen van verschillende definities om ze via de website beschikbaar te stellen ...

Veel werkplezier.

P. Sorel  
Voorzitter



## What's on the web ?



Door het streven naar een vermindering van de CO2 uitstoot gaan fabrikanten steeds meer het rendement van benzinemotoren trachten te verhogen. Onder de oplossingen op korte termijn lijkt waterinjectie en van de interessantste in termen van kosten en doeltreffendheid: tot 15 % minder verbruik en 10 % meer vermogen. Verschillende fabrikanten zelden reeds hierin geïnteresseerd te zijn. Opgelet, het gaat hier niet om motoren die op water draaien. Het water dient hier enkel om de verbrandingstemperatuur te beperken. Deze technologie is niet nieuw en werd voor het eerst toegepast in de vliegtuigbouw en vervolgens bij opgedreven rally en Formule 1 motoren.

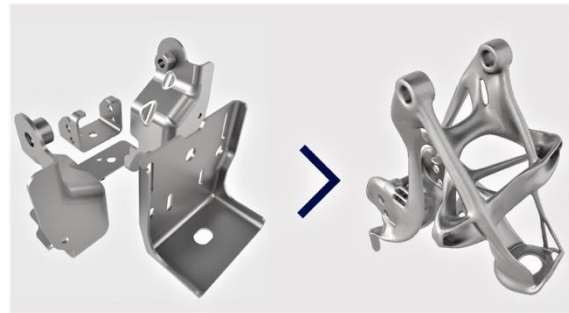


Toen SEAT in 1950 voor het eerst een fabriek opende in de Zona Franca, bedroeg de dagelijkse productie 5 wagens. Vandaag rollen meer dan 2.300 wagens elke dag de Martorell fabriek buiten, dit wil zeggen dat het slechts 3 minuten duurt om het oude productieaantal te bereiken. Deze evolutie zorgde ervoor dat vele inwoners de baan op gingen. In de jaren 50 waren er 3,1 wagens per 1.000 inwoners, nu zijn dit er 480.

## Nieuwigheden

### Generative Design

Om het gewicht van hun auto's verder te verminderen, heeft General Motors de Generative Designsoftware van Autodesk gebruikt. Met Generative Design kan het gewicht van onderdelen worden verminderd en kunnen combinatieonderdelen worden gemaakt die met 3D-printen kunnen worden vervaardigd. In een proof-of-concept gebruikten ingenieurs van GM's Tech Center in Warren, Michigan, de Generative Design-software om een klein, maar belangrijk onderdeel te herontwerpen: de beugel waar veiligheidsgordels aan worden vastgemaakt. De software produceerde meer dan 150 geldige ontwerpopties op basis van parameters die de ingenieurs instelden, zoals vereiste verbindingpunten, sterkte en massa.



Ze richtten zich op een nieuw ontwerp, waarvan de organische structuur niet door een ontwerper had kunnen worden bedacht. Het resultaat is 40% lichter en 20% sterker dan het originele onderdeel. Dit voorbeeld toont een ander groot voordeel van Generative Design: consolidatie van onderdelen. Het nieuwe onderdeel combineert acht verschillende componenten in één 3D-geprinte beugel. Dat betekent een besparing van kosten op zowel economisch als op milieuvlak. Naast het vervoer vervallen ook de kosten van het lassen of in elkaar schroeven van de onderdelen. Een 3D-printer is genoeg. Hoewel deze beugel nog steeds een prototype is, is het potentieel van Generative Design enorm. Dezelfde techniek kan voor veel meer delen van auto's worden gebruikt, maar ook voor de (staal) constructies van gebouwen en bruggen. We zijn pas begonnen met het verkennen van de verschillende mogelijkheden



BMW zet als eerste autofabrikant 3D metaalprinten in voor serieuze productie. Het gaat om twee steunen voor de cabriokap van de nieuwe BMW i8 Roadster. BMW print deze op een poederbed machine. De kosten liggen onder die van het gieten met magnesium. Door het ontwerp zodanig te optimaliseren dat er nu 230 onderdelen per keer geprint worden, heeft men de businesscase rond gekregen.

Na redesignen weegt de bracket 44% minder dan vergelijkbare steunen gemaakt van PA6 met 30% glasvezelvulling; de stijfheid is 10 keer hoger. De kosten liggen 30% lager dan bij magnesiumgieten. Daarnaast heeft het 3D geprinte onderdeel een voordeel in de assemblage: het kan makkelijker verwerkt worden in de pre-assemblage dan het originele ontwerp.

Het design is zodanig geoptimaliseerd dat het zonder support kan worden geprint. De productie vindt in de fabriek in Leipzig plaats.

## Kort nieuws ...

- De “Hazard Light Alert” en “Slippery Road Alert” systemen werden in 2016 voor het eerst geïntroduceerd in Zweden en Noorwegen op de Volvo modellen van de 90 serie. Dankzij deze technologie kunnen de voertuigen via de Volvo cloud met elkaar communiceren en zo andere bestuurders inlichten over eventuele gevaren of gladde wegen. De systemen zullen vanaf deze maand ook ter beschikking gesteld worden van alle andere Europese Volvobestuurders en zullen vanaf 2020 deel uitmaken van de standaarduitrusting van de nieuwe Volvos. Het zal bovendien mogelijk zijn om sommige oudere modellen hierop aan te sluiten.
- Toyota kondigt aan dat het 23.740 licenties die handelen over elektrische voertuigen van het merk gratis ter beschikking zal stellen. Het zal betalende technische ondersteuning bieden aan andere fabrikanten die elektrische voertuigen willen ontwikkelen en verkopen indien deze zijn voorzien van motoren, batterijen, vermogenscontrole units, elektrische stuurinrichting en andere elektrische onderdelen die afkomstig zijn van Toyota. Het doel van deze maatregelen is bij te dragen tot de democratisering van elektrische voertuigen en zo regeringen, fabrikanten en de gehele maatschappij toe te laten de doelstellingen te halen in het kader van de opwarming van het klimaat.
- Huawei kondigde de lancering aan van de Audi Connect sleutel voor het nieuwe gamma HUAWEI P30. De Audi bestuurders die een dergelijke nieuwe smartphone bezitten, zullen vanaf nu de Audi Connect sleutel op hun Huawei kunnen gebruiken om hun voertuig te vergrendelen, ontgrendelen en te starten.
- Eigenaars van een Jaguar of Land Rover zullen binnenkort virtueel geld (Iota) kunnen verkrijgen van de autobouwer. In ruil hiervoor dienen ze hun data te delen met het bedrijf, bijvoorbeeld over verkeersgegevens zoals files of wegwerkzaamheden. Het verdiende geld zal in een slimme portefeuille (smart wallet) bewaard worden waarmee de bestuurders onderweg een tasje koffie kunnen kopen of hun tolkosten kunnen betalen.
- Het Ionity netwerk heeft onlangs een nieuwe supercharger ingehuldigd in het Belgische Thieu, tussen Nijvel en Bergen.
- Elke dag worden er in België ongeveer 100 bestuurders zonder rijbewijs tegengehouden. In 2017 ging het hier om meer dan 34.000 overtredingen.
- Het eerste bedrijf voor de recyclage van elektrische autobatterijen opende de deuren te Obourg, in Henegouwen. Het doel is om hier op een doeltreffende manier de batterijen van hybride en 100 % elektrische voertuigen van afgedankte voertuigen te behandelen. Voor het ogenblik gaat het nog om gedeeltelijke recyclage. Het is nog niet mogelijk om alle metalen uit de batterijen te herwaarderen of te recycleren.
- Volgens een officieel persbericht van de Chinese regering wil Peking tegen volgend jaar 5.000 voertuigen op waterstof op de Chinese wegen, 50.000 tegen 2025 en één miljoen tegen 2030 – gematigde doelstelling rekening houdend met de colossale Chinese wagenmarkt (28 miljoen verkochte voertuigen vorig jaar).
- Vanaf nu zullen voertuigen met drie of meer inzittenden op de E411 tussen Waver en Rosières en tussen Aarlen en Sterpenich op de pechstrook kunnen rijden in geval van verkeersopstopping. Je zal er wel rekening moeten houden met een maximaal toegelaten snelheid van 50 km/u.
- Sarah Maryssael, global supply manager voor de Tesla batterijen, zegt dat we ons kunnen verwachten aan een wereldwijd tekort aan ertsen die nodig zijn voor haar bedrijf, waaronder nikkel en koper. Audi kondigde op zijn beurt aan dat het zijn programma voor de ontwikkeling van wagens op waterstof terug zou opstarten om het hoofd te bieden aan dit eventueel ertsentekort.



De micro-hybridisatie bij 48 volts die tegenwoordig wordt gebruikt in de hoogste voertuiggamma's, inspireerde sommige doe-het-zelvers.

Laten we hopen dat de monteur bij dit voertuig de zekeringkast versterkt heeft !