



Editoriaal



De meeste grote technologische vooruitgangen in de automobielwereld worden tegenwoordig geboekt met het oog op de autonome wagen. Wij werden recent in de Wetstraat voorbijgestoken door de Lexus LX « 1ZZO418 », met al haar attributen. Deze zal 13 maanden lang rondrijden in onze hoofdstad. Wees gerust, er zit iemand achter het stuur, voor het geval dat ..., en een techniekervoor de passagierszetel om de goede werking van de apparatuur te garanderen.

Zoals u in dit nummer zal kunnen lezen, is het niet heel erg moeilijk om de Mobileye en andere ADAS camera's te bedriegen als je slechte bedoelingen hebt.

In afwachting lijkt het ons wel risikant om deze wagen te pas af te snijden, al was het maar om de reactie ervan te zien. Niemand weet wat er zou kunnen gebeuren ...

Agenda

NATIONAAL

14/09/2019 – 01/12/2019

Zagato 100 years - Autoworld

18/10/2019 14:00

Algemene Vergadering UPEX
Hotel Weinebrugge - Brugge

INTERNATIONAAL

12/09/2019 – 22/09/2019

Salon van Frankfurt

13/09/2019 – 15/09/2019

Goodwood Revival



Woordje van de Voorzitter

Geachte confraters,

De reglementering in verband met Technische Totale Verliezen evolueert voortdurend.

De drie regio's staan nu op dezelfde lijn en toch zijn er nog een aantal verschillen!

Hieronder vindt u de links naar de teksten van de regio's. Ik raad u aan deze aandachtig door te nemen om perfect op de hoogte te zijn en zo uw werkzaamheden hieraan te kunnen aanpassen.

Ik wens u veel leesplezier en een goed begin van het nieuwe schooljaar.

Met hoogachting,

P. Sorel
Voorzitter

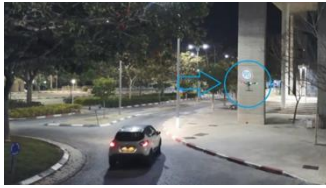
- Verplichte procedure voor voertuigen in technisch totaal verlies
 - [Wallonië & Brussel](#)
 - [Vlaanderen & Brussel](#)
- Verplichtingen bij demontage van afgedankte voertuigen
 - [Wallonië & Brussel](#)
 - [Vlaanderen & Brussel](#)

Nieuws van de F.I.E.A.

De algemene vergadering van de F.I.E.A. met zijn technische gedeelte vond plaats te Istanbul op 14 en 15 juni laatstleden. Dit was de ideale gelegenheid om de nieuwe e-learning tool voor te stellen die werd ontwikkeld door onze Franse confraters. Zij zullen deze tool weldra ter beschikking stellen van de andere leden van



What's on the web



Terwijl fabrikanten en autoriteiten ons blijven overspoelen met berichten over de talloze voordelen van autonome wagens die zich automatisch aanpassen aan de maximaal toegelaten snelheden, is een groep « hackers » van een Israëlische universiteit erin geslaagd om aan te tonen dat het extreem makkelijk is om het systeem te beïnvloeden zonder uitgebreide informaticakennis. Hiervoor gebruikten ze een drone die voorzien was van een projector. Daarmee projecteerden ze de afbeelding van een verkeersbord op een muur. Het bord gaf een snelheidsbeperking van 90 km/u aan terwijl de werkelijke maximale snelheid 30 km/u bedroeg.



De Duitse fabrikant ZF stelt het concept voor van hun externe laterale airbag, deze zou bij een zijdelingse impact heel wat schade voorkomen aan de auto en de inzittenden. Wanneer de sensoren van het voertuig een zijdelingse impact detecteren, wordt het luchtkussen van 400 liter vanonder de autorvloer opgeblazen in 150 milliseconden om een deel van de schok op te vangen. De ernst van de impact zou zo met 40 procent beperkt kunnen worden.



De Zweedse mobiliteitsadministratie wou de risico's meten die passagiers lopen bij een ongeval met een mobilhome. Ze hebben dus bij een snelheid van 64 km/u crashtests uitgevoerd die overeenstemmen met de tests van het organisme Euro NCAP. De eerste test werd uitgevoerd met een semi integraal voertuig: bij de impact komt de bestuurderszetel los en wordt deze naar achteren geprojecteerd tegen de babystoel. De tweede test vindt plaats met een integrale mobilhome waardoor de ernst van de schok het dashboard helemaal tot de tweede rij zetels wordt gedrukt. De carrosserie komt bovendien bijna helemaal los van het chassis.

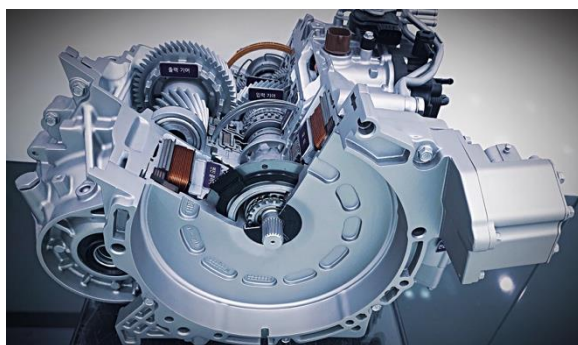
Nieuwigheden

Weldra 600 bars



De druk in benzine injectiesystemen was lange tijd beperkt tot 120 bar. Recent steeg dit naar 200 bar, vervolgens naar 250 bar, 300 bar (Mazda) en daarna zelfs 350 bar op enkele recente motoren zoals de VW 1.5 TSI evo of de 3, 4 en 6 cilinders van BMW. De V6 in Formule 1 voertuigen bereikten al enige tijd 500 bar. Het voordeel van een hogedruk injectie is vooral het beperken van de uitstoot. Proeven bij zeer hoge druk hebben aangetoond dat deze uitstoot nog drastisch verlaagd kan worden aangezien een fijnere verneveling leidt tot een betere verbranding en zo het verbruik doet dalen. Delphi Technologies stelt nu een toestel voor dat benzine kan injecteren bij 600 bar. Het zou beschikbaar moeten zijn vanaf 2022. Naast de verhoogde druk, zijn er tal van andere technische uitdagingen om deze technologie te kunnen gebruiken zonder beroep te moeten doen op duurdere oplossingen die al bestaan bij diesel.

Active Shift Control (ASC)



ASC is een nieuwe technologie ontwikkeld door Hyundai Motor Group en Kia Motors om het schakelen van een versnellingsbak, zonder koppelvormer, te optimaliseren in combinatie met een hybride aandrijflijn. Het systeem past de rotatiesnelheid van de elektromotor en de transmissie aan om het schakelen te versnellen. Dat kan nu in 350 ms in plaats van 500 ms. ASC is eigenlijk een nieuwe software in de hybride regeleenheid HCU. Het controleert de transmissie 500 keer per seconde om het beste moment met de beste rotatiesnelheid te kiezen. ASC versnelt niet enkel het schakelmoment, maar doet het volgens de Koreaanse constructeur ook zachter verlopen. Deze technologie verschijnt voor het eerst in de Hyundai Sonata Hybrid voordat hij wordt geïntroduceerd in andere modellen van de groep.

Kort nieuws ...

- In de toekomst zullen verkopers van tweedehands wagens een checklist moeten voorzien voor de koper waarin de staat van het voertuig punt per punt wordt overlopen. Deze maatregel zal in voege treden vanaf 1 november en geldt enkel voor professionele verkopers. Een Koninklijk Besluit beschrijft deze checklist met 113 punten die de staat van het voertuig omschrijven. Voor elk onderdeel van het voertuig wordt aangegeven of deze in goede staat is, of er sporen van gebruik aanwezig zijn dan wel of een herstelling of vervanging noodzakelijk is.
- De redactie van de VRT kon na een onderzoek vaststellen dat vijf op de zes onderzochte winkels bereid waren om de snelheidsbegrenzing van elektrische fietsen aan te passen. Eén van deze winkels bood zelfs aan om de maximale snelheid te verhogen tot 70 km/u. Dit is uiteraard illegaal aangezien fietsen volgens de regelgeving aan bepaalde voorwaarden moeten voldoen van zodra ze een snelheid van 45 km/u kunnen bereiken (kenteken, verzekering, etc.)
- Er wordt al tien jaar verkondigd dat één of ander Chinees merk zijn intrede zou doen op onze markt. De Chinezen laten de moed echter niet zakken. Ze hebben eenvoudigweg het hoofd moeten bieden aan de exponentiele groei van de lokale markt en hebben er dus begrijpelijk voor gekozen om hun land als eerste te bedienen. De Chinese markt lijkt nu echter voor het eerst te stagneren en de productiecapaciteit van de fabrikanten zal dus geheroriënteerd kunnen worden ... richting Europa. Geeley en Qoros staan voor onze deuren.
- Volgend jaar zullen we vijf nieuwe elektrische stadswagens kunnen bewonderen in de showrooms: Honda E, Mini Cooper SE, Peugeot e-208, Opel Corsa-e en de nieuwe Renault Zoé.
- Klaus Froelich, directeur technische ontwikkelingen bij BMW, is de man die de strategie van de groep bepaalt. Hij kondigde aan dat de dieselmotor nog slechts 20 jaar zal overleven. De benzinemotor zou nog 30 jaar voortbestaan.
- Volgens Febiac werden er in het eerste kwartaal 310.488 nieuwe wagens ingeschreven, wat een daling van 6,3 % vertegenwoordigt ten opzichte van 2018. Laten we echter niet panikeren, 2018 was immers een uitzonderlijk jaar.
- De Ferrari 250 GTO werd officieel benoemd tot een kunstwerk door de rechtbank van Bologna, dit op verzoek van de fabrikant. Deze erkenning beschermt het historische model tegen namaak. Dit wil zeggen dat in tegenstelling tot klassieke wagens waar het patent na tien jaar verloopt, de 250 GTO nu de intellectuele eigendom is van Ferrari en dit voor onbepaalde duur. Geen car-kits meer met dit silhouet dus.
- Op 25.000 Porsches 911 en 718 worden er slechts twee identieke wagens per jaar geproduceerd. Dit verbazende cijfer wordt op meerdere manieren verklaard. Allereerst bestaan er 39 versies van deze modellen in de catalogus van het merk. Bovendien is Porsche gekend voor zijn vele personalisatiemogelijkheden.



Het hart van James Bond zou in duizend stukken breken bij het zien van deze foto van een Aston Martin. Dit type ongeval is de nachtmerrie van elke deskundige. Wat was deze DB5 waard voor de feiten, om nog te zwijgen van na te feiten. Wat is de herstellkosten? Herstelling of totaal verlies?



De Chinese fabrikant NEVS heeft de rechten van de Saab tien jaar geleden gekocht en brengt nu de elektrische NEVS 6-3 uit. 350 km autonomie, max. 140 km/u, 0 tot 100 km/u op 5,5 seconden ... Dit alles voor 21.500 euro! Waarom kunnen zij dit en wij niet?