



Editoriaal

Het gebruik van rijhulpsystemen of automatische stuurhulpsystemen in elektrische wagens zou leiden tot overdreven zelfvertrouwen en dus minder betrokkenheid of interesse van de bestuurder in het rijden. Dat is wat blijkt uit een Zwitsers onderzoek en wat indruist tegen de filosofie van verzekeraars waarbij klanten met meerdere veiligheidssystemen worden beloofd. De studie werpt ook een licht op de toename van de ongevallen met elektrische voertuigen uit het hogere segment ten opzichte van hun evenknieën met thermische motoren, en dit vooral omdat de bestuurders niet geleerd hebben om deze voertuigen te beheersen. Dit type risico's is een echte uitdaging voor de verzekeraars vooral als we denken aan de batterijen van elektrische voertuigen die extreem ontvlambaar zijn en zo bijkomende schade veroorzaken. Sommige fabrikanten verplichten trouwens de vervanging van de batterij na een grote schok, bijvoorbeeld wanneer de airbags werden geactiveerd.

Agenda

NATIONAAL

14/09/2019 – 01/12/2019

Zagato 100 years
Autoworld - Brussel

18/10/2019 14:00 uur

Algemene Vergadering UPEX
Hotel Weinebrugge - Brugge

15/11/2019 – 17/11/2019

Interclassics
Brussels Expo - Brussel



Woordje van de Voorzitter

Zoals voorzien heeft UPEX, met behulp van een gespecialiseerde advocaat, het GDPR dossier (AVG) grondig onderzocht om aan haar leden gestructureerde en pertinente richtlijnen te kunnen geven over de impact van deze nieuwe richtlijn op onze activiteiten.

Sinds 25 mei 2018, dienen expertisekantoren deze regelgeving te volgen. Weldra zullen wij een vademecum met 12 noodzakelijke stappen ter beschikking stellen van onze leden via de website (privaat deel). Hierbij zullen ook documenten worden geüpload met meer uitleg, voorgestelde formulieren, voorbeelddocumenten, enz.

Wat hierbij centraal staat, is het verzamelen en behandelen van gegevens met een persoonlijk karakter afkomstig van natuurlijke personen in het kader van het beroep van automobieldeskundige.

Het stappenplan :

1. Persoonsgegevens die worden behandeld door uw kantoor en hun bewaarmodaliteiten
2. Toegestane gegevensbehandeling
3. Gevoelige gegevens
4. Hoe toestemming vragen
5. Beveiliging van uw informatica
6. De aanstelling van een Data Protection Officer (DPO)
7. Het uitvoeren van een Data Protection Impact Assessment (DPIA)
8. Het opstellen van een gegevensbehandelingsregister
9. Uw politiek i.v.m. bescherming van de persoonlijke levenssfeer
10. Relaties met onderaannemers
11. De rechten van betrokken personen
12. Verplichte melding van gegevenslekken

Veel werkplezier,

P. Sorel, Voorzitter

Nieuws van het I.A.E.

De I.A.E. newsletter van 11 september die naar al haar leden werd toegestuurd via e-mail loont zeker de moeite vanwege haar nieuwe lay-out met duidelijke indeling die tal van thema's op een nauwkeurige gedetailleerde manier behandelt:

« Het illegaal uitoefenen van het beroep van automobieldeskundige »,

« Opleiding gerechtsdeskundige »,

« Bijscholingsquota »,

« Facturatie van de lidgelden »,

Wij kunnen de « live » berichtgeving in deze uitgave enkel aanmoedigen en kijken positief naar de toekomst van ons beroep.



Nationaal Nieuws

De Algemene Vergadering van UPEX zal op 18 oktober plaatsvinden om 14 u in het hotel Weinebrugge, Leikendreef 1 te 8200 Brugge.

Om 15:30 uur: bijscholing (Turbo's Hoet) van 2u gevalideerd door het I.A.E. 721 met als titel "Turbotechnologie bij moderne benzine- en dieselmotoren", zie upex website voor meer info.

Om 19:00 uur volgt het « Nationaal Jaarlijks Banket »

Sinds 14 september 2019 werd onze online betalingsmodule (Stripe), die betalingen via Visa - Mastercard - American Express en Bancontact mogelijk maakt, aangepast in functie van de nieuwe Europese Twefactor-authenticatienorm. Klanten moeten nu verplicht gebruik maken van hun « digipass » via de website van de bank of het kredietorganisme voor online betalingen.

(Een klassieke overschrijving blijft uiteraard mogelijk.)

What's on the web ?



De firma's achter de deelsteps trekken hun conclusies : het laden van al deze steps brengt een grote personeelskost met zich mee. De Kickscooter T60 van Segway zou hen ten zeerste moeten interesseren aangezien deze beschikt over een semiautonome modus waardoor het toestel zich helemaal alleen naar het dichtbijzijnde laadpunt kan begeven. De T60 wordt begin 2020 gelanceerd en kost ongeveer \$ 1.400 per stuk, hij is zo 3 tot 4 keer duurder dan de huidige steps. Bovendien worden deze toestellen door de verdelers na amper 2 à 3 maanden vervangen! Het rendement is dus nog lang niet verzekerd ...



Tesla begon in Californië met de test van de vrachtwagen die ze twee jaar geleden voorstelden. De autonomie van de trekker in werkelijke omstandigheden stemde overeen met de verwachtingen van de ingenieurs en ... zou deze zelfs overstijgen! In functie van de gekozen batterij varieert de autonomie tussen de 480 en 800 kilometer. De vrachtwagen werd getest in de Donner Pass, een col van meer dan 2.100 meter hoogte, met een lading betonblokken en een totale massa van 34 ton. Zo konden de oververhitting van de motor en de batterij nauwkeuring worden onderzocht.



De 100 % elektrische Byton M-Byte wordt vanaf volgend jaar verdeeld in China en zal in twee versies beschikbaar zijn : 2- wielaandrijving (één motor van 272 Pk) of 4-wiel aandrijving (2 motoren met een totaal van 408 Pk). Hun autonomie bedraagt respectievelijk 360 en 435 km (volgens de WLTP normen). Het voertuig werd op slechts twee jaar tijd ontwikkeld en beschikt over een indrukwekkend 48 inch scherm (een echte première in een wagen!) die over de hele lengte van het dashboard loopt. De verkoopprijs bedraagt 45.000 euro en het voertuig zou volgens de fabrikant alle Euro NCAP tests met glans hebben doorstaan.

Nieuws

Verzekering elektrische auto's weldra duurder?



Volgens een studie van Axa zijn elektrische auto's of SUV's 40 procent vaker bij ongevallen betrokken. De studie die werd uitgevoerd in Zwitserland zou aantonen dat luxueuze elektrische auto's en SUV's 40 procent vaker ongevallen veroorzaken dan traditionele voertuigen. Daar liggen verschillende oorzaken aan de basis, zoals het vermogen of de automatische stuurfuncties. De studie bewijst ook dat kleine elektrische modellen net 10 procent minder ongevallen veroorzaken. Voor de middelgrote modellen zijn de resultaten vergelijkbaar met auto's met een verbrandingsmotor. De Franse verzekeraar ontdekte na crashtests ook dat elektrische auto's bepaalde intrinsieke eigenschappen bevatten die sneller tot ongevallen kunnen leiden dan bij vergelijkbare modellen met verbrandingsmotor.

Bettina Zahnd, verantwoordelijke Onderzoek naar ongevallen en Preventie bij Axa, zegt: "De maximale acceleratie is onmiddellijk beschikbaar, terwijl die in modellen met verbrandingsmotor, zelfs die met heel veel vermogen, met wat vertraging komt". Volgens experts zou deze onmiddellijke beschikbaarheid van het koppel verantwoordelijk zijn voor een deel van de ongevallen. Maar ook de rijkhulpsystemen of automatische stuurhulpsystemen zouden leiden tot overdreven zelfvertrouwen en dus minder betrokkenheid of interesse van de bestuurder in het rijden. Tot slot wijst de studie erop dat de batterijen van elektrische auto's hoogst brandbaar blijven en dat ze nog tot 48 uur na een botsing kunnen ontbranden waardoor ze tot meer schade en vervuiling kunnen leiden. Dat zou ertoe kunnen leiden dat de verzekeringstarieven voor elektrische auto's – en dan vooral van de meest luxueuze modellen – de komende jaren fors zouden kunnen stijgen. ([Autogids](#))

De Groove Glove

De Belgische politie zal weldra beschikken over de Groove Glove, een toestel waarmee banden gescand kunnen worden. Het is een snel en nauwkeurig toestel dat alle types banden kan scannen en evalueren. De controle kan worden uitgevoerd op een vaste plaats, maar ook bij mobiele wegcontroles. Het volstaat om over de scanner te rijden en in enkele ogenblikken kent u het resultaat: ofwel mag u verder rijden ofwel dient u 116 euro te betalen en het voertuig ter plaatse achter te laten ...

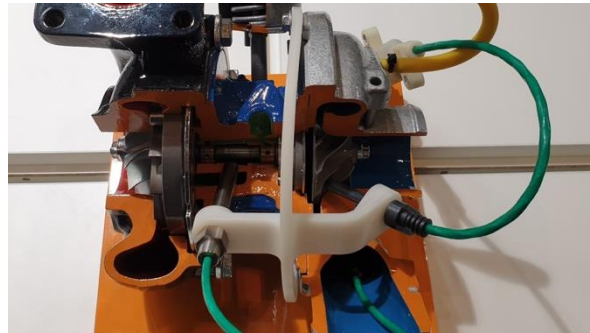


Big Brother is watching you

Volgens het huidige systeem is het redelijk makkelijk om de belasting voor inverkeerstelling te innen. Maar als we overgaan naar een fiscaliteit die eerder gericht is op het gebruik van het voertuig, hoe gaan we dan alle gegevens kunnen controleren: de afgelegde kilometers, de bezochte zones (in steden, op autostrade, LEZ?), de uren waarop het voertuig wordt gebruikt (spits?) etc. Sinds 1 april 2018 moeten alle nieuwe modellen die verkocht worden op Europese bodem voorzien zijn van een automatisch oproepsysteem (de zogenaamde e-call). Elke nieuwe wagen is dus voorzien van een ingebouwde SIM kaart die gegevens kan communiceren over de geografische positie en de gebruikstijden. Dit biedt dus de mogelijkheid aan de autoriteiten om de automobieliscaliteit te baseren op het gebruik in plaats van de eigendom van een wagen. Bovendien zou de installatie van een dergelijke module op oudere voertuigen niet echt duur of ingewikkeld zijn.

Toerenteller voor turbo

Het meten van het draairegime van turbocompressoren is nog niet echt ingeburgerd bij seriewagens hoewel dit ons zou toelaten om de prestaties van motoren in vele gevallen te verbeteren. Dankzij de informatie afkomstig van een inlaatsensor, regelt een actuator die inwerkt op een ontlastklep of de turbine-inlaatschoepen van de versies met variabele geometrie de boostdruk. De andere gegevens worden indirect bepaald op basis van de momentane bedrijfsomstandigheden - snelheid, belasting, gastemperatuur, enz. - dus moeten fabrikanten een veiligheidsmarge bieden met de mechanische limieten van de turbo. De meer precieze controle van het regime zou een toename van vermogen tijdens overgangsfasen mogelijk maken. De meting van het regime zou het ook mogelijk kunnen maken om de debietmeter te verwijderen, zodat de luchtmassa dan kan worden berekend. De snelheid kan worden gemeten met een sensor op de turbo-as of op de compressorbladen. Deze sensor moet snelheden meten die soms hoger zijn dan 300.000 tpm, terwijl hij hoge temperaturen en sterke trillingen ondergaat. Deze techniek heeft fabrikanten nog niet echt overtuigd en toepassingen op productieauto's zijn nog steeds zeldzaam, behalve bijvoorbeeld op de twee turbo's van de Audi V8 TDI 2010.



Kort nieuws ...

- Sinds 1 juli 2019 moeten nieuwe elektrische voertuigmodellen in Europa voorzien zijn van een AVAS (Acoustic Vehicle Alert System): een geluidssignaal om voetgangers te waarschuwen.

Als u deze tekst leest is het salon van Frankfurt afgelopen. Hierbij enkele nieuwigheden die men er kon ontdekken:

- Mercedes : motor met elektromagnetische dephaser.
- ZF : 4de generatie van de automatische achttraps transmissie 8HP
- Schaeffler : nokkenas en krukas op lagers.
- Tenneco : elektrisch Tigers systeem voor herwinning van energie bij uitlaat na turbocompressie
- Delphi Technologies : DiFlex, een instelbare injectiecalculator voor zowel wagens als vrachtwagens
- Saint-Jean Industries : ophangingsdriehoek in Cobapress voor de Alpine A110 (2,1 kg)
- Continental : wiel met een ingebouwde drukregelingspomp op basis van centrifugale krachten en ContiSense software waarmee de temperatuur en de lokale slijtage van een band gemeten kunnen worden dankzij geleidende rubber.
- MinebeaMitsumi : de kleinste gecommmercialiseerde rollager ter wereld, met een diameter van slechts 1,5 mm.
- Denso : glas met een geïntegreerde laag koolstof van 5 μ waardoor een snelle ontdooiing mogelijk is terwijl de zichtbaarheid gegarandeerd blijft.