

Editoriaal

Dieselgate zorgde ervoor dat de wereldwijde geharmoniseerde testprocedure voor personenwagens en bedrijfsvoertuigen, de zogenaamde WLTP, versneld werd toegepast. (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures). Via deze norm voor de homologatie van voertuigen worden het brandstofverbruik, de elektrische autonomie en de uitstoot van CO2 en andere vervuilers gemeten. Bij het schrijven van deze woorden heeft België nog geen federale regering, maar wordt er wel al gefluisterd dat de verkeersbelasting wel eens zou kunnen afhangen van deze norm. Er is immers voorzien om nieuw gehomologeerde voertuigen te voorzien van een verklapper die het werkelijk verbruik meet, of dit nu in liters of in kWh is. Ondertussen zou CD&V willen dat bedrijven vanaf 2023 enkel nog elektrische wagens zouden kunnen aanbieden aan hun werknemers. Het nieuwe jaar zal er één vol verassingingen zijn.



Geachte confraters,

Sinds 4 november 2019 werden er twee subtiliteiten toegevoegd aan de RDR:

- *Kinderstoelen zullen vanaf nu ook deel uitmaken van het hoofdbedrag en zullen dus gecompenseerd worden, dit zonder het verschil te maken tussen makkelijk te demonteren veiligheidsstoelen en eerder vaste constructies, wat in de praktijk nogal moeilijk blijkt.*
- *Andere objecten die aanwezig zijn in de wagen (demonteerbare GPS, bondenkooi, ...) worden als getransporteerde objecten beschouwd, terwijl bagagedragers, fietsdragers en dakkooffers worden beschouwd als integraal deel van de wagen en dus in rekening worden genomen voor compensatie.*

Als we de prijs (!) bekijken van dergelijke "accessoires", zien we snel dat in toekomstige dossiers enige voorzichtigheid is geboden aangaande het "RDR plafond".

Graag maak ik ook gebruik van dit laatste "Woordje" van 2019 om u en uw naasten fantastische eindejaarsfeesten toe te wensen. Tot in '2020' voor meer "News"!

Met collegiale groeten,

P. Sorel,
Voorzitter

Woordje van de Voorzitter

Agenda

NATIONAAL

13/12/2019 – 06/01/2020

So British ! - Autoworld

10/01/2020 – 19/01/2020

Salon van Brussel – Heysel

21/02/2020 à 14h00

Algemene Vergadering IEA

13/03/2020 à 14h00

Algemene Vergadering UPEX

INTERNATIONAAL

05/03/2020 – 15/03/2020

Salon van Genève

09/10/2020 – 10/10/2020

AV FIEA - Rotterdam

Nationaal nieuws

Bij de regionale afdeling Oost en West-Vlaanderen heeft de secretaris, de heer Davy Casier, zijn professionele activiteiten stopgezet en draagt hij zijn functie binnen het Regionaal Bestuur met de goedkeuring van zijn confraters over aan de heer Jan Moenens.

We willen u herinneren aan de mogelijkheid om uw foto te integreren op onze website in "uw profiel".

Binnen een eigen regio kent men de meeste deskundigen, maar vergeet niet dat UPEX 274 leden telt die elkaar niet systematisch ontmoeten. Een gezicht kunnen plakken op een naam is een pluspunt voor heldere communicatie en iedereen heeft wel ergens een sympathieke foto van zichzelf in zijn databank.

Een dringende herinnering met betrekking tot uw fotoalbums voor schadedossiers: Fotografeer voertuigen niet als een soort **"geheugensteun" van wat u "gezien" heeft**, maar zorg ervoor dat u een nauwkeurig "algemeen & gedetailleerd schadeverslag" opstelt dat bedoeld is voor uw gesprekspartners **die een beschadigd voertuig moeten "ontdekken en decoderen" dat ze nog nooit gezien hebben!**

Dankzij de huidige sorteersystemen komt het niet op één extra foto aan!

Zo kunt u ook de verschillen beter in kaart brengen om zo de "economische" totale verliezen te onderscheiden van de "technische" totale verliezen.

Nieuws van de F.I.E.A.

De vergadering van de afgevaardigden en de Beheerraad van F.I.E.A. hebben op 28 en 29 november 2019 plaatsgevonden te Barcelona. Wat de opvolging van de projecten betreft, werd een oprissing van de website voorgesteld – met nieuwe functies waarbij de nadruk werd gelegd op de rol van de afgevaardigden bij het actualiseren van de informatie op deze website. De beheerraad van de F.I.E.A. stelde een nieuw logo voor ter identificatie van de Europese erkende deskundigen en maakte ook een logo voor niet Europese experts waarvan de vereniging lid is van de Federatie. Onze collega's van de NIVRE presenteerden hun projecten voor de volgende algemene vergadering die op 9 en 10 oktober zal plaatsvinden te Rotterdam. De aanwezige afgevaardigden kwamen vervolgens in werkgroepen bijeen om per land de componenten van de economische, securitaire en ecologische rol van de deskundige te inventariseren.

What's on the web



Zij die nog steeds twijfelen aan de effectiviteit van de (illegale ?) toestellen die op het web te vinden zijn, kunnen in dit clipje de manier ontdekken om in zeer korte tijd een bruikbare sleutel aan te maken als je over de juiste apparatuur beschikt. En dit zonder sporen van manipulatie achter te laten! Als u goed zoekt, vindt u op het web ook, voor minder dan 80 euro, toestellen om de transponder van grote merken te omzeilen via de OBD-poort, "universele" sleutels voor bepaalde merken, autonome GSM stoorzenders om geolokalisatie tegen te gaan, ... alles om de perfecte dief te worden.



De experts van EuroNCAP stonden met hun mond vol tanden toen de Mazda CX-30 een score van maar liefst 99% in de wacht sleepte. Dit was sinds de lancering van de tests in 1997 nog nooit gebeurd. De score uit zich vooral in de bescherming van de bestuurder en zijn volwassen passagier, met een maximale score voor de frontale impact, de zijdelingse impact en de simulatie van een impact met een paal op de flank van de wagen.



Alaina Gassler (14 jaar) heeft een eenvoudige manier gevonden om de A stijlen van wagens « doorzichtig » te maken met behulp van een webcam en een projector die perfect de wereld rondom ons weergeven. Er waren hier wel onderdelen voor nodig die in 3D werden geprint. Ze stelde haar uitvinding voor op de Broadcom MASTERS (Math, Applied Science, Technology, and Engineering for Rising Stars) en kreeg er de hoogste onderscheiding voor.

Nieuws

De OBFCM komt eraan



Vanaf 1 januari 2020 zullen alle nieuwe personenwagens en lichte bedrijfswagens (lees nieuwe homologaties) worden uitgerust met de door de Europese Unie opgelegde OBFCM (ON-Board Fuel Consumption Meter). Vanaf 2021 zullen de autofabrikanten immers het werkelijke brandstofverbruik van hun voertuigen moeten doorgeven aan de EU via deze zwarte doos. Deze meting, die wordt voorzien in de nieuwe WLTP cyclus, vindt plaats om de gehomologeerde theoretische waarden te vergelijken met werkelijke rijgegevens. De fabrikant moet immers met een marge van 5% de nauwkeurigheid van de gegevens kunnen garanderen. Maar is het verborgen doel niet om onder het mom van transparantie voor de consument op de langere termijn een controle of belasting op te leggen voor de niet zo energiezuinige bestuurders? Dit is een terechte vraag aangezien deze elektronische cookie tot doel zal hebben om verbruiksgegevens te verzamelen via het motormanagementsysteem. Maar dit is niet de enige functie van het toestel. Het zal ook het energieverbruik van herlaadbare elektrische en hybride wagens opslaan. Het zal de totale afgelegde afstand per voertuig opslaan vanaf de indiensttreding, het brandstofdebiet en zelfs de snelheid van het voertuig ... En vanaf 2021 zullen deze gegevens worden overgemaakt aan de Commissie. Op dit ogenblik blijft alles zeer mysterieus omdat het niet duidelijk is hoe de toekomstige gegevensoverdracht zal worden uitgevoerd en hoe de gegevens precies zullen worden gebruikt. We kunnen ons wel makkelijk een jaarlijkse belasting voorstellen die rechtstreeks gekoppeld zou worden aan het brandstofverbruik.



Firebox

In het nummer van oktober hebben wij u de studie voorgesteld die werd uitgevoerd door AXA Zwitserland over ongevallen met elektrische voertuigen. Bij die gelegenheid heeft de takelfirma Autohilfe Zurich ook haar oplossing voorgesteld voor het takelen van beschadigde elektrische wagens: gebruik maken van “brandvertragers”. De vereniging voor takelbedrijven Bergetechnische Vereinigung, die 50 leden telt, heeft speciale containers aangeschaft die werden ontwikkeld om beschadigde elektrische wagens te vervoeren: “Een elektrische Tesla X of een Nissan NV kunnen er zonder problemen in” verduidelijkt Fabian Knecht. Autohilfe Zürich gebruikt een Volvo FH die voorzien is van een platform en een kraan die speciaal ontwikkeld werden voor het transport van uitwisselbare containers.



« Na een ongeval is het niet het voertuig dat het grootste probleem is, maar wel de batterij. We weten nooit hoe beschadigd die is en of ze zal vuur vatten», zeg de heer Knecht nog. “Dit kan na 20 minuten gebeuren, na een uur of zelfs enkele dagen na het ongeval.” Hierdoor kan een beschadigd elektrisch voertuig niet getransporteerd worden op een open platform. Om het risico te verlagen, maakt Autohilfe Zurich gebruik van een specifieke container die Firebox wordt genoemd. Deze is voorzien van een hydraulisch platform op wielen, een aerosolsysteem om brand te voorkomen, een lier, een GPS systeem, een systeem voor temperatuurcontrole, een 24 volt laadsysteem en een aansluiting voor een waterreservoir. Indien de batterij van een elektrisch voertuig spontaan vuur zou vatten, waardoor er temperaturen boven de 100 graden zouden zijn, treedt het systeem van de Firebox automatisch in werking en wordt het Sprinkler systeem aangezet samen met een aerosol die bestaat uit een blusmiddel “dat in staat is om de chemische kettingreactie te verbreken die aan de grondslag ligt van de brand”. De chauffeur wordt op de hoogte gebracht door middel van een rood lampje op de rechter zijde van de container dat hij in zijn achteruitkijkspiegel kan zien. Dit lichtje brengt hem op de hoogte van een temperatuuroptoeime in de container.

De beste bak ter wereld ?



In 2010 commercialiseerde ZF de automatische 8-versnellingsbak in de lengterichting die nu op veel modellen van prestigieuze merken zoals BMW, Audi, Alfa Romeo, Jaguar, Bentley of Maserati wordt gemonteerd. In drie generaties tijd heeft de 8HP meerdere updates gekregen om mild-hybride of plug-in hybride voertuigen met meer vermogen uit te rusten; bovendien werd er een wedstrijdversie ontwikkeld die in de BMW M235i Racing Cup en de Porsche Cayman GT4 Clubsport werd gemonteerd. De machinebouwer heeft zojuist de volgende 4de generatie gepresenteerd, die aan de veranderende eisen van de autofabrikanten zal voldoen: compacter en veelzijdiger, hogere vermogensdichtheid van de elektromotor, volledig geïntegreerde elektronica, enz.



Kort ...

- In Frankrijk wordt één op de vijf snelheidsovertredingen gepleegd door een buitenlander. De Belgen staan op het hoogste plaatsje van het podium met 418 535 overtredingen in 2018, gevolgd door de Spanjaarden (394 186) en de Duitsers (348 098).
- Hansjörg Freiherr Von Gemmingen-Hornberg is een 56 jarige Duitser afkomstig uit Karlsruhe die sinds 2013 met een Tesla Model S rijdt. Hij heeft inmiddels al meer dan een miljoen kilometer afgelegd aan het stuur van zijn wagen. De batterij werd eenmaal vervangen en de motor drie maal, telkens onder garantie.
- Binnenkort een dubbel SCR systeem: een eerste katalysator met gekoelde injector die dicht bij de motor wordt geïnstalleerd en snel in werking treedt en een tweede niet gekoelde injector onder het chassis die de NOx behandelt wanneer de eerste katalysator te warm wordt en niet meer goed werkt.
- Air Liquide heeft wereldwijd verschillende waterstofproductieprojecten gelanceerd zonder CO2-uitstoot. Zogenaamde “blauwe” waterstof wordt geproduceerd op basis van aardolieproducten waarvan de CO2 uitstoot wordt opgevangen en opgeslagen, terwijl groene waterstof wordt verkregen via elektrolyse op basis van koolstofarme elektriciteit.
- Vanaf volgend jaar zouden alle 400 Bosch-vestigingen wereldwijd, van engineering tot productie en administratie, een evenwichtige uitstoot en equivalente CO2-compensatie moeten hebben, een primeur in de automobiellindustrie.



Wedersamenstelling op de plaats van het ongeval.

