



Editoriaal

2020 brengt zijn aandeel in beperkingen voor de Belgische automobilist: 100 km/u op de Brusselse ring, veralgemeende zone 30 in het Brussels Gewest met enkele uitzonderingen, een verbod om de hoofdstad binnen te rijden met een auto die niet minstens een Euro 4 is, een verhoging van het aandeel aan biobrandstoffen in wat we aan de pomp geserveerd krijgen... en niet te vergeten het steeds strenger wordende belasting- en aftrekpercentage. Toen we het Salon bezochten, waren we verbaasd dat we letterlijk aangeklampt werden door onderhandelaars (het zijn geen verkopers meer) die de verdiensten van hun full-hybriden, mild-hybriden of plug-in hybriden aanprezen alsof hun assortiment niets anders meer bevatte. Het is immers zo dat fabrikanten tegenwoordig hun CO₂-uitstoot moeten verlagen tot 95 g/km voor hun hele reeks als ze boetes willen vermijden. Deze boetes bedragen € 95 per overtollige g/km vermenigvuldigd met het aantal geproduceerde auto's. Voor een fabrikant die in Europa 2 miljoen voertuigen verkoopt en waarvan de gemiddelde uitstoot in zijn gamma de drempel met 3 g/km overschrijdt, is dit een boete van meer dan een half miljard euro!

Agenda NATIONAAL

21/02/2020 om 14:00 uur
Algemene Vergadering I.A.E.

13/03/2020 om 14:00 uur
Algemene Vergadering UPEX

INTERNATIONAAL

05/03/2020 – 15/03/2020
Salon van Genève

09/10/2020 – 10/10/2020
AV FIEA - Rotterdam



Woordje van de Voorzitter

De evoluties in de automobielwereld zijn duizelingwekkend ...
Op het laatste Autosalon was dit weer duidelijk zichtbaar ...

We passen ons steeds aan aan de nieuwe methodes in de expertisewereld: nieuw circuit, tele-expertise, Smart, en nu ook claims 360 ...

Maar wat weten we eigenlijk over “ingebouwde elektronica”?

De jongsten onder ons moeten hier zeker aan denken, nu al!
Wat zal de toekomst nog brengen voor hun beroep!

Laten we hier allen bewust van worden en de wens uitspreken dat zoveel mogelijk mensen in 2020 actie ondernemen.

De opleidingen over dit thema bestaan ...

P.Sorel
Voorzitter

Nationaal nieuws

UPEX onderzoekt de mogelijkheden om E-learning bijscholingen (F.I.E.A.) ter beschikking te stellen op de website over onderwerpen die de autodeskundigen aanbelangen. We analyseren in het bijzonder de mogelijkheden met betrekking tot de inschrijvingen en de bevestiging van de deelname met I.A.E. validatie.

Wordt vervolgd ...



What's on the web



Honda kondigde vorige maand aan dat het vanaf 2020 "innovatieve technologieën voor passagiersairbags" zal installeren in zijn nieuwe voertuigen. Deze airbag is, zoals te zien is in de video, veel meer omhullend dan een traditionele airbag: hij voorkomt dat de passagier zijwaarts beweegt bij het terugkeren naar de stoel en beschermt ook de schouders.

Nieuws

Nieuwe 6-cilinder van BMW



Het gebruik van additieve productie (3D-printing) voor serieproductievoertuigen is nog steeds zeer beperkt. De cilinderkop en de uitlaatspruitstukken van de nieuwe BMW 6-cilinder in de X3 M en X4 M hebben complexe vormen dankzij 3D-gedrukte gietkernen. De motor krijgt een groter maximaal vermogen of een grotere sprongkarakteristiek dankzij de verbeterde doorlaatbaarheid, de efficiëntere koeling van de verbrandingskamer en de asymmetrische spruitstukken met geïntegreerde turbinecarfers. De nieuwe motor is ook uitgerust met een gesmede krukas (voor een betere torsiebestendigheid en dus een grotere capaciteit om een hoog vermogen te weerstaan). Het additieve productieproces - waarbij alleen het benodigde metaal wordt toegevoegd, in tegenstelling tot de bewerking waarbij materiaal wordt verwijderd - heeft het mogelijk gemaakt om geometrische vormen te

verkrijgen die zorgen voor een betere koeling van de topmotor en de cilinders, wat nooit kon worden bereikt met traditionele gietprocessen. Deze efficiëntere strijd tegen caloriciën heeft ook een verhoging van de injectiedruk van 200 naar 350 bar mogelijk gemaakt.

DSSAD en EDR



Het DSAAD (Data Storage System for Automated Driving) is een gegevensopslagsysteem voor geautomatiseerd rijden, met speciale aandacht voor aansprakelijkheidskwesties. Het gaat hier om een nieuwe standaard (zowel voor het apparaat als voor de functies en aansluitingen) die is gemonteerd op geautomatiseerde rijsystemen van niveau 3-5 en die de interacties tussen de bestuurder en het systeem rond een kritieke veiligheidsgebeurtenis kan registreren. De Franse verzekeraars hebben naar aanleiding van een ontwerpwet inzake de mobiliteitsrichtsnoeren gevraagd om toegang te krijgen tot de geregistreerde gegevens om de verantwoordelijkheden te kunnen vaststellen. In de tussentijd zullen zij kunnen terugvallen op de EDR (Event Data Recorder) die, volgens een lopende Europese verordening, tegen 2022 op alle traditionele voertuigen zal zijn gemonteerd.

HPP

GPS-positionering wordt veel gebruikt in de automobielindustrie. De huidige technologie is op enkele meters nauwkeurig (1,5 tot 3 meter onder de beste gebruiksomstandigheden). Het nieuwe HPP-systeem, ontworpen door Hexagon, Valeo en een Amerikaanse telefoonmaatschappij, maakt gebruik van de TerraStar X-technologie. Het toestel werkt door het GPS-signaal dat door het voertuig wordt ontvangen te corrigeren via een cellulair netwerkkanaal. De correctie wordt bepaald door een netwerk van vaste stations die hun eigen absolute positie kennen en als permanent referentiepunt dienen. Als een voertuig bijvoorbeeld een noodstop maakt, kan het informatie over het manoeuvre en de precieze locatie - op welk deel van de weg het zich precies bevindt - naar andere voertuigen sturen. Dit maakt het gemakkelijker om te anticiperen op de te verwachten reacties. De hoge positioneringsnauwkeurigheid van het voertuig (in de orde van een centimeter) opent ook nieuwe gebruiksmogelijkheden en diensten. Steden zullen de doorstroming van het verkeer



op hun straten kunnen verbeteren dankzij real-time informatie over de positie van voertuigen. Deze technologie zal ook de ontwikkeling van autonome voertuigen vergemakkelijken door het verbeteren van alle niveaus van de rijautomatisering, van niveau 2 tot niveau 5. Ten slotte zal het mogelijk zijn om navigatiesystemen in voertuigen en op smartphones nauwkeuriger en gebruikersvriendelijker kaarten weer te geven. Het HPP-systeem zal worden gedemonstreerd op de gloednieuwe Hyundai Sonata 2020.

Jaarverslag 2019

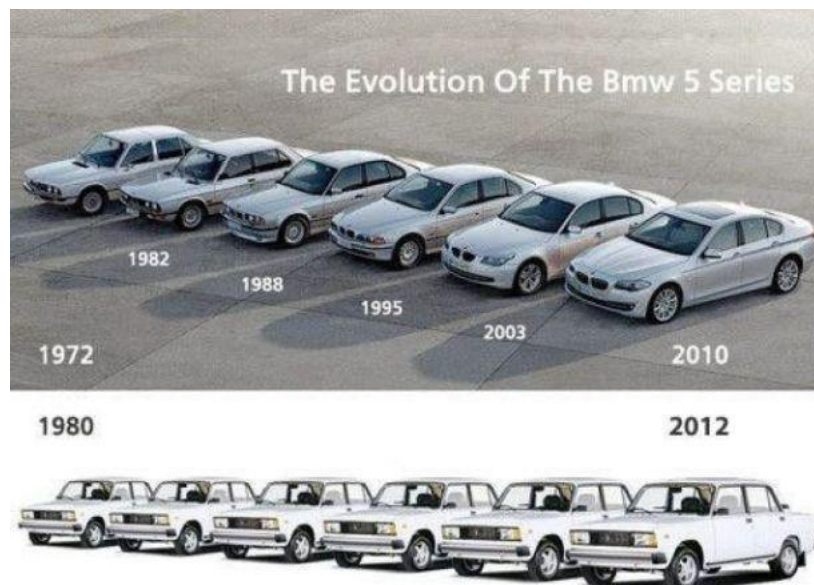
Top 10 van de best verkochte auto's in 2019 in België

Merk	Aantal	Evolutie %
Volkswagen	53.106	+0,7
Renault	48.410	-3,59
Peugeot	42.832	+0,49
Mercedes	37.938	+6,79
BMW	36.632	-8,55
Opel	31.200	-9,36
Audi	31.183	+8,61
Citroën	27.476	+16,62
Ford	24.075	+1,03
Dacia	21.802	+10,91

Top 5 van de snelheidsovertredingen in Europa (bron: Top GearNL)

Merk	Km/u	Land	Boete
Bentley Continental GT	324	Zwitserland	Intrekking van het rijbewijs, € 1.865 boete en zes maanden gevangenis
Porsche 911	311	Italië	€ 357 boete en 10 punten van het rijbewijs
Audi RS4	310	Frankrijk	Proces is lopende
Nissan GT-R	309	VK	2 jaar gevangenis
Porsche Panamera	300	Polen	1.800 €

- In 2019 werd 2.747 uur file geregistreerd. Dat is 217 minder dan in 2018! Volgens Be-Mobile zijn de weersomstandigheden de belangrijkste oorzaak van files. De drukste dag op de wegen was 1 oktober 2019 (477 km file!) en dit vanwege de zware regenval.
- De alliantie tussen PSA (Peugeot, Citroën, DS, Opel) en FCA (Fiat, Chrysler, Dodge, Jeep...) vertegenwoordigt wereldwijd meer dan 400.000 werknemers.
- De 100 % elektrische MG ZS EV, die bij ons verkrijgbaar zal zijn vanaf januari, en die geïmporteerd wordt door de familie Moorkens, is de eerste Chinese SUV die 5 sterren scoort op de Euro NCAP.



LADA. Perfect From The Beginning