

Editoriaal

Wat hadden de Fiat Croma, de Saab 9000 en de Lancia Thema gemeen? Ze hadden dezelfde deuren! Er was een periode dat de industrie anders werkte! Tegenwoordig bieden generalistische fabrikanten die alle niches op de markt willen bezetten, vele varianten van hetzelfde model aan, met als gevolg dat de carrosseriepanelen van model tot model verschillen. Om dit zelf vast te stellen, volstaat het om de catalogus van Duitse fabrikanten te raadplegen. Je raakt er het noorden van kwijt. En alsof dat nog niet genoeg is, lanceert een tv-fabrikant nu een volledig nieuwe carrosserie. De Sony Vision-S wordt in dit nummer gepresenteerd...

Agenda

NATIONAAL

08/03/2020 – 10/03/2020

Antwerp Classic Salon
Antwerp Expo

13/03/2020 - 14:00

Algemene Vergadering UPEX
Huis van de Automobiel

INTERNATIONAAL

05/03/2020 – 15/03/2020

Salon van Genève
Palexpo

25/03/2020 – 29/03/2020

Techno Classica Essen
SIHA

09/10/2020 – 10/10/2020

AV FIEA - Rotterdam



Woordje van de Voorzitter

Op 21 februari 2020 hebben de leden van het Instituut van de (Belgische) Auto-experts, op de zitting van de Algemene Vergadering, hun nieuwe Raad voor de komende drie jaar verkozen.

De kiezers waren zich bewust van het belangrijke werk dat twee leden van het "Uitvoerend Comité" na de problemen van het verleden hebben verricht en ze hebben Michel Lecrenier tot Voorzitter verkozen en Etienne Van den Neucker herverkozen als Penningmeester.

Laten we ook blij zijn met de komst van onze confraters André Yekeler, als Ondervoorzitter, en Tom Coorevits, als Secretaris, binnen dit "Comité voor lopende zaken".

Laten we hopen dat dit nieuwe team, met de steun van de tien leden die in de Raad van het Instituut zijn verkozen, de noodzakelijke en nuttige veranderingen zal blijven doorvoeren, zodat het IAE de rol die het van de wetgever heeft gekregen, ten volle kan vervullen.

Laten we ook hopen dat de primordiale en constructieve relatie met UPEX in de toekomst verder wordt versterkt in het belang van het Beroep.

We kunnen nu samen de toekomst van het Beroep bespreken, met respect voor iedereen.

P.Sorel
Voorzitter

What's on the web ?



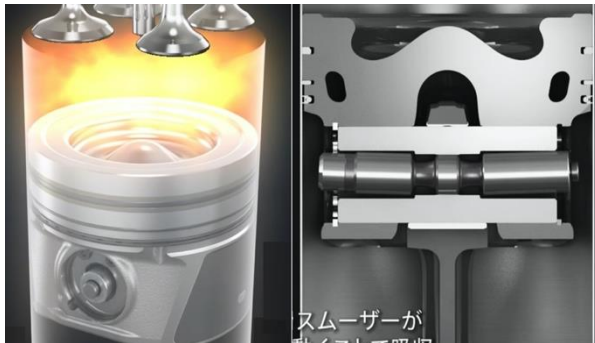
De Belgische autofiscaliteit is een echte hersenbreker: al die verschillende belastingen en premies, zonder het nog maar te hebben over de regionale verschillen. Of bedrijfswagens, die op hun beurt zijn onderworpen aan een specifiek belastingstelsel. Moeilijk om dit uit te leggen aan een buitenlander ... is het niet? Twee acteurs hebben het toch geprobeerd in deze parodie van Pulp Fiction.



Sony onthulde een elektrische auto - ja, een echte auto - op de CES in Las Vegas. Dit eerste prototype heet Vision-S, en op basis van wat de technologieren op zijn persconferentie zei, werd dit voertuig gebouwd om de automobieltechnologie te laten zien die hij heeft ontwikkeld en kan bieden. Om deze sedan te creëren heeft Sony samengewerkt met verschillende bedrijven zoals Bosch, Continental, NVIDIA en Qualcomm. De wagen heeft 33 sensoren die autonoom rijden mogelijk maken, 360 Reality Audio-technologie, breedbeeldschermen en andere functies.

Nieuws

Een trillingsdemper in de zuigers van Mazda-motoren



De Mazda 3 had qua dieselmotoren alleen de 2.2 en miste dus nog een echte instapmotor. De 1.5 SkyActiv-D speelt die rol met verve. De 1.5 dieselmotor, die we al kennen uit de Mazda 2 en de CX-3, gebruikt dezelfde SkyActiv-technologie als in de andere modellen: de lage compressieverhouding van de motor zorgt onder meer voor een lagere uitstoot aan stikstofoxide en dus een schonere motor. Bovendien zorgt de New Natural Sound Smoother voor minder trillingen en minder motorgeluid, dankzij een gegroefde pin tussen de cilinderzuiger en de drijf-stang.

Een nieuwe generatie lange-afstandslasersensoren

De autonome auto heeft een aantal sensoren nodig om zijn software te helpen zijn omgeving te interpreteren. Maar elk systeem heeft zijn gebreken. Camera's werken beter in daglicht en radars kunnen geen kleine objecten waarnemen. Om deze nadelen te compenseren heeft Bosch een lidar voor lange afstand ontwikkeld. Dit detectiesysteem via laser genereert een driedimensionaal



beeld van de weg. Het kan zowel voor korte als voor lange afstanden werken. Dat geeft meer betrouwbare informatie over objecten, personen en obstakels die bewegen of stilstaan, onafhankelijk van hun grootte. Zo kan deze lidar ook een ander voertuig of een fietser detecteren, en ook een dier, een voetganger of zelfs een steen op de weg. Het systeem moet wel nog worden aangevuld met radars en camera's om de perceptie van het computersysteem te verbeteren en zo de auto in staat te stellen om zijn omgeving te herkennen en zich autonoom voort te bewegen. Bosch is nu klaar om dit type lidar te bouwen en op de markt te brengen.

(Bron AutoGids)

Kort nieuws...

- Suzuki zou beslist hebben om de guitige Jimny 4x4 niet langer in Europa in te voeren in 2020. Hij zou echter wel terugkeren in 2021, maar dan als lichte vrachtwagen (met twee zitplaatsen), zodat hij niet langer wordt 'meegerekend' met het personenwagengamma van Suzuki voor de gemiddelde CO₂-uitstoot. Toch zou de Jimny volgens sommigen nog later ook weer met vier zitplaatsen beschikbaar zijn, wanneer er een motor beschikbaar is die 'beter aangepast' is aan de CO₂-normen dan de huidige atmosferische 1.5 met zijn uitstoot van 154 g/km (NEDC) of zelfs 170 g/km met automatische versnellingsbak.
- Is de speculatieve zeepbel gebarsten? Het jaar 2019 lijkt inderdaad een duidelijke neerwaartse trend te bevestigen. De massaproductie van Porsches en Ferrari's is enorm achteruitgegaan, waarbij de liefhebbers nu op zoek zijn naar de meest zeldzame en/of meest performante versies, of naar de meest interessante opties. Een andere indicator: "slechts" 160 auto's die verkocht werden via openbare verkoop overschreden het symbolische bedrag van één miljoen euro, in 2018 bedroeg dit nog 188 wagens.
- Ionity voert een aanzienlijke prijsverhoging door voor het gebruik van zijn snellaadpalen. Het bedrijf, dat een Europees snellaadnetwerk aan het opbouwen is, vervangt het vaste tarief van 8 euro voor een oplaadbeurt door een vaste prijs van 79 eurocent per kWh.
- De lancering van de toekomstige 308 (in 2021) is voor Peugeot de gelegenheid om zijn logo te moderniseren... door inspiratie te putten uit het verleden. De Franse autofabrikant zou het leeuwenlichaam achterwege laten om zich opnieuw op de kop van het beest te focussen, zoals dat in de jaren zestig het geval was.
- Tesla wil in Europa een grote fabriek voor elektrische auto's en accu's bouwen, een zogeheten Gigafactory. Het bedrijf was lang op zoek naar een geschikte locatie. De nieuwe fabriek in Berlijn zou eind 2021 operationeel moeten zijn en gaat onder meer accu's en aandrijflijnen voor de nieuwe Tesla Model Y produceren.
- Groot nieuws voor film liefhebbers, want de wereldberoemde DeLorean DMC-12, de rijdende tijdmachine uit de filmtrilogie Back to the Future, gaat opnieuw in productie. De aangekondigde remake van de DMC-12 – waarvan er vandaag de dag naar schatting nog zo'n 6500 van de in totaal 9000 geproduceerde exemplaren rondrijden – zal herbouwd worden met een mix van oude en nieuwe onderdelen, al wordt de originele 2,9 liter 130 pk sterke motor waarschijnlijk vervangen door een nieuwe (en misschien zelfs elektrische) krachtbron, zo'n 300 à 350 pk sterk.
- Steeds meer auto's ondersteunen Apple CarPlay, wat ervoor zorgt dat je vanaf je dashboard op een veilige manier verbonden blijft met je iPhone. Met CarPlay bestuur je vanaf je dashboard onder andere de muziek, navigatie, je agenda en binnenkomende berichten of telefoongesprekken. In iOS 13 wordt ook CarPlay in een nieuw jasje gestoken en zitten er allerlei functies en verbeteringen in Apple's besturingssysteem voor in de auto.

Op het Internet zijn Urban Legends of broodje-aap-verhalen schering en inslag. Zo zou een welbepaald woord eigenlijk voortkomen uit een acroniem. In de Middeleeuwen mochten bordelen volgens dit verhaal uitsluitend met toestemming van de koning bestaan. Zij deden dan aan «Fornication Under Consent of the King». Vrij vertaald: ontucht met toestemming van de koning. Wou Subaru deze mythe doorbreken door de nieuwste tuning kit voor de Forester dezelfde initialen te geven?

