

## Editoriaal

Toyota, pionier op het gebied van hybride voertuigen, lanceerde in 1997 de eerste Prius in massaproductie en verkocht sindsdien 13 miljoen wagens van dit type dat een conventionele verbrandingsmotor koppelt aan een elektrische transmissie met energierecuperatiesystemen. De Japanse autobouwer heeft meer dan 80 % van de hybridemarkt in handen en had in maart vorig jaar al meer dan 24.000 octrooien vrijgegeven voor gratis gebruik van deze technologie. Nu worden ook hun intelligente sensoren vrijgegeven in de meest geëvolueerde versie, zoals u in dit nummer zal kunnen lezen.

De redactie



Dag allemaal,

Het « moment » is buitengewoon ! De meerderheid van ons leeft van schadegevallen die gedekt worden door Verzekeringsondernemingen. Door de lockdown: minder verkeer, minder schadegevallen, zelfs bijna geen opdrachten meer! Heel de sector, waaronder de herstellende, wordt zwaar getroffen en wij in het bijzonder. Ik vraag u om geen enkel risico te nemen en de lockdown-maatregelen nauwgezet toe te passen.

Expertises op afstand worden aanbevolen voor alle gevallen waar dit mogelijk is, alle schadelijders en herstellende beschikken immers over het materiaal om de nodige foto's en informatie te kunnen doorsturen; toetsenborden in de aanslag! Na deze Covid-19 crisis zullen de processen en onze benadering ervan diepgaand gewijzigd zijn. Laten we ter beschikking blijven van onze opdrachtgevers, hoofdzakelijk verzekeringsondernemingen, en met inventiviteit alle nodige voorzorgsmaatregelen treffen.

UPEX zal erop blijven toezien dat niemand misbruik maakt van de inzet en de toewijding van de deskundigen bij de afhandeling van deze crisis. Zo komen we samen sterker uit deze beproeving, met de hulp van UPEX. We stuurden u eerder al een e-mailbericht met de basismaatregelen voor sociale interactie.

Wij wensen u veel moed en blijven met vertrouwen ter beschikking van Allen,

Met collegiale groeten,

P. Sorel  
Voorzitter

## Woordje van de Voorzitter

## Agenda

### INTERNATIONAAL

09/10/2020 – 10/10/2020

AV FIEA - Rotterdam

## Nationaal nieuws

Reeds vóór de toepassing van de overheidsmaatregelen in het kader van de lockdown, heeft UPEX als voorzorgsmaatregel in het kader van de pandemie – op 13 maart 2020 – de Directieraad en de eerste openbare AV van het jaar geannuleerd, AV die statutair voor eind maart dient plaats te vinden. Deze vergadering omvat een aantal verplichtingen waaronder :

- De goedkeuring van het verslag van de Algemene Vergadering van 18-10-2019
- De voorstelling van de nieuwe stagiaire en effectieve leden
- De jaarrekening 2019
- Het verslag van de verificateurs voor 2019 en de aanduiding van verificateurs voor 2020
- De goedkeuring van de AV voor het beheer en het budget van het afgelopen werkjaar
- Het budget 2020
- Het jaarverslag 2019-2020

Om de Statuten te respecteren, heeft de Beheerraad, die op de ochtend van 13 maart met spoed is bijeengekomen, besloten het verloop van deze Algemene Vergadering per e-mail aan alle leden voor te leggen volgens het hierboven voorziene schema, met de vraag aan de leden om al dan niet elk onderwerp elektronisch te valideren (ja/nee).

Volgens hetzelfde principe werd ook de goedkeuring van de leden gevraagd voor een “voorstel tot wijziging van het Tuchtreglement betreffende de verkiezingsmodaliteiten”. We hopen dat iedereen de tijd heeft genomen om kennis te nemen van de inhoud van deze virtuele AV en de verschillende punten te beantwoorden volgens deze eenvoudige procedure.

## Nieuws van de F.I.E.A.

De Raad van Bestuur van de FIEA vergaderde op 13 en 14 februari. Op de agenda stonden twee brandende kwesties, namelijk de naleving van de eisen van de GDPR door de Federatie en de lancering van het E-learning platform. Voor het eerste punt werd voorgesteld dat de Federatie beroep zou doen op een Franse advocaat om de kwestie te bestuderen. Voor het tweede onderwerp werd de afgevaardigden gevraagd verschillende tests uit te voeren om het systeem te verbeteren.

De Turkse deskundigen vertelden ons dat hun beroep bedreigd wordt doordat hun opdrachtgevers gebruik maken van kunstmatige intelligentie bij de beoordeling van schadegevallen. Er ontstond een debat over dit onderwerp, waaruit bleek dat de menselijke tussenkomst de belangrijkste prioriteit moet blijven.

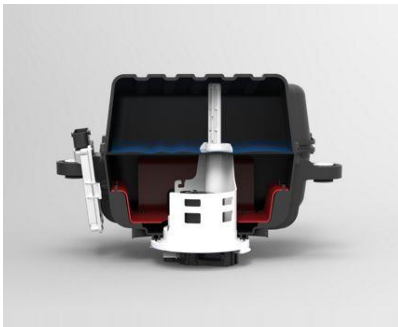
## What's on the web ?



*Volgens Global NCAP maakt Nissan misbruik van de Afrikaanse consument. De organisatie vraagt zich zelfs af of de fabrikant het leven van Afrikanen minder belangrijk vindt dan dat van Europeanen! De reden? Een crashtest tussen twee pick-ups van het merk: een nieuwe voor de Afrikaanse markt en een tweedehands uit Europa. De resultaten zijn verbijzonderend: De "Afrikaanse" pick-up heeft veel meer schade dan zijn Europese tegenhanger. Ironisch genoeg draagt het model dat in Afrika wordt verkocht de mooie naam Nissan NP 300 "Hardbody", wat staat voor robuuste carrosserie...*

## Nieuws

### Waterinjectie



Plastic Omnium heeft net zijn eerste serieproductiecontract met een Europese premium fabrikant binnengehaald voor zijn innovatieve waterinjectiesysteem. De waterinjectietechnologie is gericht op het verminderen van de uitstoot van benzineverbrandingsmotoren. Het maakt gebruik van waterinjectie in de verbrandingskamer om het lucht-brandstofmengsel te koelen, waardoor de CO<sub>2</sub>-uitstoot tot 15% wordt verminderd, terwijl het rendement en de prestaties van de motor met 10% worden verbeterd. De Waterinjectie-oplossing van Plastic Omnium is een compleet systeem dat bestaat uit de tank, de pompmodule en de besturingselektronica die in verbinding staan met de motor. De technologie wordt gedekt door 58 octrooien.

*Bron : Plastic Omnium*

### Evolutie van het ICS systeem

Toyota zou een functie hebben ontwikkeld die een onbedoelde duw op het gaspedaal kan detecteren en dus de versnelling zou controleren. Het is de bedoeling om het op toekomstige modellen te installeren en vanaf volgende zomer in Japan een ombouwkit aan te bieden die enkele bestaande modellen zou kunnen uitrusten. Om ernstige ongevallen beter te voorkomen en schade door verkeerd gebruik van het gaspedaal te beperken, introduceerde Toyota in 2012 de Intelligent Clearance Sonar (ICS). Dit apparaat is nu aanwezig in 32 modellen (26 Toyota en 6 Lexus), die 83% van het assortiment vertegenwoordigen. Recenter, in 2018, lanceerde het bedrijf een versnellingscontrolesysteem in geval van pedaalverwarring, dat achteraf op bepaalde modellen kan worden gemonteerd. Het kan nu worden gemonteerd op 12 modellen, en op 31 december 2019 waren al 20.300 voertuigen voorzien van dit systeem. Deze verschillende toestellen werken echter alleen als de sensoren een obstakel detecteren, zoals een muur of een andere auto. De nieuwe functie die Toyota aankondigt, heeft de bijzonderheid om zelfs wanneer er geen obstakel is de versnelling te kunnen regelen. Tijdens de ontwikkeling begon Toyota met het analyseren van reële ongevallen als gevolg van verkeerd gebruik van het gaspedaal, met name wanneer het gaspedaal maximaal werd ingedrukt. De kenmerken van deze situaties werden vervolgens vergeleken met de massa gegevens die door geconnecteerde auto's werden verzameld. Na het elimineren van de gevallen waarin de acceleratiesnelheid duidelijk vrijwillig was (bijvoorbeeld na een stop), was Toyota in staat om de gevallen van abnormaal gebruik van het gaspedaal te isoleren en te bestuderen. Dit maakte het mogelijk om deze nieuwe versnellingscontrolefunctie te programmeren, zelfs wanneer er geen obstakel is. Door de ICS Intelligent Rear View Monitor te combineren met de nieuwe Acceleration Control-functie hoopt Toyota het aantal ongevallen als gevolg van pedaalverwarring op parkeerterreinen en andere locaties verder terug te dringen. Het bedrijf is ook van plan om de operationele logica van deze functie op grote schaal te delen, vooral met andere autofabrikanten. Bron: Toyota



## Bij onze burenen

In Nederland worden zelfstandigen en bedrijven die nieuwe auto's kopen door de belastingdiensten tot wel 22% van de cataloguswaarde belast, tenzij ze elektrisch of geëlektrificeerd zijn. Deze belasting is jaarlijks verschuldigd. In het geval van een youngtimer, d.w.z. een auto tussen de 15 en 30 jaar oud, bedraagt de belasting echter 35% van de werkelijke waarde van de wagen en dus niet de cataloguswaarde. Dit wordt zeer interessant voor betaalbare youngtimers. Resultaat: in 2019 was bijna 1 op de 5 in Nederland geregistreerde auto's lid van de youngtimers familie! Wenst u een wagen te verkopen die ouder is dan 15 jaar, bijvoorbeeld vanwege de Belgische LEZ (low emission zones), denk dan aan onze noorderburen!

In 2019 produceerde Ferrari 10.123 voertuigen, wat ongekend is! Zo verkocht het merk in 2010 slechts 6.753 stuks. Dit is een uitzonderlijke vooruitgang voor de fabrikant die verschillende nieuwe modellen lanceerde. Lamborghini heeft vorig jaar 8.205 auto's verkocht, een stijging met maar liefst 43% ten opzichte van 2018! Dit grote succes is te danken aan de Urus SUV, die meer dan de helft van de omzet (4.962) voor zijn rekening nam. We zijn benieuwd welke impact de voor 2022 geplande Ferrari SUV zal hebben op de verkoop van het merk.

## Kort nieuws...

- Mercedes roept bijna 300.000 wagens terug wegens kortsluitingsgevaar in bepaalde stroomkabels bij vochtinsijpeling. Het gaat om diesels van de modellen E-Klasse en CLS, gebouwd van 2015 tot 2019.
- De V6 van Alfa is nu al enkele jaren dood en begraven. De rouwperiode is nu al lang voorbij en alfafans alom kunnen uitkijken naar iets anders. De Holden V6 bijvoorbeeld, die in de 159 en Brera/Spider gemonteerd wordt. Dit motorblok, waarvan de bovenkant werd herwerkt door Alfa, is afkomstig van de Australische fabrikant Holden, die in 1931 onderdeel werd van General Motors. Na Plymouth en Oldsmobile doekt General Motors nu definitief het merk Holden op in een context van internationalisering en marktfusies.
- Dankzij een reeks strenge maatregelen en emissiecontroles zal de NOx-uitstoot van de Golf 8-turbodiesel verder aanzienlijk worden verminderd in vergelijking met de huidige TDI. De nieuwe Golf GTD zal worden uitgerust met een van de schoonste verbrandingsmotoren ter wereld.
- In 2019 zag Daimler Benz zijn nettowinst dalen met 64% tot 2,7 miljard euro. Een strohalm vergeleken met de enorme investeringen die nodig zijn om de nieuwe elektrische en geëlektrificeerde modellen te ontwikkelen. Het merk zou wel eens afscheid kunnen nemen van 15.000 medewerkers... *Bron : Handelsblad*

## België, land van het surrealisme...



Wanneer je binnen 10 jaar Brussel binnenrijdt



Wat zou Magritte hiervan vinden ?



Wat is het nu ?