



Editoriaal

Velen onder ons missen hun dagelijks leven met een verzadigde agenda en denken daarbij na over de huidige situatie om te zien of er geen lessen uit kunnen getrokken worden voor de toekomst. Door de rust van de lockdown, worden onze zwaktes alsnauw duidelijker. We werden in het nauw gedreven door de brutaliteit en het plotselinge karakter van de gebeurtenissen en hebben snel middelen moeten vinden om ons aan te passen aan de situatie. We werden allemaal thuiswerkers. Nu de pandemie de economie gijzelt en de medewerkers thuis houdt, zien we duidelijk de voordelen van connectiviteit en een robuuste, veilige infrastructuur die in staat is om effectieve communicatie te garanderen. Wanneer een noodsituatie zich voordoet worden de beslissingen die zijn genomen om hierop te anticiperen duidelijk. De mier heeft altijd gelijk. Laten we gebruik maken van de stilte om een deel van onze toekomst opnieuw uit te vinden. Wanneer de wind gaat liggen, vaart de gewetensvolle zeeman weer uit en inspecteert hij de touwen en netten in afwachting van een volgende storm. Sommigen hebben het voorspeld, zoals blijkt uit de nieuwe ontwikkelingen die in dit nummer worden gepresenteerd.

De redactie



Woordje van de Voorzitter

Geachte confraters,

De « opheffing » van de lockdown die nu wordt uitgevoerd, komt voort uit een gunstige evolutie en dit dankzij ieders inzet.

Dit zal verder kunnen evolueren indien de burgers en alle economische actoren de nieuwe “sociale” regels blijven respecteren.

Wat ons « Beroep » betreft, heb ik tal van contacten gehad waaruit blijkt dat de adviezen van UPEX nauwgezet zullen opgevolgd worden.

Waarvoor dank!

Een aantal van onze klanten, met gemeenschappelijke doelstellingen in verband met de bescherming van de burger en het herstel van de economie, hebben ook de “voorschriften” van en voor UPEX opgepikt.

Waarvoor dank!

In deze veeleisende maar essentiële context wens ik u dan ook een hervatting van uw activiteiten onder de best mogelijke omstandigheden.

Laten we samen een hersteld leven voorbereiden en een terugkeer naar onze normale activiteiten!

Hartelijk dank!

Veel werkplezier.

P.Sorel

Voorzitter UPEX

Nationaal nieuws

We ondergaan allen de pandemie met de hele reeks social distancing maatregelen en videoconferenties, enz., wat de Directieraad van UPEX ertoe geleid heeft om bij meerderheid te stemmen voor een uitstel van de verkiezingen van 2020 naar volgend jaar 2021;

Onze Voorzitter stuurde reeds een officiële mededeling naar de leden om deze redelijke en uitzonderlijke beslissing toe te lichten en te bevestigen.

Agenda

NATIONAAL

01/07/2020- 30/08/2020

Expo 70 jaar Porsche 356

Autoworld

16/10/2020

Algemene Vergadering UPEX

Nieuws van de F.I.E.A.

De nieuwe website van de F.I.E.A. staat online: www.fiea.org



What's on the web?



Er wordt vaak gezegd dat een Grand Prix, dankzij een uitstekende racestrategie, kan worden gewonnen in de pits. Als je weet dat seconden kostbaar zijn, is het niet verwonderlijk dat de teams een enorme vooruitgang hebben geboekt bij hun interventies op de stilstaande auto om deze zo snel mogelijk terug in de race te krijgen. Bekijk deze video om jezelf hiervan te overtuigen: het gaat hier om beelden met meer dan 50 jaar tussen het oudste en het nieuwste fragment.



Jack is een telematica-oplossing die schade aan de voorruit detecteert en onmiddellijk een diagnose stuurt naar de fletmanager met de melding of deze al dan niet kan worden gerepareerd. Jack detecteert in welke zone de impact zich bevindt en de ernst ervan. De sensor werkt op zonne-energie en het duurt niet meer dan 30 seconden om hem te installeren.



Is kunstmatige intelligentie sneller en objectiever dan een deskundige? Voor bedrijfswagenparken zou het "ontfleeten" in ieder geval voorspelbaarder en goedkoper kunnen zijn als het onderzoek machinaal werd uitgevoerd. De laatste innovatie, de Proonstation, is uitgerust met 20 camera's en maakt in 3 seconden een 360° opname van de buitenkant van de auto, inclusief de onderkant. Vlootmanagers en remarketingspecialisten hopen dat dit soort onderzoek meer duidelijkheid zal verschaffen over de restwaarde van voertuigen.

Nieuws

Oude elektrische wagens



Voortaan kunnen in Frankrijk alle voertuigen met verbrandingsmotoren die meer dan 5 jaar oud zijn (auto's, bedrijfswagens, vrachtwagens, bussen en touringcars) en gemotoriseerde 2- en 3-wielers die meer dan 3 jaar oud zijn, elektrisch worden omgebouwd. Een decreet dat op 13 maart van dit jaar in de Journal Officiel (het equivalent van het Franse Staatsblad) is verschenen, stelt een wettelijk kader vast dat de erkende vakmensen in staat stelt de operatie uit te voeren zonder het oorspronkelijke evenwicht van de onderdelen van het voertuig in gevaar te brengen. Voortaan kunnen de fabrikanten, na een homologatieprocedure

overeenkomstig het decreet, ombouwrichtingen voor voertuigen voorstellen. Elektrische aandrijflijn, remmen, accucertificering (vermogen, actieradius), maximaal voertuiggewicht (inclusief de verdeling ervan), elektrische componenten, opbouwhoogte, ophanging, worden beoordeeld met behoud van de actieve en passieve veiligheidsfuncties in overeenstemming met de herkomst van het voertuig. De installateurs die voor een of meer voertuigtypen zijn geautoriseerd, moeten controleren of de ombouwvoorwaarden van het voertuig conform de homologatie verenigbaar zijn met de veiligheidseisen; zij moeten er ook voor zorgen dat het om te bouwen voertuig in goede mechanische staat verkeert.

Project Chaos

De Griekse firma Spyros Panopoulos ontwikkelde een 40 kleppen tellende 4-liter V10 biturbo met tal van onderdelen die uit de 3D-printer komen en er haast buitenaards uitzien. Het blok zou 2.000 pk presteren in de ene versie (aan 11.000 tr/min) en 3.000 pk in de tweede (12.000 tr/min). Noem deze laatste gerust 's werelds eerste ultracar.



Kort nieuws...

Sir Stirling Moss heeft ons op 12 april op 90-jarige leeftijd verlaten. Hij zal 11 seizoenen lang in de Formule 1 hebben meegedaan, van 1951 tot 1961. De Engelsman, die als een van de beste coureurs uit de geschiedenis wordt beschouwd, won 16 Grand Prix, maar miste altijd de wereldkroon. Hij slaagde er vier keer in om tweede te worden in het kampioenschap (1955, 1956, 1957, 1958),



Goodwood september 2009 vergezeld door Mark Knopfler

waaronder drie keer achter de Argentijnse Juan Manuel Fangio, en hij eindigde drie keer op de derde plaats (1959, 1960, 1961). Deze statistieken maken hem de meest zegevierende coureur zonder wereldtitel. Als icoon van de Engelse sport en lid van de Hall of Fame in de internationale autosport heeft hij zich ook in andere disciplines dan de Formule 1 onderscheiden. Hij werd met name twee keer tweede in de 24 uur van Le Mans (1953, 1956) en één keer tweede in de Rally van Monte Carlo (1952). Volgens de Engelse pers won hij 212 van de 519 wedstrijden waaraan hij deelnam. Hij ging in 2011 op 81-jarige leeftijd met pensioen. Hij was de afgelopen jaren nog steeds een graag geziene gast op de Goodwood Revival.

- De volgende generatie Mercedes C63 AMG zal zijn iconische en melodieuze V8 opgeven voor een 4-cilinder turbomotor om zo de CO₂-uitstoot te beperken. Ze zal gebruik maken van het blok van de A45 AMG, met de ondersteuning van een elektromotor.
- BMW toont interesse voor waterstof en zal al in 2022 een eerste serie testauto's produceren op basis van een licht gewijzigde X5, maar de eerste commercialisering wordt niet voor 2025 verwacht.
- Na tientallen jaren discussie zal België vanaf 2022 eindelijk een technische keuring voor gemotoriseerde tweewielers opleggen, zoals voorzien in een Europese richtlijn. De exacte details moeten nog worden uitgewerkt, met name de frequentie van de inspectie en de voertuigen die onder deze regel vallen. (het hele park of alleen de inschrijvingen vanaf 2022). (Bron: Gocar – Vlan)

In 1976 plaatste Bill MacEachern, een Canadese zakenman, een bestelling voor een 911 "930" Turbo. Uiteindelijk mag hij het 350ste model ontvangen. Destijds was de turbolading nog niet volledig op punt en had dit voertuig de reputatie dat het getemd moest worden in plaats van dat het bestuurd moest worden. Bill leerde er blijkbaar snel mee omgaan want hij rijdt er nog steeds mee rond. Wie denkt dat het afleggen van 250.000 km zonder pech met zo'n motor een prestatie is, zal verbaasd zijn dat het voertuig nu al meer dan 1.250.000 km heeft afgelegd!

