



Editoriaal



De oudsten onder ons herinneren zich het "carnet d'immatriculation" of "inschrijvingsboekje", ook wel 'het boekske' genoemd. Het was een echt boekje dat later werd vervangen door de grijze en vervolgens roze kaart, daarna een geel document in A4-formaat, en uiteindelijk een tweevoudig document dat de naam "kentekenbewijs" kreeg. Wanneer je na de technische keuring verder mocht blijven rijden, kreeg je een groene kaart, eventueel geperforeerd met de code van de controlerende instantie, anders werd je gesanctioneerd met een rode kaart, zoals bij een voetbalwedstrijd.

Het enige document dat onveranderd bleef is de groene verzekeringskaart. Dit document zal vanaf 1 juli "internationale motorrijtuigenverzekeringskaart" heten en zal nu in zwart-wit worden gedrukt. Op lange termijn wil de sector deze kaart digitaliseren.

Een andere nieuwigheid is dat de Z-plaat verandert, wat aanleiding geeft tot andere commerciële platen, zoals u in dit nummer kan lezen.

De redactie



Woordje van de Voorzitter

Beste confraters,

We werden allemaal ingelicht over het "Claims 360" platform dat werd ontwikkeld door Informex en gepresenteerd tijdens specifieke regionale UPEX opleidingen.

Dit communicatie- en berekeningsplatform geeft de betrokkenen toegang tot de voor hen bestemde elementen van het dossier. Het is kortom een gecentraliseerd dossier.

De extra kosten per dossier voor deze dienst, die werden vastgelegd vóór de uitbraak van COVID-19, vallen door de pandemie momenteel weg tot 31 december 2020.

Vanaf januari 2021 wordt de "kost per dossier" voor deze nieuwe dienst echter geïntegreerd in de totale kost per dossier.

In de praktijk zal iedereen dus de kost van Claims 360 betalen, of men er nu wel of niet gebruik van maakt.

Dankzij deze verduidelijking zal u beter kunnen beslissen over het al dan niet gebruik maken van deze dienst, wetende dat indien u kiest voor Claims 360 dit per kantoor van toepassing is voor alle dossiers en alle verzekeraars.

Zorg ook op tijd voor de nodige aanpassingen aan uw informaticasystemen ...

Alvast veel denkplezier.

Ik wens u een fijne zomer, zorg goed voor uzelf en uw naasten.

P. Sorel, Voorzitter

Nationaal Nieuws

Agenda

NATIONAAL

01/07/2020 – 30/08/2020

Expo 70 jaar Porsche 356
Autoworld

30/08/2020

Grote prijs Formule 1
Spa-Francorchamps

Zonder publiek

16/10/2020

Algemene Vergadering UPEX
Verkiezingen uitgesteld

- Met uitzondering van de vergadering van de Beheerraad op 13 maart, kon de Directieraad door de "lockdown" niet vergaderen in de maanden maart, april en mei.

Om de balans op te maken van UPEX tijdens deze periode en om de periode na de zomervakantie voor te bereiden (Directieraad 11/9), werd op 19 juni een "beperkte" Directieraad gehouden, waaraan de leden van de Beheerraad en de Voorzitters (of de Secretaris in geval van verhindering) van de Regionale besturen deelnamen.

- UPEX en A. Adriaens (Bijcholingscommissie) onderzoeken momenteel de mogelijkheden om vóór februari 2021 door het I.A.E. erkende opleidingen te organiseren in functie van de "overheidsaanbevelingen en -voorschriften".

Nieuws van de F.I.E.A.

De nieuwe website van de F.I.E.A. staat online : www.fica.org



What's on the web ?

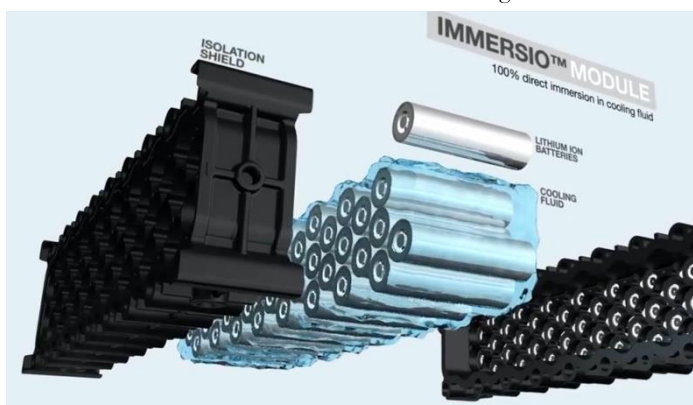


De Honda Jazz e:HEV wordt de komende maanden gelanceerd en zal zich richten op de veiligheid van de passagiers met maar liefst 10 standaard airbags! Zo is er een centrale airbag met een nieuwe lay-out. De stoel wordt in het bovenste gedeelte van de bestuurdersstoel geplaatst om te voorkomen dat de twee passagiers elkaar in geval van een botsing raken. Deze airbag werkt samen met de gordelspanners en Honda kondigt ook aan dat de centrale armsteun is verhoogd om zijdelingse bewegingen te voorkomen.

Nieuws

Accukoeling

Naast het luchtkoelsysteem voor accu's, met name gekozen door Renault, Nissan of de eerste elektrische Kia, dat het voordeel biedt dat het relatief licht en goedkoop is, is de meest voorkomende architectuur in accupacks een vloeistofkoeling dankzij een plaat die in contact staat met de onderkant van de cellen en uitgerust is met kanalen. Het nadeel van deze architectuur is dat de koeling niet homogeen is, omdat deze slechts aan één kant wordt uitgevoerd. Bovendien is het moeilijk om de bovenzijde van de cellen te koelen door de aanwezigheid van elektrische aansluitingen en sensoren. Er is echter één uitzondering: de batterij van de Tesla Model 3, die gekoeld wordt door slangen die tussen de rijen cilindrische cellen slingeren. Hoewel deze oplossing het grootste gekoelde oppervlak biedt, is ze verre van compleet en zijn er altijd hotspots mogelijk. Zo kan een defecte cel zijn warmte nog steeds aan zijn burens doorgeven en het risico op schade vergroten. Om een perfect homogeen koeling van de cellen te garanderen, is hun onderdompeling in een vloeistof zonder elektrische geleiding momenteel de oplossing die in de concurrentiestrijd wordt gebruikt, met name in de Formule E. Een eerste commercialisering van deze



technologie op wegvoertuigen komt er snel en dit op de McLaren Speedtail. De vloeistof bedekt elke cel volledig en de warmte wordt vervolgens dankzij een circulatiepomp afgevoerd in een externe warmtewisselaar. Koeling door middel van ondergedompelde cellen is ook een belangrijke piste voor de verdere ontwikkeling van datacenters, deze zijn immers de 4e grootste bron van elektriciteitsverbruik op onze planeet.

De Greenmot robot

De uitdagingen op het gebied van verbruik en uitstoot zijn de afgelopen jaren toegenomen door een verbreding van de testcondities. De rijcycli zijn dus complexer geworden en het is noodzakelijk geworden om de robuustheid van de oplossingen te evalueren. Om dit te doen, biedt de GREENMOT robot de mogelijkheid om de rijstijl in te stellen en tegelijkertijd een extreme herhaalbaarheid toe te staan bij het monitoren van de rijcycli. Deze robot kan ook gebruikt worden om WLTC-rijcycli te herhalen, om een "menselijke" rijstijl te parameteren (sport, comfort, enz.) en om zich aan te passen aan een manuele of automatische versnellingsbak.



Hervorming voor de commerciële nummerplaat

Vanaf 1 oktober worden de commerciële platen in drie categorieën onderverdeeld:

- De « proefrittenplaat » met de sequentie **Y-AAA-123**
- De « handelaarsplaat » met de sequentie **Z-AAA-123**
- De « beroepsplaat » met de sequentie **V-AAA-123**

De eerste letter A wordt vervangen door een M of S, als het respectievelijk om een bromfiets of motorfiets gaat.

- de Y-plaat wordt alleen toegekend aan fabrikanten, aan monteurs of aan testorganisatoren van zelfrijdende voertuigen;

- de Z-plaat is voorbehouden aan dealers die ten minste 12 voertuigen per jaar verkopen en kan alleen worden gebruikt voor voertuigen die zij bezitten. Een klant wiens voertuig in de werkplaats staat, kan met een Z-plaat rijden die bevestigd is op een voertuig van de garage voor een periode van maximaal 7 dagen. De klant moet in het bezit zijn van een eigen inschrijvingsbewijs en een huurovereenkomst, waarvan het model is vastgelegd bij Koninklijk Besluit.
- De V-plaat vervangt de oude ZZ-plaat. Ze is voorbehouden aan carrossiers en herstellers (d.w.z. niet aan dealers) en is beperkt tot 5 niet-openvolgende dagen per jaar. Ze vereist een voorlopige inschrijving van het voertuig.

Nieuw: de "nationale" plaat van het formulier UA-AAA-123 is beschikbaar voor personen die geen gebruik kunnen maken van een commerciële plaat, zoals bijvoorbeeld particulieren; deze plaat wordt gekoppeld aan een specifiek voertuig om gedurende een periode van 20 opeenvolgende kalenderdagen op Belgisch grondgebied de volgende formaliteiten te vervullen: de levering van dit voertuig, het aanbieden van het voertuig met het oog op het verkrijgen van een individuele homologatie of het aanbieden van het voertuig aan een organisme dat verantwoordelijk is voor de technische keuring van voertuigen voor het verkeer. Deze nationale plaat mag slechts eenmaal per jaar en per voertuig aan dezelfde houder worden uitgereikt.

Enkele cijfers...

- ESP werd in 1995 door Bosch en Daimler-Benz gelanceerd voor de S-klasse en viert dit jaar zijn 25e verjaardag. Het elektronische stabiliteitssysteem heeft alleen al in de Europese Unie bijna 15.000 levens gered. Tot nu toe werden er meer dan 250 miljoen ESP systemen geproduceerd. Het is onmogelijk om je vandaag de dag een auto voor te stellen zonder deze elektronische beschermengel. Momenteel is 82% van de nieuwe voertuigen wereldwijd uitgerust met ESP. In 2017 bedroeg dit nog 64%.
- Volgens door FEBIAC gepubliceerde cijfers werden in april jongstleden slechts 5.297 inschrijvingen geregistreerd. Dit in vergelijking met 53.498 op hetzelfde moment vorig jaar, een daling van 90,1%.
- Een ding is zeker, Tesla chauffeurs rijden echt veel! Een Tesla legt in België gemiddeld 27.662 km per jaar af. Volvo's rijden gemiddeld 22.425 km per jaar. Audi staat met 21.390 km per jaar op de derde plaats van het podium, vóór Mercedes en BMW.
- Car-Pass heeft zojuist enkele verbazingwekkende cijfers gepubliceerd voor het jaar 2019. De onderstaande tabel geeft de hitparade weer van de grootste fraudes die vorig jaar aan het licht werden gebracht. Het is onrechtstreekse reclame voor Mercedes, die bij 3 van de 10 gevallen betrokken is.

	Merk	Model	Jaar	Voorlaatste Kilometerstand	Laatste Kilometerstand	Vershil
1	Mercedes	250D	1989	749.253	228.372	520.881
2	Iveco	Daily	2008	534.734	126.820	407.914
3	Porsche	Cayenne	2010	501.007	114.579	386.428
4	Audi	80	1988	470.620	138.236	332.384
5	Volkswagen	Caddy	2015	456.325	140.206	316.119
6	BMW	320d	2004	571.478	260.312	311.166
7	Iveco	Daily	2008	391.530	83.981	307.549
8	Mercedes	G270D	2006	402.501	96.744	305.757
9	Fiat	Ulysse	1999	359.690	60.839	268.851
10	Mercedes	E220D	2014	473.541	176.600	296.941

- De snelste wagens die momenteel gehomologeerd zijn voor de weg :

1. Bugatti Chiron Super Sport 300+ : 490 km/u
2. Koenigsegg Agera RS : 457 km/u
3. McLaren Speedtail : 403 km/u



De lockdown is bijna voorbij, mijn wagen mag binnenkort weer de baan op!