



Editoriaal



Terwijl er aan het einde van de zomervakantie traditioneel verschillende nieuwe producten worden gelanceerd, is het autonieuws van dit jaar erg magers... Beurzen, thematentoonstellingen, sportevenementen, historische rally's, ruilbeurzen, kortom alle activiteiten die destijds een groot publiek trokken, werden voor het grootste deel eenvoudigweg geannuleerd of voor onbepaalde tijd uitgesteld. Zelfs de fabrikanten zijn karig met informatie over hun toekomstplannen, alsof ze op het punt staan om hun werkwijze aan te passen indien de pandemie voortduurt.

We zijn er echter in geslaagd om hier en daar wat informatie te verzamelen voor onze lezers en we hopen dat de situatie zo snel mogelijk weer normaal wordt.

De redactie



Woordje van de Voorzitter

Ik hoop dat u allen de best mogelijke zomer hebt gehad, ondanks deze bijzondere periode, en dat u de noodzakelijke barrièremaatregelen blijft respecteren om het hardnekkige "Covid 19" tegen te gaan.

Ik wil deze gelegenheid aangrijpen om iedereen te herinneren aan onze verplichtingen op het gebied van "deontologie":

Maar al te vaak worden we nog steeds, onder andere, aangesproken door/voor:

- De antwoordtermijn en het gebrek aan collegialiteit/samenwerking;
- Het ontbreken van "het IEA identificatienummer" van de Expert die verantwoordelijk is voor het dossier;
- Eenieders rol in het beheer van de dossiers volgens het toegewezen mandaat;
- Bepaalde ongegronde eisen met betrekking tot de marktwaarde en/of met betrekking tot de methode voor het herstellen van de schade;
- Niet-nakoming van de verplichting om een opdracht enkel te aanvaarden wanneer men over de nodige competenties beschikt; bijvoorbeeld: "oldtimers";
- De verplichting om te voldoen aan de opleidingsquota;
- Het beheer van totaal verliezen via tele-expertise! Deze worden soms niet ter plaatse onderzocht, hoewel de omstandigheden dit vereisen!
- Enz...

De nieuwe "werkomgeving", die is ontstaan door "Covid 19", zal niemand ontgaan zijn; de organisatie van het sociale leven zal nooit meer dezelfde zijn; dit is tastbaar in ons beroep! En het is nog niet voorbij...

Alleen degenen die zich er aan aanpassen, zullen morgen nog steeds voortbestaan!

Laten we erop inzetten dat dit voor iedereen bij UPEX het geval zal zijn; het hangt van ieder van jullie af.

Veel succes.

P. Sorel
Voorzitter

Agenda

NATIONAAL

16/10/2020 - 14:00

Algemene Vergadering UPEX
te Luik

Nationaal Nieuws

E. Rezsőházy laat ons weten dat de Hagelcommissie zowel tijdens de lockdown als erna in contact is gebleven met haar gesprekspartners via videoconferentie; Er zal weldra zelfs een nieuw hagelrooster verschijnen!

Momenteel wordt er wel nog gevraagd om het bestaande rooster te blijven gebruiken (buiten instructies van specifieke opdrachtgevers).



Nieuws van onze partners

De BFOV-FBVA, Belgische Federatie voor Oude Voertuigen, heeft met instemming van een grote meerderheid van haar leden besloten haar naam te veranderen in BEHVA, Belgian Historic Vehicle Association. Als gevolg daarvan is ook het logo vernieuwd. Met haar nieuwe naam wil de federatie het "historische" aspect van oldtimer voertuigen benadrukken en heeft ze zich tot taak gesteld de historische voertuigen en de bijbehorende cultuur te bevorderen, te beschermen en te promoten.

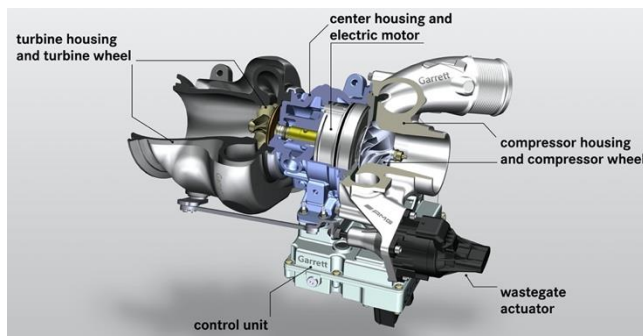
What's on the web ?



Porsche startte een gezamenlijk project met partners Mable en Trumpf om 3D geprinte zuigers te maken voor de 911 GT2 RS. Ze worden gemaakt van hoogwaardig metaalpoeder door middel van een laser-metaalsmeltproces (LMF). Deze zuigers verhogen het motortoerental, verminderen de thermische belasting en optimaliseren de verbranding.

Nieuws

E-turbo



Mercedes-AMG bestudeert samen met Garrett de mogelijkheid om de tegenstrijdigheden op te lossen tussen een kleine turbolader met snelle respons, maar relatief lage prestaties, en een grote turbolader met hoge prestaties, maar die aan de andere kant kan lijden onder een relatief lange reactietijd. De oplossing die wordt overwogen is een turbocompressor met een 4 cm brede motorgenerator die tussen de lagers van de as wordt geplaatst die de turbine met de compressor verbindt. Deze kan 170.000 tpm bereiken en wordt via vermogenselektronica van 48 V voorzien direct aan het carter, naast het elektromechanische over-

drukventiel. Mercedes-AMG voegt hieraan toe dat de e-turbo niet alleen het koppel verhoogt bij zeer lage toerentallen, maar ook een zekere mate van supercharging behoudt wanneer het inlaatgas wordt afgesloten, zodat de motor koppel kan leveren zodra het gaspedaal wordt ingetrupt.

Nieuwe automerken



De Chinese elektrische SUV **Li One** van de start-up Li Auto werd enkele maanden geleden in het land van herkomst gelanceerd en kondigt meer dan 700 km autonomie aan. Het voertuig beschikt over een kleine 1200 cc die dienst doet als autonomieverlenger. De lichtsignatuur van dit voertuig is op zijn zachtst gezegd origineel: de dagrijlichten bestaan uit een balk die over de gehele breedte van de voorkant loopt.



Izera is een nieuw Pools merk dat vanaf 2023 twee 100% elektrische voertuigen zal produceren, waaronder een SUV met een zeer modern design. Klanten kunnen ook kiezen voor een maandelijks forfait inclusief alle kosten, waaronder de energiekosten.



eBussy is de naam die de Duitse firma Emobs geeft aan haar toekomstig 100% elektrisch utilitair voertuig waarvan de productie volgend jaar zal starten. Kenmerkend aspect van deze wagen: ze is modulair als een Lego-spel. Ze kan in een handomdraai worden omgebouwd tot een twaalfal versies, gaande van een bestelwagen tot een pick-up, minibus of kampeerwagen.

Kort nieuws...

- Jaguar Land Rover introduceert de “predictive touch”. Dit sensorscherm maakt gebruik van kunstmatige intelligentie om te voorspellen wat de vinger van de gebruiker zal activeren, waardoor het scherm niet dient aangeraakt te worden en de bestuurder minder wordt afgeleid.
- Aangezien u de prijzen van de Koenigssegg Jesko opties niet vindt in Eurotax biedt uw favoriete nieuwsbrief u een uittreksel uit de catalogus: Metaalkleur: € 11.766,00 / Kleurstrepen: € 36.994,00 / Koolstofwielen: € 93.714,00 / Koolstofafwerking: € 375.364,00
- Dit is wat er gebeurt wanneer een 911 botst met een Chiron die een camper wou inhalen op de Saint Gotthard Pass. Het wordt een zeer dure rekening!



- In januari van dit jaar lanceerde Toyota zijn GR Heritage Parts Project. Het bestaat voornamelijk uit het maken van nieuwe auto-onderdelen voor oudere Toyota voertuigen: de derde en vierde generatie Supra. Nu neemt Toyota dit programma wat verder terug in de tijd en gaat helemaal terug naar de jaren zestig. De beroemde 2000GT die in 1967 werd gelanceerd, zal zo ook kunnen genieten van nieuwe onderdelen. Van deze sportwagens zijn slechts 337 stuks geproduceerd en het is voor Toyota belangrijk om ze in omloop te houden.
- Het Duitse bedrijf BBS, opgericht in 1970, is bij autoliefhebbers bekend voor zijn lichtmetalen velgen, die zowel in competitie- als in productieauto's te vinden zijn. Er werd bevestigd dat BBS de enige leverancier van 18-inch wielen blijft voor het komende Formule 1 seizoen. Helaas heeft het bedrijf net het faillissement aangevraagd.
- Volgens een onderzoek van een Brits tijdschrift wissen 4 van de 5 autobezitters hun privégegevens niet bij de verkoop van hun auto.
- Voor toekomstige BMW klanten heeft het merk besloten om comfortgerelateerde functies of rijassistentie vooraf te installeren, zodat de klant ze een maand lang kan testen en ze vervolgens indien gewenst kan kopen of leasen, voor een bepaalde periode (1 of 3 jaar). Dit zou liefhebbers van tweedehands BMW voertuigen als muziek in de oren moeten klinken, aangezien zij door het huren van bijvoorbeeld verwarmde stoelen zouden kunnen genieten van opties die de vorige eigenaar niet eens had. Dit wordt een echte hersenbreker om de waarde voor ongeval te bepalen...
- In het jaarverslag van de VZW Car-Pass voor het jaar 2019 is te lezen dat het aantal geïmporteerde tweedehandsvoertuigen in vier jaar tijd is verdubbeld. Vorig jaar ging het om 95.908 voertuigen, goed voor een marktaandeel van 11,7%: het gaat hoofdzakelijk om benzinewagens (56,1% tegenover 38,6% voor Belgische tweedehandsvoertuigen) en 45% ervan zijn minder dan 24 maanden oud (tegenover 12% voor Belgische tweedehandsvoertuigen).
- Volvo zal vanaf nu de maximale snelheid van zijn voertuigen beperken tot 180 km/u. Het gaat hier om een uitzonderlijke maatregel die deel uitmaakt van een plan om het aantal dodelijke ongevallen tot nul te reduceren...
- BMW lanceert een campagne voor de upgrade van de software vanop afstand (RSU) bij meer dan 500.000 voertuigen. Het gaat om meer dan 10.000 voertuigen in België en Luxemburg. Er worden upgrades uitgevoerd voor alle auto's die zijn uitgerust met het modulaire BMW Operating System 7 dat in 2018 werd gelanceerd. Het gaat om maar liefst negen modellen: BMW 1 Reeks, BMW 2 Reeks Gran Coupé, BMW 3 Reeks en BMW 3 Reeks Touring, BMW 7 Reeks, BMW 8 Reeks Cabrio.