

## Editoriaal

Haast u, er zullen er niet genoeg zijn voor iedereen! ... We hebben het hier uiteraard over elektrische wagens, de enige auto's die vanaf 2026 als bedrijfsvoertuig zullen gebruikt mogen worden, volgens de afspraken die zijn gemaakt met het oog op de uiteindelijke vorming van een nieuwe regering. We zien niet in hoe het mogelijk is om deze 660.000 voertuigen binnen de vijf jaar te vervangen. En zelfs al zou de productie kunnen volgen, dan nog blijft de vraag of een massale overschakeling op elektrische wagens mogelijk is in een België dat besloot om de kernuitstap te maken en vandaag maar over embryonaal netwerk beschikt voor de laadbeurten. Bovendien is er een risico op overbelasting van het netwerk, denk maar aan de situatie in 2018. Het is ook mogelijk dat werknemers die dan niet de mogelijkheid krijgen om met een moderne en spaarzame bedrijfswagen te rijden, in functie van hun hoge prijs, met hun eigen wagen gaan rijden. Dit zijn dan oudere vervuulendere wagens met een schadelijkere uitstoot. Maar het Brussels Gewest waakt: het SmartMove project dat we u in deze nieuwsbrief voorstellen werd ontwikkeld om het verkeer in de hoofdstad met 10 % te verlagen en levert hiernaast ook nog eens een half miljard euro op.

De redactie



## Woordje van de Voorzitter

Geachte Confraters,

Hierbij een aantal verduidelijkingen in verband met sommige geluiden op de markt aangaande het "tarief 2021 voor Claims 360":

In het kader van het "gecentraliseerde dossier" is "Claims 360" een nieuwe tool die elke partij een rechtstreekse toegang geeft tot het dossier in functie van zijn eigen situatie: Verzekeraar, Expert, Schadelijder, Hersteller, Makelaar ...

Zoals reeds gezegd in de Newsletter van juni, is deze gratis tot 1 januari 2021.

Bij lancering werd er een kost "per dossier" aangekondigd van € 1,47.

Hierna werd verduidelijkt dat deze kost geïntegreerd zou worden in het tarief 2021.

"Geïntegreerd in het tarief 2021" betekent niet "100% ten laste van de Experts"!

In de praktijk is het immers zo dat de verzekeraars ongeveer 2/3 van deze € 1,47 dekken en onze kost, indexatie van de traditionele diensten inbegrepen, met € 0,46 stijgt voor een totaal van € 5,91 "Claims 360" inbegrepen!

Er kan dus niet gezegd worden dat onze Informex 2021 kosten stijgen met 9 %!

Het gaat hier om de "indexatie" van verschillende posten waarbij nog de nieuwe dienst "Claims 360" komt.

Zorg goed voor uzelf en uw naasten.

Met collegiale groeten,

P. Sorel, Voorzitter.

## Agenda

16/10/2020 – 13/12/2020

Mazda 100 Years  
Autoworld

### BIJSCHOLING

Het is sterk aanbevolen om regelmatig de website van het Instituut te raadplegen om zo op de hoogte te blijven van de annulering van opleidingen in het kader van COVID-19.

## Nieuws van het I.A.E.

De Raad aanvaarde het principe om de opleidingsjaren vanaf nu te laten lopen van 1 januari tot 31 december. In deze context, zal er op 1 januari 2021 een nieuwe periode van drie jaar van start gaan. De auto-experts zullen dus:

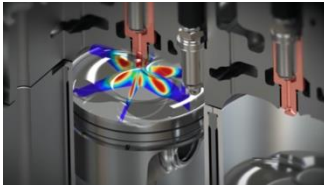
- eind 2021 een minimum van 10 uren opleiding moeten gevolgd hebben voor het lopende jaar (en dit uitzonderlijk met inbegrip van de eventuele uren die gevolgd werden tussen 1 maart en 31 december 2020);
- Eind 2022 een minimum van 10 uren opleiding moeten gevolgd hebben voor het lopende jaar;
- Eind 2023 een minimum van 10 uren opleiding moeten gevolgd hebben voor het lopende jaar en een totaal van 45 uren voor de jaren 2021, 2022 en 2023.

De opleidingsuren die gevolgd werden sinds de AV van februari 2020 kunnen meetellen voor 2021.

## What's on the web ?



*Na de eerste testcampagne van bestuurdersassistentiesystemen in 2018, heeft Euro NCAP zijn protocol aangevuld met de kwaliteit van de interactie met de bestuurder. Dankzij deze aanvulling werden bij 10 auto's die zijn uitgerust met bestuurdersassistentiesystemen van niveau 2, bepaalde vooropgezette ideeën weggewerkt in functie van de hiërarchie van de verschillende segmenten.*



*De nieuwe Maserati V6 3.0 bi-turbo motor die gebruikt wordt voor de MC20 supercar is uitgerust met een voorkamerontstekingsysteem. Deze technologie ontbrandt het mengsel door vlammen in de verbrandingskamer aan te steken en maakt het mogelijk om de verbranding van een zeer arm mengsel (en/of met een hoge EGR-waarde) op gang te brengen en het risico op stoten te verlagen.*



*Het Earthwake team had een ongebruikelijk idee: plastic afval gebruiken om brandstof te produceren. Met behulp van pyrolyse (een proces van vlamloze verbranding bij zeer hoge temperaturen) smelt en lost hun machine, Chrysalis, kunststofmoleculen op. Hierna worden de kunststofmoleculen gedistilleerd en komen ze vrij als benzine, diesel en gas. Dit gas wordt gebruikt om de machine aan te drijven, die dus zelfvoorzienend is, terwijl de brandstof kan worden gebruikt om een vuilniswagen aan te drijven die op de geproduceerde diesel rijdt.*

## Nieuws

### Project SmartMove

Vanaf 1 januari 2022 zou er in het Brussels Gewest een zonale heffing (vast bedrag voor wie in het gewest rondrijdt) en kilometerheffing (bedrag per kilometer) komen. De regering moet nog een definitieve beslissing nemen, maar er worden geen grote wijzigingen meer verwacht. Op zijn minst zal de Brusselse vlucht vooruit het debat in de andere gewesten opnieuw doen aanwakkeren.

Voor de stadstol wordt een basistarief van 1 euro in de spits (7u-10u en 15u-19u) aangerekend. In de daluren (10u-15u) is het tarief 0,5 euro. De tol wordt vermenigvuldigd met een factor op basis van het vermogen (fiscale pk). De hoogste factor is 6 (vanaf 20 fiscale pk). Voor de meeste voertuigen is een factor 2 of 3 van toepassing. Het binnenrijden van de tolzone wordt geregistreerd door slimme camera's.



Daarnaast komt er ook een kilometerheffing. Die bedraagt 0,18 euro per kilometer tijdens de spits en 0,09 euro/km buiten de spits. Het aantal kilometer zou geregistreerd worden door smartphonetechnologie. Wie liever zijn gegevens niet deelt, geen smartphone heeft of slechts sporadisch Brussel binnenrijdt zal kunnen opteren voor een dagpastatarief. Dit zou variëren van 10 tot 20 euro, afhankelijk van het aantal verkochte dagpassen: hoe minder er verkocht worden, hoe goedkoper.

In het weekend en tussen 19u en 7u blijft het autorijden in Brussel gratis. De opbrengsten worden geschat op een half miljard euro per jaar, op basis van een studie door het bureau Stübbe.

## Elektrische bedrijfswagens



De 10 grootste Europese leasingbedrijven vertegenwoordigen 8% van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van voertuigen en 60% van de nieuwe auto's zijn firmawagens. Een gouden kans voor overheden om dankzij de elektrificatie van het wagenpark de nationale klimaatdoelstellingen te halen, wordt gezegd, al kan je jezelf de vraag stellen wat Belgische firma's gaan doen die geen elektrische wagens voor hun personeel kunnen kopen wegens te duur of te onpraktisch. De verplichte overstap naar 100% elektrische bedrijfsauto's wordt in principe in 2026 van kracht. Veel gebruikers zullen niet de mogelijkheid hebben om hun auto's thuis op te laden en aangezien sommige snelle oplaadnetwerken nog steeds hoge prijzen aanrekenen, zullen veel bedrijven waarschijnlijk oplaadstations installeren op de werkplaats.

Bron : L'Echo – GoCar - T&E

## Kort nieuws...

- BorgWarner Inc. voltooide de overname van Delphi Technologies.
- Bosch en de Chinese motorfabrikant Weichai Power hebben een belangrijke doorbraak in de motortechnologie bereikt. De twee partners zijn er samen in geslaagd om de efficiëntie van een diesel vrachtwagenmotor van het merk Weichai voor het eerst tot 50 procent te verhogen en daarmee een nieuwe wereldwijde norm te stellen. Gemiddeld lag het thermisch rendement van vrachtwagenmotoren tot nu toe rond de 46%.
- Autonome wagens hebben ook hun eigen behoeften op het gebied van banden. De sensoren die op de banden zijn aangesloten, spelen immers een belangrijke rol wanneer computers de rijomstandigheden beoordelen in plaats van de mens. Experts van Nokian Tyres schatten dat intelligente banden uiterlijk binnen vijf jaar gemeengoed zullen zijn. Ze zullen in staat zijn om de mate van slijtage te melden, evenals de specifieke rijomstandigheden, zoals de aanwezigheid van ijs of het risico op watergladheid..
- Bridgestone heeft samen met Microsoft het eerste systeem ter wereld ontwikkeld dat bandenschade in realtime detecteert en opvolgt. Schade tijdens de levensduur van de band is verantwoordelijk voor 30 procent van de ongelukken door technisch falen..
- De Europese vereniging van autofabrikanten (ACEA) heeft de gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot berekend van de nieuwe wagens die in elk lidstaat worden verkocht. Bij deze oefening loopt Noorwegen voorop (59,9 g/km), gevolgd door Nederland (98,4 g/km) en Malta (105,3 g/km). Anderzijds is Bulgarije de rode lantaarn met een gemiddelde uitstoot van 137,6 g/km.
- Volkswagen zou zich voorbereiden op de verkoop van Bugatti, het prestigieuze automerk dat bekend staat om zijn blauwe bolides. De toekomstige koper is de Kroatische fabrikant Rimac Automobili, de specialist op het gebied van de elektrificatie van auto's, waarvan Porsche aandeelhouder is..
- Febiac heeft bevestigd dat het Autosalon van Brussel 2021 niet zal plaatsvinden vanwege het coronavirus. Er zullen echter wel "saloncondities" zijn bij de dealers en agentschappen.
- Vlaams minister van Financiën Matthias Diependaele (N-VA) wil het lage belastingtarief op pick-ups voor particulieren afschaffen. In Vlaanderen zou slechts de helft van de 31.000 geregistreerde pick-ups voor professioneel gebruik zijn.
- De dienst na verkoop van Skoda Auto heeft een nieuwe applicatie voor smartphones ontwikkeld. De zogenaamde Sound Analyzer maakt gebruik van kunstmatige intelligentie om de slijtage van onderdelen snel te kunnen beoordelen. Het programma analyseert onder andere het geluid dat door het rijdende voertuig wordt voortgebracht en vergelijkt dit met de opgeslagen geluidspatronen om zo eventuele onregelmatigheden op te sporen. De software is zo onder andere al in staat om problemen aan de stuurinrichting, de airco-compressor en de koppelingen van de DSG-versnellingsbak te diagnosticeren.