



Editoriaal

Het is gebruikelijk om aan het begin van het jaar de beste wensen voor het nieuwe jaar uit te dragen. Sommigen zullen zeggen dat het alleen maar beter kan gaan dan het afgelopen jaar, zoveel beperkingen als gevolg van dit verdomde virus hebben ons gezins-, sociale en beroepsleven op hun kop gezet.

Onze vereniging heeft ook te lijden gehad onder de grillen van de pandemie, in die zin dat het niet mogelijk was om fysieke vergaderingen van de Directieraad of de verschillende commissies te houden.

Deze laatste hebben echter kunnen verder werken door de reeds aangevatte werkzaamheden voort te zetten, soms - en met goede redenen - met een lagere output dan gebruikelijk.

Aan de andere kant zijn we ons niet onbewust van de nieuwe verplichtingen die onze leiders voor het nieuwe jaar hebben bedacht en die de automobilisten in hun dagelijks leven zullen treffen.

Gelukkig Nieuwjaar, echter, en veel leesplezier.

De redactie



Woordje van de Voorzitter

Laten we het aan het begin van dit nieuwe jaar hebben over de "regelgeving voor afgedankte voertuigen":

In het kader van onze opdrachten zien we voertuigen die we technisch totaal verlies verklaren, maar soms ook andere voertuigen die te beschouwen zijn als "afgedankte voertuigen".

Ook deze kunnen enkel bij "erkende centra" ingeleverd worden.

In de 3 gewesten gelden de wettelijke bepalingen dat voertuigen die voldoen aan één of meer van volgende criteria te beschouwen zijn als autowrakken en dus tot de categorie "afgedankte voertuigen" moeten worden gerekend:

- men kan binnen de maand de geldige keuring en de geldige inschrijving waarover het voertuig moet beschikken, niet voorleggen;
- de laatste geldige keuring is meer dan twee jaar verstreken;
- het voertuig is 6 jaar oud is en werd nooit gekeurd;
- het voertuig betreft een technisch totaal verlies.

De expert dient hierbij de eigenaar ervan in te lichten dat het voertuig enkel bestemd is voor afbraak of recuperatie van onderdelen. Ook in deze gevallen zijn de voertuigen als "afgedankte voertuigen" te beschouwen en mogen deze enkel worden ingeleverd bij "erkende centra".

Met dank voor uw aandacht.

Gelukkig Nieuwjaar 2021,
Zorg goed voor uzelf en uw naasten.

P. Sorel
Voorzitter UPEX

Agenda

NATIONAAL

Tot 24/01/2021

Mazda 100 Years
Skoda 125 Years
Autoworld

26/03/2021

Algemene Vergadering
UPEX

BIJSCHOLING

Het is sterk aanbevolen om regelmatig de website van het Instituut te raadplegen om zo op de hoogte te blijven van de annulering van opleidingen in het kader van COVID-19.

Nieuw Hagelrooster

U kunt nu het nieuwe hagelrooster van UPEX raadplegen. Het staat op de website in het onderdeel "Documenten". Dit rooster werd opgesteld in samenwerking met onze Nederlandse confraters van het NIVRE.



What's on the web ?



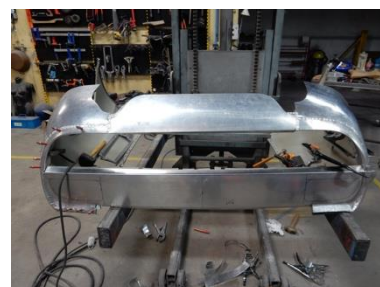
Met het head-up display in augmented reality opent Volkswagen een nieuw hoofdstuk in de informatie-displays voor de bestuurder. Het systeem projecteert belangrijke informatie op de voorruit in twee afzonderlijke velden en niveaus. Het grote venster voor de dynamic displays bevindt zich op een virtuele afstand van ongeveer 10 meter in het gezichtsveld. De informatie van de hulpsystemen en de navigatierichtingspijlen verschijnen in dit langeafstandsvenster. Het close-up venster bevindt zich hieronder in de vorm van een vlakke strook en toont de huidige snelheid, verkeersborden, assistentie en navigatiesymbolen als statische displays.

Nieuws : wat er verandert in 2021...

- Alle nieuwe modellen zullen nu uitgerust zijn met een DAB+ compatibele ontvanger. Het einde van de FM uitzendingen werd echter nog niet aangekondigd.
- BMW kondigt de aankomende release van drie nieuwe elektrische modellen aan: de iX, iX3 en i4. Geen wonder als je bedenkt dat 23% van de in 2020 in België geregistreerde BMW's plug-in hybrides of elektrische modellen waren.
- De maximumsnelheid in de 19 gemeenten van het Brussels Gewest werd gewijzigd naar 30 km/u. Slechts enkele hoofdwegen werden beperkt tot 50 km/u. In woonerven bedraagt de snelheid 20 km/u. Buiten de bebouwde kom werd de maximumsnelheid gewijzigd van 90 km/u naar 70 km/u. Voor de snelweg blijft de snelheid van 120 km/u gelden en op de ring geldt een maximale snelheid van 100 km/u op het Vlaamse en Brusselse grondgebied.
- Sinds 1 januari kunnen alleen nog auto's die voldoen aan de Euro 6d norm als nieuw worden ingeschreven. Alle auto's in Euro 6d-Temp die nog op voorraad waren, zullen als tweedehands worden verkocht.
- Sinds begin dit jaar moeten de fabrikanten een gemiddelde van 95 g CO₂/km bereiken over hun hele gamma om Europese boetes te vermijden.
- De referentie-CO₂-waarde voor de berekening van het VAA (Voordeel Alle Aard) wordt verlaagd van 91 g/km naar 84 g/km voor dieselloertuigen en van 111 g/km naar 102 g/km voor benzine.
- Indien het gelijkvormigheidsattest enkel de CO₂-waarde volgens de WLTP-cyclus aangeeft, is dit de waarde die zal worden gebruikt voor de berekening van de verschillende belastingen, heffingen, solidariteitsbijdragen, belastingaftrek en VAA. Het is daarom de moeite waard om na te gaan of de NEDC 2.0-waarde kan worden gebruikt bij de aankoop van een voertuig.
- In Vlaanderen zullen in de toekomst enkel nog volledig elektrische voertuigen of voertuigen op waterstof vrijgesteld worden van de BIV en verkeersbelasting. De eigenaars van hybride of CNG voertuigen zullen deze belasting dus wel moeten betalen.
- Er wordt ook gesproken over het belasten van nieuwe pick-ups voor privégebruik op dezelfde manier als andere particuliere wagens, van zodra de gewesten hierover een akkoord zullen hebben bereikt.
- De gewesten gaan de minimale leeftijd voor oldtimers harmoniseren. Het zal hier gaan om 30 jaar. Brussel gaat hier geleidelijk aan te werk: om te kunnen genieten van de verlaagde belasting zal het voertuig 26 jaar oud moeten zijn in 2021, 27 jaar oud in 2022 en zo verder tot 2025.
- Er moet nog worden bepaald wie de gegevens zal verzamelen van de OBFCM (On Board Fuel Consumption Meter), die sinds 2020 op nieuwe modellen aanwezig is. Dit werk zal ongetwijfeld het prerogatief zijn van de stations voor technische keuring.
- De nummerplaten van het type Z-AAA-001, Y-AAA-001 en V-AAA-001 die werden voorgesteld in de newsletter van juni 2020 hebben nu het daglicht gezien.
- JAC, BAIC, DFSK, Serres en Lynk&Co zijn de Chinese automerken die dit jaar in België hun opkomst zullen maken. De BYD en MG ZS taxi's zullen niet langer alleen zijn op onze wegen.

Technisch Totaal Verlies

Herinnert u zich de verontrustende beelden uit een newsletter van mei 2014? Een Miura brandde af in de straten van Londen terwijl er werd gewacht op de aankomst van de brandweer. Het ontwerp van de brandstofvoeder van dit model was gebrekkig en het was gekend dat de auto een risico op brand in het motorcompartiment vertoonde door de verbranding (door de hitte van de uitlaatspruitstukken) van overtollige benzine die uit de carburators ontsnapte wanneer de bestuurders in lage stand vastliepen. Een andere Miura, deze keer een Franse, heeft soortgelijke problemen ondervonden. Een echt technisch totaal verlies van het type Y, ze werd echter volledig hersteld dankzij de vakbekwaamheid van de ambachtslieden die de vervormde of vernielde onderdelen opnieuw vorm gaven.



Fake news

Na een rampzalig seizoen 2020 in de Formule 1, wil Ferrari niets meer horen van de wagens die hen slechts de 6^{de} plaats opleverde in het constructeurskampioenschap. Deze einzitters kregen niet dezelfde aandacht als de Miura.

Ze werden dus als "afgedankte voertuigen" beschouwd en werden toevertrouwd aan bedrijven die lid zijn van Febelauto om ze te recyclen.

