



Editoriaal

Artificiële intelligentie is een zeer breed gebied dat verschillende wetenschapsvelden samenbrengt door ze op elkaar te laten inwerken, waaronder informatica en wiskunde, maar ook de neurowetenschappen en zelfs de filosofie. Het is gebaseerd op algoritmen die in staat zijn berekeningen aan te passen aan de uit te voeren handelingen. Deze kunstmatige neurale netwerken, opgebouwd uit krachtige servers, kunnen door het uitvoeren van zware berekeningen een groot aantal informatiebronnen verwerken, gaande van sensoren die op de buitenwereld zijn gericht tot gigantische databanken.

Zonder kunstmatige intelligentie is het onmogelijk zich het ontwerp en de werking van een autonoom voertuig voor te stellen. Computerwetenschappers en fabrikanten boeken dus stap voor stap en hand in hand vooruitgang op dit gebied, zoals u kunt lezen bij de eerste tests van de door Sony en Panasonic ontwikkelde auto met head-up display in augmented reality.

De redactie



Woordje van de Voorzitter

Geachte confraters,

Nogmaals richt ik mij tot u in het kader van de signalering van ernstig beschadigde voertuigen die als Technisch Totaal Verlies moeten worden aanzien, om te benadrukken hoe belangrijk deze dossiers zijn voor ons beroep!

Wij "werken" momenteel aan een betere specificatie van de criteria, met name voor voertuigen die in het water verbleven, voertuigen die beschadigd/vernield werden door brand en voertuigen waarvan de structuur grotendeels is vervormd.

Zoals u weet heeft UPEX, in overleg met de autoriteiten, een commissie van 10 experts opgericht om advies te geven in geval van twijfel over de aard van het totale verlies: technisch of economisch.

Wij vragen u uitdrukkelijk om steeds zo duidelijk mogelijke foto's te nemen, zodat de leden van de Commissie hun mening zouden kunnen geven op basis van uw foto's.

We komen zo spoedig mogelijk bij u terug in verband met de "verduidelijking" voor de keuze tussen een economisch en een technisch totaal verlies.

Tot dan, op naar "betere" foto's!

Zorg goed voor uzelf en voor uw naasten.

P. Sorel
Voorzitter UPEX

Agenda

NATIONAAL

19/01/21 – 28/06/21

Expo Volkswagen Milestone
Autoworld

BIJSCHOLING

Het is sterk aanbevolen om regelmatig de website van het Instituut te raadplegen om zo op de hoogte te blijven van de annulering van opleidingen in het kader van COVID-19.

Nationaal Nieuws

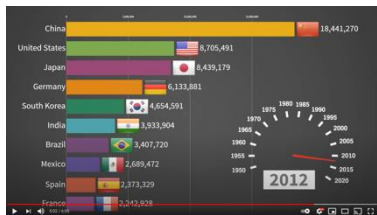
Onder de huidige omstandigheden, die verder worden gehandhaafd door de regering, zal de **Algemene Vergadering van UPEX die voorzien is op 26/03/2021 niet kunnen plaatsvinden in de gekende fysieke vorm.**

De leden van de Algemene Vergadering zullen echter binnen de statutaire termijnen worden geraadpleegd en ingelicht over de statutair voorziene onderwerpen.

De praktische informatie over de wijze waarop de Algemene Vergadering zal plaatsvinden, zal u binnenkort worden meegedeeld.



What's on the web ?



Dit zeer goed gemaakte filmpje toont de evolutie in de tijd van de wereldauto-productie. Het beslaat de top 10 producerende landen. Hieruit blijkt hoe snel de westerse landen hun industriële voorsprong hebben verloren aan de Aziatische landen.



Op de CES 2020 te Las Vegas demonstreerde Sony de Vision-S, een prototype van een elektrisch voertuig met een chassis dat doet denken aan een skateboard met een kleine batterij, om de beeld- en sensortechnologieën van Sony te illustreren. Daarbij gaat het onder meer om embedded software die is gestuurd door AI, 5G en Sony's cloudtechnologieën. Deze keer is het zover: de auto heeft de testfase aangevat en werd gespot op de Oostenrijkse wegen. Het voertuig, een beknopte versie van de nieuwste technologieën die Sony voor rekening van bepaalde autofabrikanten heeft ontwikkeld, heeft een "veiligheidscocon" die wordt gecontroleerd door meer dan 30 sensoren van allerlei aard (radars, lidars, enz.) die de omgeving van de auto scannen. De bestuurder van de auto wordt ook nauwlettend in de gaten gehouden door een armada aan camera's die zijn bewegingen, uitdrukkingen en zelfs zijn stem waarnemen! Dankzij het gebruik van kunstmatige intelligentie handelt de computer van de auto automatisch voor meer comfort en veiligheid.

Nieuws

Panasonic Automotive AR HUD

Het Panasonic Automotive AR HUD systeem maakt gebruik van artificiële intelligentie (IA) die niet alleen de rijbaan weergeeft, maar ook de bestuurder inlicht over de aanwezigheid van vreemde voorwerpen, andere voertuigen, voetgangers en fietsers. In een demonstratiefilmpje, wordt zelfs de hoogte weergegeven van een ondergrondse doorgang – zeer belangrijk bij een hoog voertuig.



De AR HUD (Augmented Reality Head Up Display) beschikt over een oogtraceringssysteem om beelden correct te projecteren, ongeacht waar de bestuurder heen kijkt. Als het merkt dat het hoofd van de bestuurder draait, past het de geprojecteerde HUD-elementen in minder dan 300 milliseconden aan om te compenseren. De navigatiefunctie van het AI-systeem moet uiterst nauwkeurig zijn om de te volgen rijstrook op de rijweg te kunnen weergeven alsook de pijlen die aangeven waar je moet afslaan, rekening houdend met de wegmarkeringen. Trillingsbeheersing is ook essentieel. Een hobbelige weg kan de auto en de bestuurder door elkaar schudden, maar volgens Panasonic Automotive zullen de digitale pictogrammen vergrendeld blijven op hun eigenlijke doelen. Geavanceerde sensoroptiek bepaalt de aard van een object op 10 meter

afstand en verder, zelfs bij weinig licht en 's nachts. Dit wordt gecombineerd met een 3D-beeldvormingsradar die een gezichtsveld van 180 graden vóór het voertuig kan vastleggen op een afstand van bijna 100 meter, en laser en holografische technologie voor rendering in 4K-resolutie. Een woordvoerder van Panasonic Automotive vertelde Car and Driver dat hoewel hij niet kan zeggen welke autofabrikant van plan is de technologie te gebruiken, het bedrijf verwacht dat de HUD AR al in 2024 in een voertuig zal worden geïntegreerd. Om een demonstratie te zien, klik op de afbeelding

Mirai « Mk2 »

UPEX had het voorrecht om de Toyota Mirai, de eerste in zijn soort, tentoon te stellen op het congres van 2016 te Spa. Wat opviel was de vorm van de carrosserie, die ver afweek van de gebruikelijke normen en door sommigen als afschuwelijk werd beschouwd. Toyota wil het commerciële argument voor waterstof versterken en deze technologie ook beschikbaar maken voor nieuwe zakenpartners en presenteert daarom de nieuwe Mirai in een veel eleganter jasje. Ook de technologie is geëvolueerd: klik op de afbeelding om, na een herinnering over de werking van de waterstofbrandstofcel, zelf alle verbeteringen te zien die de Japanse fabrikant heeft aangebracht.



Kort nieuws...

- Met 16 miljoen verkochte hybrides wereldwijd sinds de lancering van de Prius meer dan 20 jaar geleden, is Toyota uitgegroeid tot de wereldleider in hybride technologie. Het succes van Toyota's hybrides is deels te danken aan de bewezen betrouwbaarheid van de modellen. Deze reputatie van kwaliteit wordt vandaag in Frankrijk ondersteund door "Toyota Relax", een garantieverlenging van één jaar of 15.000 km telkens het voertuig een jaarlijks onderhoud binnen het netwerk ondergaat, dit tot het 10 jaar oud is of 160.000 km heeft afgelegd.
- Uit voorlopige resultaten blijkt dat Volkswagen de ambitieuze Europese CO₂-doelstellingen voor 2020 overtreft door ongeveer zes miljoen gram CO₂ minder te produceren dan wettelijk is voorgeschreven. De vloot van nieuwe personenauto's in de Europese Unie heeft een gemiddeld CO₂-emissieniveau bereikt van 92 g/km, terwijl het wettelijk quotum voor het merk 97 g/km bedroeg. De CO₂-uitstoot is dus met 22% gedaald ten opzichte van 2019.
- Door COVID-19 is de belangstelling voor veel elektronische apparaten (computers, smartphones, enz.) weer toegenomen en kunnen de fabrikanten van halfgeleiderchips niet genoeg produceren om hun klanten tevreden te stellen. Daaronder zijn fabrikanten zoals PSA, Ford en Volkswagen, die bepaalde productielijnen hebben moeten sluiten wegens gebrek aan voldoende onderdelen.
- Het Duitse tijdschrift Autobild heeft zojuist 3 plug-in hybride SUV's getest: de VW Touareg, de Ford Explorer en de Porsche Cayenne. Volgens Autobild zijn de resultaten onbetwistbaar: de uitstoot van de Volkswagen bedraagt 284 g/km, wat 387% meer is dan de fabrikant had aangekondigd. Verder werd er 274 g/km gemeten voor de Cayenne E-Hybrid en zelfs 289 g/km voor de Explorer, wat 407% meer is dan de door Ford meegedeelde waarden!
- De NGO T&E had vorig jaar onder optimale omstandigheden en met een volledig opgeladen batterij reeds soortgelijke tests uitgevoerd met de BMW X5, Volvo XC60 en Mitsubishi Outlander, die toen tussen 28 en 89% meer CO₂ uitstootten dan was aangekondigd. Met een lege accu stootten deze auto's drie tot acht keer meer CO₂ uit dan de officiële waarden. En bij het rijden in de oplaadmodus van de batterij, die vaker zou kunnen voorkomen naarmate de bestuurders er gebruik van maken alvorens over te schakelen op de elektrische modus in gebieden met een lage uitstoot, lagen de cijfers drie tot twaalf keer hoger.
- In 2020 werden in België 431.491 nieuwe auto's ingeschreven, meldt Febiac. Dit is het laagste aantal in 20 jaar, deels door de gevolgen van de coronavirus pandemie. In vergelijking met 2019 bedraagt de daling van het aantal inschrijvingen van nieuwe auto's 21,5%. De top 5 best verkochte modellen zijn: Citroën C3, Fiat 500, Golf, Clio, en Mercedes A-klasse.

Goede raad

Sommige herstellende vragen na de herstelling systematisch en ten onrechte om een test op de weg. Dit kan weliswaar onontbeerlijk zijn na het vervangen van een as, maar men moet toegeven dat voor een eenvoudige vervanging van een deur niet een half uur met de auto (5AE) hoeft te worden gereden om te zien of hij goed rijdt!

Zo floreren op bestekken vaak ook door de gebruiker opgelegde "reset"-tijden. Hoewel het interessant kan lijken om vóór een grote herstelling foutcodes uit te lezen, bijvoorbeeld om na te gaan of deze niet reeds vóór de schade bestonden, kan deze operatie heel vaak overbodig blijken voor kleinere schades. We moeten ons dus afvragen of deze post voorzien moet worden, en zo ja, hoe lang het in de praktijk duurt om de gegevens uit te lezen en te wissen.



En wie op het punt staat een tweedehands elektrische auto te kopen, kunnen we alleen maar aanraden het voertuig goed te bekijken, bijvoorbeeld door onder de motorkap te kijken.