



## Editoriaal

Uw favoriete nieuwsbrief is onder meer gewijd aan het voorstellen van technische ontwikkelingen in de autosector. Als u de vakpers doorbladert, zult u kunnen vaststellen dat er nog maar één onderwerp telt: de elektrische wagen. Het nummer van deze maand gaat helemaal over de laatste ontwikkelingen op dit gebied. We moeten echter blijven nadenken over het onderwerp: de komst van elektrische voertuigen maakt de productie van een groot aantal onderdelen immers overbodig. De markten voor "bougies", uitlaten en andere verbruiksgoederen die specifiek gericht zijn op verbrandingsmotoren zullen te maken krijgen met een daling van de vraag en de productie. Werknemers die actief zijn in de toeleveringsketen van de automobielsector en die bij deze productieprocessen betrokken zijn, zouden een ingrijpende verandering in hun werkomgeving kunnen meemaken. Sommigen hebben de noodzaak van deze verandering reeds ingezien en bereiden er zich nu al op voor.

De redactie



## Woordje van de Voorzitter

Geachte Confraters,

Sinds onze laatste Algemene Vergadering van oktober 2020 is de situatie niet veel veranderd ... alles evolueert zeer traag en er zijn geen zekerheden!

Onze volgende Algemene Vergadering van 26 maart 2021 zal ook niet "fysiek" kunnen plaatsvinden en u zult dan ook weldra de verschillende documenten in dit kader mogen ontvangen.

Ik dank u alvast voor de aandacht die u eraan zal willen schenken en voor uw antwoorden op de verschillende vragen. (goedkeuring van het verslag van de vorige AV, financieel verslag 2020, budget 2021, enz.)

"Pasen" nadert, laten we dus meer dan ooit "op eieren lopen" bij het formuleren van onze boodschappen van hoop, en dus niet "aan de grote klok hangen" dat sociale contacten zouden hernemen, terwijl zou kunnen blijken dat dit niet meteen het geval is.

Laten we hopen dat na de vaccinatiecampagne, het leven weer normaal wordt!

Zorg goed voor uzelf en voor uw naasten,

P. Sorel

Voorzitter

## Agenda

### NATIONAAL

19/01/21 – 28/06/21

Expo Volkswagen Milestone  
Autoworld

### INTERNATIONAAL

02/06/21 – 06/06/21

Rétromobile  
Porte de Versailles – Paris

### BIJSCHOLING

Het is sterk aanbevolen om regelmatig de website van het Instituut te raadplegen om zo op de hoogte te blijven van de annulering van opleidingen in het kader van COVID-19.

## Nieuws van de BEHVA

De BEHVA (Belgian Historic Vehicle Association, die clubs en eigenaars van historische voertuigen vertegenwoordigt) en TRAXIO (dat professionals vertegenwoordigt die actief zijn in de sector van de historische voertuigen) hebben een gezamenlijk charter ondertekend dat een nauwe samenwerking op lange termijn garandeert met als doel de historische voertuigen als erfgoed, als economische activiteit en als waardevolle vrijetijdsbesteding in België op een duurzame manier te beschermen.

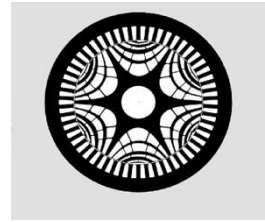
Door hun krachten te bundelen kan dit gemeenschappelijke doel veel doeltreffender worden bereikt, omdat het beide organisaties in staat stelt hun standpunten op een gecombineerde en dus krachtige manier te formuleren en te verdedigen.



## What's on the web ?

*De ingenieurs van Tesla Motor hebben een verbazingwekkende ontwerpkeuze gemaakt bij de ontwikkeling van de Tesla Model 3. Zij lieten de beproefde conventionele inductiemotoren achterwege en vervingen deze door een nieuw type motor: de IPMSynRM. Hoe werkt deze motor? Wat maakt de IPMSynRM zo bijzonder? Hier kan u het uitrusten:*

[Franstalige versie](#)  
[Engelstalige versie](#)



*Het MBUX-hyperscreen van de toekomstige Mercedes EQS is 1,4 meter breed en is programmeerbaar voor 7 gebruikersprofielen. De kunstmatige intelligentie observeert ook de gewoonten van elke gebruiker om eruit te leren. Bijvoorbeeld: als het chassis van het voertuig voor een garage deur wordt verlaagd, stelt het systeem voor dit automatisch te doen; als het stuur en de zetels bij het vertrekken worden verwarmd wanneer de temperatuur onder een bepaalde waarde ligt, houdt het systeem dit bij en kan het de volgende keer autonoom bandelen.*

## Nieuws

### Watt Electric Vehicle Company



Watt Electric Vehicle Company is, zoals de bedrijfsnaam al weggeeft, een fabrikant van elektrische auto's. Althans, dat hoopt het bedrijf te worden. Het merk introduceert Spaces, een naar eigen zeggen goedkoop lichtgewicht modulair EV-platform dat als basis kan dienen voor een uitgebreide reeks auto's, van achterwielaangedreven roadsters tot bedrijfswagens. Binnen nu en enkele weken stelt Watt Electric Vehicle Company zijn eerste productiemodel voor, een elektrische coupé met een klassiek ogende koets waar al de eerste foto's van beschikbaar zijn.

Het Spaces-gedoopte platform dat zich onder de klassiek ogende koets schuilt, moet volgens zijn scheppers niet alleen achterwielaangedreven modellen, maar ook voor- en vierwielaangedreven EV's van houvast voorzien. Het platform is volledig vervaardigd uit aluminium en voldoet volgens Watt Electric Vehicle Company aan de ISO-reglementen die de EU stelt aan auto's die op kleine schaal gebouwd worden. Watt Electric Company gaat het Spaces-platform niet alleen zelf gebruiken. De modulaire basis moet namelijk ook door andere kleine nichefabrikanten gebruikt worden. Het bedrijf roept kleine autofabrikanten dan ook op de telefoon ter hand te nemen om een afspraak te maken.



**Kort...**

- Cardoen commercialiseert een Chinese elektrische SUV, de Aiways U5.
- Of ze nu elektrisch of hybride zijn, de zwaarste en krachtigste personenauto's en SUV's wegen zwaarder dan de meest gangbare voertuigen op onze wegen. Daarom ontwikkelde Continental nu de eerste passagiersband met High Load Index (HL). Bij dezelfde bandenspanning bieden deze banden een hoger draagvermogen dan banden met de vorige XL-norm. De nieuwe HL-normering wordt voor de afmetingen op de zijkant van de band aangeduid, bv. HL 245/40 R 19 101 Y XL. In dit geval bedraagt het draagvermogen van de band 825 kg (index 101).
- Michelin begint aan de bouw van hun eerste fabriek voor de recyclage van banden. Dit doet het in samenwerking met Enviro, een Zweeds bedrijf dat een gepatenteerde technologie heeft ontwikkeld voor de terugwinning van roet, olie, staal en gas uit afgedankte banden.
- In een persbericht heeft EDI, een dochteronderneming van D'Ieteren, aangegeven dat het van plan is om voor het einde van dit jaar 5.600 oplaadstations te installeren, wat neerkomt op ongeveer 100 toestellen per week.
- Jaguar zal vanaf 2025 enkel geëlektrificeerde modellen aanbieden in zijn catalogus.
- In een interview met het tijdschrift Autocar onthulde Markus Schäffer, Director of Operations bij Mercedes, dat de EQA, EQB, EQE en EQS in AMG-versies verkrijgbaar zullen zijn. Deze zouden voorzien zijn van twee motoren en dus vierwielaandrijving hebben.
- Amazon bestelde 100.000 elektrische bestelwagens bij Rivian. De eerste 10.000 exemplaren zullen waarschijnlijk nog in de VS worden geproduceerd, maar van zodra de Europese vestiging klaar is, zullen deze Amazon-busjes ook hier worden geproduceerd, en dit voordat de eerste R1S en R1T van de band rollen. Later zouden er ook modellen moeten komen die meer geschikt zijn voor onze markt. Er is al een [configurator](#) voor de R1T.
- Vanaf 11 maart moeten alle bouwvergunningaanvragen in Vlaanderen meerdere oplaadpunten of ten minste een elektrische voorbereiding bevatten. De regelgeving voorziet in een bepaald aantal oplaadpunten, afhankelijk van de aard van het gebouw en het aantal bewoners ervan.
- De goedkoopste elektrische auto van Europa is de [Dartz FreZe Nikrob EV](#): deze kleine wagen, die in Letland wordt geproduceerd, koop je voor nog geen 10.000 euro. Dit model is rechtstreeks geïnspireerd op de Hongguang Mini EV die in China al verkrijgbaar is voor 3.700 euro, maar voor die prijs krijg je er daar geen ESP en airbags bij, want niet verplicht.
- De Amerikaanse National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) heeft Tesla gevraagd 158.000 Model S- en Model X-voertuigen terug te roepen die mogelijk defecten in de boordcomputer bevatten. Deze gebreken zouden tot gevaarlijke situaties kunnen leiden door het wegvallen van de touchscreens.
- Vanaf 2026 – één jaar nadat jaguar 100% elektrisch wordt – zal Ford in Europa enkel nog elektrische en hybride wagens verkopen, en vanaf 2030 enkel nog elektrische wagens.
- 55 % van de wagens die vorig jaar in Noorwegen werden verkocht, waren elektrische voertuigen. Waarom deze evolutie? Geen btw (25 %) bij de aankoop, geen belasting op inverkeerstelling, 60 tot 70 % korting op de verkeersbelasting, parking, tol en doorgangen aan halve prijs, de toelating om rijstroken voor bus en taxi te gebruiken en laadbeurten aan voordeeltarief via openbare laadpalen. Via dergelijke maatregelen voorziet Noorwegen dat alle nieuwe auto's tegen 2025 geëlektrificeerd zullen zijn.



*Wat gaan we met onze oude thermische auto's aanvangen wanneer het hele wagenpark elektrisch zal zijn? Wij hebben de oplossing: de verschillende elektriciteitsleveranciers zouden u er gratis van kunnen ontdoen en om ze om te vormen tot onderhoudsvoertuigen voor het netwerk, aangezien ze zelfs bij een totale black-out werken!*