



Code Z: Appreciatie

Geachte Confraters,

Uit verschillende hoeken krijgen we vragen over de appreciatie van code Z voor voertuigen die onder water kwamen te staan.

Hierbij vindt u ons advies, ervan uitgaande dat alleen de expert die met de opdracht belast is hierover kan oordelen ...

Het is duidelijk dat een voertuig dat 24 uur in zoet water heeft gelegen, technisch perfect kan worden hersteld onder alle vereiste veiligheidsvoorwaarden; het is ofwel herstelbaar ofwel in ETV.

Gelet op de toenemende hoeveelheid boordelektronica, zullen veel van deze overstromde voertuigen waarschijnlijk nooit worden hersteld, dit betekent echter niet dat het om TTV gaat!

Dit gezegd zijnde, indien ditzelfde voertuig zich in modderig water bevond, met brandstoffen, enz., is de aanpak verschillend: we gaan dan in de richting van een TTV, aangezien vele onderdelen werden aangetast...

Bovendien is de analyse anders voor voertuigen die door overstromingen werden meegesleurd en die niet alleen onder water kwamen te staan, maar ook aanzienlijke mechanische belasting hebben ondergaan door druk en schokken; voor vele van deze voertuigen gaat het om een TTV.

Er moet ook worden benadrukt dat om correct te werk te kunnen gaan, men de voertuigen moet zien en een grondige expertise moet uitvoeren. Het is makkelijker om op afstand te werk te gaan, maar ook in strijd met de normen, wat zeker niet de bedoeling kan zijn!

Kortom, elk geval is anders en vereist een grondig onderzoek.

Laten we onpartijdige technici blijven die zich niet laten onderwerpen aan de invloed van sommigen!

Alvast veel succes en dank om de Commissie niet te overstelpen met gevallen die perfect kunnen worden behandeld binnen de eigen expertisecellen.

P. Sorel, Voorzitter UPEX

Federale Verzekering: Smart Expertise

In het kader van de inrichting van de Smart Expertise door de Maatschappij "Federale Verzekering" heeft UPEX, na het dossier te hebben onderzocht, hun Directie ontmoet.

Wij hebben hen erop gewezen dat, volgens de voorziene procedures van de Maatschappij, een Expert zou kunnen tussenkomen zonder enige vergoeding, hetgeen in strijd is met het Wetboek van Economisch Recht, met de Wet die ons beroep organiseert, met onze Deontologische Code ...

De maatschappij heeft nota genomen van ons standpunt en zal na beraad bij ons terugkomen om voor iedereen een correcte oplossing te vinden.

We benadrukken hierbij de open en constructieve geest van deze bijeenkomst.

P. Sorel, Voorzitter UPEX

