



Woordje van de Voorzitter

Het jaar is weer voorbij en 2021 werd gekenmerkt door tal van gebeurtenissen die ons beroep hebben getroffen: de Covid-crisis, die onze activiteiten nog steeds verstoort; de overstromingen in verschillende regio's van het land; de moeizame invoering van Claims 360; ... Dit jaar werd ook de nieuwe Directieraad verkozen op de AV van 22/10. En, last but not least, het onverwachte overlijden van onze Voorzitter Patrick Sorel dat UPEX, het bestuur en de organisatie van onze Vereniging opschudde.

Een jaar geleden had hij het nog over de volumes van de expertises, de erelonen en de grenzen van de EOA. Dankzij hem heeft UPEX de kans gegrepen om een succesvolle positie in te nemen toen een marktspeler een "Smart Expertise"-procedure opzette die een ongeschikte ereloonregeling bepaalde. In dezelfde geest, blijft de nieuwe Directieraad zeer attent voor de problematiek; het bestuur zal blijven ijveren voor de verdediging van de expert, en dit steeds op een rechtvaardige manier.

Op het einde van het jaar, dat vaak synoniem is voor verandering, wil ik u ook inlichten over de wijzigingen aan de "Expertise en RDR" Overeenkomst: het einde van het conventieplafond. De door de EO-RDR gemandateerde expert zal een dossier alleen kunnen behandelen tot het RDR-plafond dat is vastgesteld op 25.000 euro exclusief BTW ([Klik hier om de tekst van Assuralia en de toelichting in dit kader te raadplegen](#)). Deze wijziging werd tijdens de Algemene Vergadering van 22/10 ter sprake gebracht door de heer Daniel Gérard bij zijn bijscholing "Refresh RDR".

Ik wens u allen fijne feestdagen toe. Blijf goed zorgen voor uzelf en uw naasten.

J.L. Prieur,
Voorzitter



Woordje aan onze Past President (lofrede ter ere van zijn uitvaart)

Geachte Confraters,

Wij zijn hier vandaag tezamen voor en rond Patrick Sorel en zijn familie om zijn nagedachtenis te eren.

Als verslaggever van de Beroepsvereniging der Automobiëdeskundigen van België (UPEX) kreeg ik de opdracht om hem te eren en te getuigen van de achting die ons Beroep voor hem koestert, ook omdat wij sinds 1972 onze hele beroepsloopbaan samen hebben doorlopen, in dezelfde bedrijven, met dezelfde opvattingen en overtuigingen, waaruit op natuurlijke wijze een diepe, solidaire vriendschap is ontstaan, die onwankelbaar is.

Ik zei: In naam van UPEX:

Vijftien jaar lang, van 1999 tot 2014, was hij onafgebroken onze Ondervoorzitter en vervolgens sinds 2014 onze Voorzitter, d.w.z. 7 mandaten die telkens werden verlengd op basis van het vertrouwen van de stemgerechtigde leden.

Bij de statutaire verkiezingen van dit jaar stelde hij zich opnieuw kandidaat en ik ben ervan overtuigd dat hij de meerderheid zou hebben behaald om onze Unie verder te blijven voorzitten in en naar de toekomst.

Patrick Sorel werd ook verkozen tot voorzitter van de "Fédération Internationale des Experts en Automobile – FIEA" en dit voor twee termijnen, van 2002 tot 2008;

Xavier Romero, de huidige voorzitter, zei bij de uiting van zijn deelneming aan zijn vrouw Nicole, en ik citeer

« Het is duidelijk dat de wereld van de expertise een groot man verliest die gedurende verschillende decennia zijn stempel heeft gedrukt op de sector en de evolutie ervan »

Via deze Internationale Federatie hebben onze Franse vrienden van de UPEAS, "Union Professionnelle des Experts en Automobile Salariés", bij monde van haar voorzitter Jacques Trassoudaine, zich eveneens gericht tot zijn echtgenote, zijn kinderen en zijn Belgische Confraters, met de volgende woorden, en ik citeer:

« Naast zijn jovialiteit, gaf Patrick blijk van een formidabel charisma en deelde hij grote menselijke waarden. »





Woordje aan onze Past President, vervolg

Hij gaat verder: « *Wij zullen hem herinneren als een onberispelijk auto-expert, een voorzitter met nationale en internationale faam. Hij zal een voorbeeld blijven voor ons beroep. Ik ben er zeker van dat UPEX een eerbetoon zal brengen dat het personage waardig is.* »

We zijn er! U hoorde het: « *een Personage* »!

Uit nieuwsgierigheid zocht ik de synoniemen van deze term op:

- persoonlijkheid,
- beroemdheid,
- heerschappij,
- figuur,
- grootheid,
- autoriteit,
- vedette,
- tenor,

en in de omgangstaal: manitou of stamhoofd.

Welnu, deze woorden werden, in functie van de omstandigheden wel eens gebruikt door de ene of de andere. Vanuit mijn perceptie zou ik hier nog de volgende termen aan willen toevoegen:

- Visionair: In de benadering van ons Beroep..., en de evolutie ervan
- Politiek: In de uitstraling en de perceptie van vaardigheid en diplomatie
- Kansen: Hij voelde ze aan en wist ze te grijpen
- Communicatie: Hij bezat de kunst om de meest uiteenlopende onderwerpen met helderheid te animeren; te overtuigen door aandachtig te zijn voor de perceptie van de mensen rondom hem, zich aan hen aan te passen zonder ooit op te geven, doch op andere manier de toenadering te zoeken
- Waakzaam: Hij spoorde de onderwerpen en motieven op die een invloed hadden op het Beroep, analyseerde de te nemen maatregelen met gezond verstand.
- Pragmatisch: Hoewel hij zich in de privésfeer soms abrupt uitdrukte, wist hij zich in het openbaar te meten zonder het doel uit het oog te verliezen.

Zo leidde hij met de grootste voorzienigheid het lot van onze Vereniging door de voortdurende evolutie van de "Expertise".

Hij was ook een onmisbare "speler" in de "Erkenning van het Beroep" waarbij hij met een grote kennis van de wetten alle niveaus heeft afgebakend, om uiteindelijk met succes deel te nemen aan de uitwerking van onze wet waarbij hij voortdurend lette op de te vermijden valkuilen en hindernissen, die bij de eerste stappen van ons "Instituut" moesten worden uitgevlakt.

Hij was als expert "erkend bij de Rechtbanken", een Parketdeskundige, verliefd op alle facetten van zijn beroep, zich grondig investierend, zijn tijd noch de afstanden sparend, overtuigd van het "Dienen", terwijl hij dit altijd zo goed mogelijk afstemde op zijn gezinsleven, zo ver zelfs dat hij soms zijn dochttertje achterin zijn auto meenam voor een expertise.

Persoonlijk bouwden hij en ik in de loop der jaren een diepe vriendschap op, waarbij hij zijn enthousiasme over duizenden zaken aan anderen wist over te dragen, maar ook teleurstellingen te verwerken kreeg, waardoor hij zei:

"Je moet nooit het werk van een ander willen doen, elke keer dat ik het probeerde, was ik de sigaar!"

Men had het over Jovialiteit: Zoveel gedeelde aperitieven en maaltijden in een prachtsfeer die werden weggespoeld met flessen, vaak zeer "convenabele", witte wijn,

Patrick, jij wiens motto was: "Altijd klaar om te vergeven en steeds daar om te hulp te schieten"

mijn beste vriend, ik hoop, hier, trouw te zijn geweest aan je "Personage".

R. Spilliaert
Notre-Dame de Bon Secours
Ceroux, 12 augustus 2021





Editoriaal

Sinds de begindagen van onze Newsletter wijdde onze collega Emeric Rezsőházy met groot talent één weekend per maand, behalve in de zomervakantie, aan de samenstelling ervan, om de bronnen samen te vatten die hij bijna dagelijks doornam op zoek naar alles wat voor ons vak van belang was of de nieuwsgierigheid kon opwekken;

Wij zullen zijn eclectisch niveau van perfectie niet bereiken, althans niet onmiddellijk, maar zullen trachten het na te streven met de hulp van de versterkte Commissie Communicatie;

Om dit zo goed mogelijk in dezelfde geest te doen, werd er door de Directieraad onder het voorzitterschap van Patrick Sorel besloten om één algemene Newsletter te schrijven per kwartaal; die aangevuld wordt door "Info-Flashes" met betrekking tot onderwerpen van bijzonder belang of dringend te verspreiden mededelingen;

Hierbij dus de Newsletter voor de Herfst van 2021;

In functie van de omstandigheden, waaronder sommige tragisch, heeft de redactie ervan enige tijd in beslag genomen; maar we zullen de baby koesteren en hem tot volwassenheid brengen;

Als u onderwerpen heeft die u geschikt acht om via dit kanaal te verspreiden, gelieve deze dan over te maken aan de Commissie Communicatie, zodat we binnen deze commissie zouden kunnen werken aan een gemeenschappelijke redactie.

Voor de Commissie, R. Spilliaert

Agenda

Autosalon 2022, uiteindelijk toch afgelast

Oorspronkelijk zou de **Brussels Motorshow 2022** doorgaan zonder D'Ieteren (VW-groep), maar mét Stellantis (Peugeot, Citroën, Opel, Fiat, Jeep, enz.), de BMW- en Renault-groepen, Hyundai, enz.

Het gros van deze merken vonden het dus wel nog de moeite om aanwezig te zijn op ons koopsalon.

In functie van de evolutie in verband met de COVID-maatregelen besliste FEBIAC echter samen met haar leden om het Autosalon te verplaatsen naar alle concessiehouders in het land.

Nationaal Nieuws

Op de Directieraad van 26/11 werd de [samenstelling van de Commissies](#) aangepast, na de nationale verkiezingen in oktober voor een nieuw mandaat van drie jaar en overeenkomstig de statuten, met de komst van enkele nieuwe Commissieleden;

U kan de samenstelling van deze commissies terugvinden op de website/tabblad: [over Upex /Commissies](#);

Elke commissie zal binnenkort een specifiek e-mailadres – alias@upex.org – krijgen dat u dan terug zal kunnen vinden naast elke Commissie, om zo beter te kunnen communiceren en alle leden met één enkele mailing te kunnen bereiken.





What's on the web



Porsche vierde "Back to the Future Day" door een Porsche Taycan te koppelen aan een DeLorean DMC-12. Een slimme commerciële operatie om de laadkracht van zijn netwerken te promoten. Al enkele jaren is 21 oktober "Back to the Future Day". Het gaat in het kort om de dag waarop de beroemde Back to the Future-trilogie wordt gevierd. Deze dag werd gekozen in functie van de film, het is immers de dag waarop Doc Brown en Marty McFly in hun DeLorean in de toekomst aankomen. De vliegende auto's die ze, op 21 oktober 2015, tijdens hun reis tegenkwamen, zijn nog steeds geen realiteit. De elektriciteit waarnaar de hoofdrolspelers van de film op zoek zijn, is echter ruim verspreid binnen de automobielsector.



APA, "Active Park Assist" bij Mercedes:
De BMW van James Bond had in 1997 al een gelijkaardig systeem in "Tomorrow never dies".



China investeert al enkele jaren massaal in hernieuwbare energie. Vandaag is het de grootste producent van zonne-energie ter wereld. De "Jinan Expressway", China's eerste zonnepaneelweg, werd onlangs geopend in het oosten van het land. Het is over een lengte van 2 km bedekt met fotovoltaïsche zonnepanelen en kan 1.000.000 kWh per jaar produceren, wat overeenstemt met het elektriciteitsverbruik van ongeveer 800 woningen. Elektrische auto's kunnen er worden opgeladen door inductie, gewoon door op de baan te rijden. De zonnepanelen worden beschermd door een laag doorzichtig beton. Deze duurdere technologie zal ruimte besparen doordat wordt voorkomen dat natuur- of landbouwgebieden worden vernietigd om energie te produceren.



De verbazingwekkende evolutie van de "driewieler" door de tijden heen (Franstalige PowerPoint).



Noodhulp op de snelweg;
motorrijders helpen automobilisten;
een mooi voorbeeld van de verstandhouding tussen de twee voertuigtypes.





Nieuws

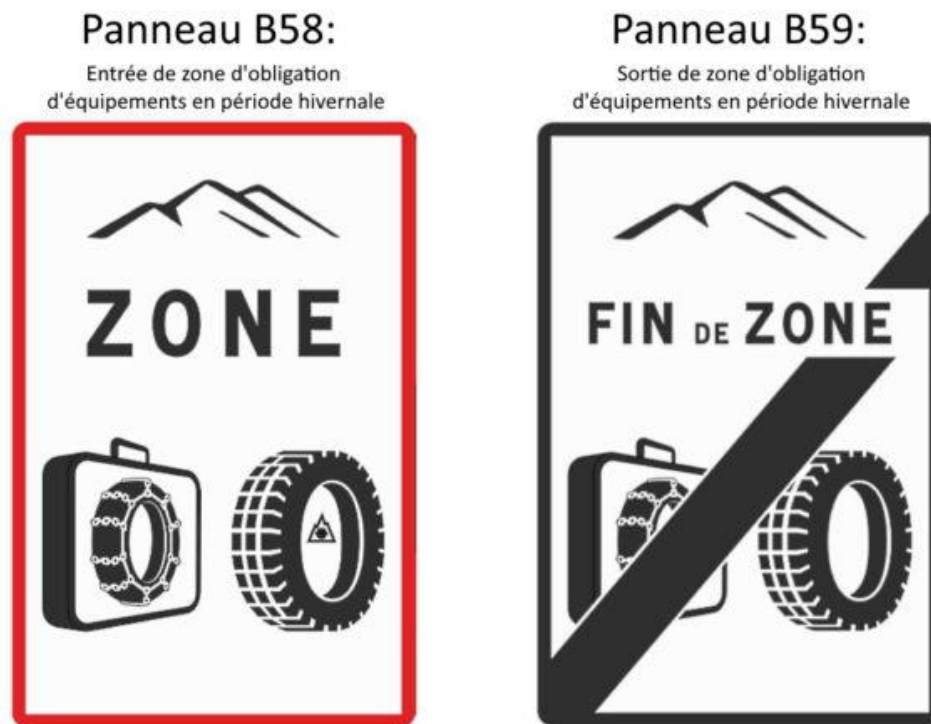
“O”-Nummerplaten : Nieuwe fiscale maatregelen

De Waalse regering heeft nieuwe fiscale maatregelen genomen met betrekking tot onze personenauto's en bedrijfsvoertuigen (-3,5t). Vanaf 1 januari 2022 zullen alleen voertuigen die zijn ingeschreven met een O-plaat of een gepersonaliseerde Oldtimer-plaat (plaat met de rode OLD-sticker) in aanmerking komen voor de forfaitaire belasting. Zonder O-plaat zullen voertuigen van meer dan 30 jaar oud, die vanaf 2022 zullen worden geregistreerd, worden belast net zoals ieder ander voertuig, namelijk op basis van het fiscaal vermogen.

Er moet ook rekening worden gehouden met de ecomalus en als die niet bekend is, zal er 600 euro forfait aangerekend worden. Deze wijzigingen worden van kracht op 1 januari 2022. Dankzij druk en onderhandelingen tussen BEHVA en de regering zullen deze wijzigingen niet met terugwerkende kracht worden ingevoerd. Dit betekent dat voertuigen die reeds zijn ingeschreven of die vóór 31 december 2021 zullen worden ingeschreven, de huidige belastingregeling behouden en niet door de hervorming zullen worden getroffen. (Bron « BEHVA » 16.11.21)

Winterbanden in Frankrijk

De maatregel om "de veiligheid van particulieren tijdens de winterperiode" in berggemeenschappen te verbeteren, treedt in Frankrijk in voege. Alle voertuigen met vier of meer wielen moeten voortaan van 1 november tot 31 maart zijn uitgerust met winterbanden, vierseizoenenbanden of sneeuwkettingen/sokken. Deze verplichting geldt niet voor heel Frankrijk, maar is beperkt tot bepaalde gemeenten in de berggebieden: de Alpen, Corsica, het Centraal Massief, het Juragebergte, de Pyreneeën, de Vogezes, enz.



Nieuwe borden geven de ingang en uitgang aan van een zone waar de uitrusting verplicht is. Concreet betekent deze nieuwe bepaling dat lichte voertuigen, bedrijfsvoertuigen en campers tijdens de winterperiode moeten worden uitgerust met verwijderbare antislipvoorzieningen (sneeuwkettingen van metaal of textiel) in hun kofferbak, zodat ten minste twee aangedreven wielen ermee kunnen worden uitgerust, of moeten beschikken over vier winterbanden.

Tot slot wordt erop gewezen dat de aanduiding "winterband" gedurende de eerste drie jaar van de inwerkingtreding van de maatregel betrekking zal hebben op alle banden met één van de opschriften "M+S", "M.S" of "M&S", ook al ontbreekt het opschrift "alpen-symbool" dat is erkend onder de naam "3PMSF" ("3 Peak Mountain Snow Flake"), maar dat dit laatste op 1 november 2024 verplicht zal worden.





James Bond's verouderde gadgets zijn ons leven binnengedrongen.



Vergeet 'Back to the Future' en zijn min of meer accurate voorspellingen van de realiteit in 2015: van geconnecteerde horloges tot slimme auto's voorspellen de James Bond-films al meer dan 50 jaar de toekomst. Natuurlijk is de schietstoel geen optie, zelfs niet bij Rolls-Royce, dat er prat op gaat zijn klanten auto's op maat te leveren. Maar satellietnavigatie, een autotelefoon en een ingebouwde koelkast (een must voor het koelen van een fles Bollinger) zijn dat wel.

Maar het was niet alleen in de automobielsector dat Bond zich onderscheidde. Hij was ook de grote pionier van slimme uurwerken of horloges met verrassende functies, zoals de geigerteller op zijn Breitling in "Operation Thunder" (1965). Acht jaar later stapte hij over naar Rolex, met een horloge dat een zaag en een superkrachtige magneet bevatte.

Voor Bond maken de eerste twee elementen al deel uit van het meubilair sinds de eerste ritten van zijn Aston Martin DB5 in "Goldfinger" (1964). De on board koelkast verscheen in 1995 in "Goldeneye", na een hectische race tegen de Ferrari van Famke Janssen op de Corniche van Monaco.

Evenzo had de onbesuisde spion al een heads-up display ingebouwd in de voorruit van zijn Aston Martin V8 in "The Living Daylights" (1987). Al in 1997 kon hij zijn BMW op afstand bedienen met een smartphone in "Tomorrow Never Dies". Beide accessoires zijn nu beschikbaar op de nieuwste 7-serie van het merk uit München, die in juli is gelanceerd. Zelfs de amfibiewagen van 007, de Lotus Esprit die het publiek versteld deed staan in "The Spy Who Loved Me" uit 1977, heeft zijn moderne tegenhangers: de Gibbs Aquada en de Rinspeed Splash. Wat de Lotus in de film betreft, hoewel het slechts een namaak amfibiewagen is, deze werd onlangs voor 500.000 dollar gekocht door Tesla CEO Elon Musk, die van plan is om er een echte elektrische amfibiewagen van te maken!

In 1976 kon zijn horloge tekstberichten verzenden en ontvangen, en in 1983, in "Octopussy", kon hij met zijn Seiko zelfs naar kleurentelevisie kijken. Tegen de tijd dat Pierce Brosnan het in 1995 overnam, was de functionaliteit van de door Q ontworpen horloges natuurlijk veranderd in nieuwe categorieën: laserzagen, grijphaken en zelfs op afstand bediende granaten. Het zal waarschijnlijk nog enkele generaties duren tot de Apple Watch hiervan voorzien wordt.

En als het alleen de horloges waren... Bond heeft ook trouwringen gedragen die foto's kunnen maken, onbreekbaar glas kunnen breken of de jackpot kunnen winnen op een gokautomaat in Las Vegas. Hij heeft zich ook gespecialiseerd in het gebruik van augmented reality-brillen om door ondoorzichtig glas te kijken of te zien wie in een casino gewapend is (en met welk wapen). (bron : [Metrotime](#))



De kosten voor elektrische wagens gaan dalen !

Voor eenzelfde uitrusting en hetzelfde vermogen is de elektrische auto momenteel duur in aanschaf. De fabricagekosten zullen echter dalen, rekening houdend met de belangstelling van het publiek voor dit segment. De batterijen worden "geminiaturiseerd", met een grotere efficiëntie en een beter ontwerp. Volgens de studie van Bloomberg zullen de aantrekkelijke prijzen eerst gevolgen hebben voor lichte bedrijfsvoertuigen (2025), gevolgd door het segment middelgrote auto's (2026) en vervolgens het segment kleine stadsauto's (2027). De verschillen zullen mettertijd toenemen en de prijs van de auto met verbrandingsmotor zal stijgen naarmate hij zeldzamer wordt.

Volgens Test-Aankoop en het Europees Consumentenbureau zal de elektrische auto vanaf 2025 minder duur worden en dit in functie van de kosten (16 jaar / 190.000 km): brandstof, onderhoud, belastingen, aankoop- en doorverkooprijzen voor verschillende modellen en motoren.

Toch zijn er nog obstakels voor de grootschalige ontwikkeling op de markt: het probleem van het oplaadnetwerk, vooral in grote steden.





De jaren 2020: de elektrische overgang voor de automobielsector.

Het is zeer waarschijnlijk dat tegen het einde van dit decennium, d.w.z. rond 2030, auto's met traditionele verbrandingsmotoren op onze wegen nog maar in de minderheid zullen zijn. Er zijn echter nog enkele valkuilen:

- de op koolstof gebaseerde oorsprong van de elektriciteit die de batterijen oplaadt;
- de ontwikkeling van een netwerk snellaadstations, om onbezorgd lange reizen te kunnen maken;
- verbeterde batterijen (gewicht, fabricage, recycling).

In de komende jaren zal één oplossing naar verwachting blijven groeien:

De Plug-in hybride elektrische wagen (PHEV).

In een **conventionele hybride** - elektromotor met laag vermogen en kleine batterij - wordt het gebruik van de elektrische modus beheerd door de auto en beperkt tot een paar kilometer in de file, of bij zeer lage snelheden, of om te manoeuvreren. De accu wordt alleen opgeladen door het energierugwinningssysteem van de auto (remmen en afremmen); hij kan niet op een stopcontact of aansluiting worden aangesloten.

De recentere **oplaadbare hybride** heeft een krachtigere elektromotor en een duurzamere accu. De zuiver elektrische actieradius bedraagt 60/70 km met een automatische modus die het batterijverbruik zo goed mogelijk beheert, de bestuurder kan de elektrische aandrijving echter 'forceren'. Bij gemengde ritten wordt de verbrandingsmotor gebruikt op de snelweg; bij het binnenrijden van de stad schakelt de auto over op full electric. De batterij laadt zichzelf op zoals in een conventionele hybride, maar omdat dit niet voldoende is, kan de batterij beter aan een stopcontact of een terminal worden gekoppeld, zoals bij een elektrische wagen. **Door Covid** daalden de inschrijvingen in 2020 van 550.000 (2019) naar 430.000 eenheden (bron: Febiac).

Het succes van plug-in hybrides neemt toe: het marktaandeel van 1,62% in 2019 is gestegen tot 7,26% in 2020, d.w.z. 1 op 13 auto's. Dit is ver verwijderd van benzine (52%) en diesel (33%), maar het is meer dan het dubbele van het aandeel elektrische auto's, die vorig jaar slechts goed waren voor 3,47% van de verkoop.

Er zijn verschillende redenen voor dit succes:

- Het comfort van de autonomie van een verbrandingsmotor & de netheid/discretie van de elektrische motor.
- Het belastingvoordeel voor zelfstandigen of bedrijfswagens. Een "echte" plug-in hybride (met een CO₂-uitstoot van maximaal 50 g/km; het aantal kWh/batterij moet minstens 0,45 per 100 kg bedragen - een auto van 2 ton = een batterij van minstens 9 kWh) kan (tot) 100% fiscaal worden afgetrokken.
- Fabrikanten brengen dit model steeds vaker op de markt: het aantal plug-in hybrides dat op de markt wordt gebracht, is gestegen van "35" (2019) naar "75" (2020), een stijging van meer dan 100%! De meest gekochte PHEV's in 2020 zijn nog steeds relatief dure en luxueuze modellen, wat bewijst dat het vooral fiscaal voordelige bedrijfswagens zijn.

Plug-in hybrides zijn goed, maar veel hangt af van de bestuurder:

Als je met een grote SUV vooral op de snelweg rijdt tegen 140 km/u en nooit de moeite neemt om de stekker aan te sluiten om de batterij op te laden, is het belachelijk om een plug-in hybride te hebben. Ben je bovendien een particulier, dan heb je een zeer slechte autokeuze gemaakt omdat hij je meer kost dan hetzelfde model in dieseluitlevering, en je geen brandstof bespaart.

De ideale kandidaat gebruikt de verbrandingsmotor slechts voor 30% van zijn verplaatsingen;

De brandstof- en elektriciteitskosten houden rechtstreeks verband met het rijgedrag: de bestuurder moet "de ideale kandidaat" zijn, d.w.z. degene die elke dag 100% elektrisch naar het werk kan rijden en die de verbrandingsmotor slechts voor 30% van zijn ritten gebruikt: "dit alles is alleen de moeite waard als de bestuurder de discipline heeft om zijn voertuig elke dag op het elektriciteitsnet aan te sluiten. Dit is een "conditio sine qua non" voor de kostenbeheersing. Een plug-in hybride weegt minstens 200 kilo meer dan het diesel- of benzine-model waarvan hij is afgeleid. Als u nalaat de batterij op te laden, verbruikt u dus meer dan de benzine- of dieserversie", en verliest u dus uiteindelijk alle financiële voordelen die u dankzij de fiscale aftrekbaarheid hebt verkregen.





Volvo wil enkel nog elektrische auto's

Volvo wil tegen 2030 enkel nog elektrische auto's maken, en wil die alleen online verkopen. Dat meldt het Zweeds-Chinese automerk. De beslissing betekent het einde van de brandstofmotor voor het bedrijf, dat daarmee wereldwijd kiest voor een fundamentele transformatie. Toch betekent de ingrijpende beslissing niet dat dealers moeten sluiten, klinkt het. De autobouwer assembleert de XC40 Recharge, zijn eerste elektrische wagen, vandaag in Gent. Begin dit jaar werd ook de productie van een tweede elektrische voertuig, de C40, aan de Belgische fabriek toegewezen.



De Gentse fabriek investeerde zowat 150 miljoen euro in de elektrificatie van voertuigen en werd met de bouw van een geavanceerde batterijfabriek in 2020 een voortrekker binnen de groep. Het merk gelooft dat de markt voor auto's met verbrandingsmotoren krimpt en zag een sterk stijgende vraag naar elektrische wagens in de afgelopen jaren. Volvo wil tegen 2040 bovendien klimaatneutraal zijn.

Diesel's not dead !

Door lucht in de uitlaat te blazen zou de NOx-uitstoot* beperkt kunnen worden. Een ontdekking die de levensverwachting van dieselmotoren op de markt kan verlengen.

Onlangs gooide het Britse tijdschrift Autocar een stok in het hoenderhok met de bewering dat injecteren van "schone" lucht in de uitlaat van een dieselveertuig de **NOx-uitstoot** zou verminderen. Dankzij een efficiëntere verbranding dan benzine, stoot een "diesel" namelijk van nature meer **NOx** uit en de lage temperatuur van zijn uitlaatgassen laat niet toe om **stikstofoxide** te neutraliseren. Tot nu toe was de enige technische oplossing om de **NOx-uitstoot** te verminderen, de **katalysator** zo dicht mogelijk bij de motor te plaatsen. Wat veel problemen veroorzaakt, bijvoorbeeld wat de benodigde ruimte betreft. De nieuwe ontdekking maakt de installatie mogelijk van een compressor die lucht blaast waarin een beetje **brandstof** wordt geïnjecteerd. Daardoor wordt de temperatuur van de **katalysator** en de **deeltjesfilter** verhoogd om de **NOx** in stikstof en water om te zetten. Deze technologie is nuttig in bepaalde fasen, zoals stationair draaien of opstarten, en kan **dieselveertuigen** aanpassen om aan de toekomstige **Euro 7-norm** te voldoen.

** Stikstof- en zuurstofverbindingen, waaronder salpeterzuur en stikstofdioxide worden voornamelijk geproduceerd door de verbranding van fossiele brandstoffen.*

KORT NIEUWS

- De Jeep Wrangler & Gladiator, met voorruit die sneller barsten omdat ze tot de rechtste op de markt behoren, zullen (nu alleen in de VS) kunnen voorzien worden van het optionele "Gorilla Glass", een glas met specifieke chemische versterking dat drie keer beter bestand is tegen schokken, dunner en lichter is (80 €). Ook voor oudere modellen (vanaf 2007)
- Vandaag versnipperd Recityre (Antwerpen) oude banden tot korrels die gewoonlijk als brandstof worden hergebruikt. Maar tegen 2023 kan het beter en ecologisch (Laupat Industries), de teruggewonnen en versnipperde staaldraad zal worden omgezet in nieuwe grondstoffen: koolstof voor printerinkt, pyrolyse-olie voor de productie van kunststoffen; Uit de vrijgekomen gassen kan waterstof worden gewonnen en vervolgens vloeibaar worden gemaakt om te gebruiken voor vrachtwagens en schepen in het havengebied.
- Bij beslissing van de minister van Justitie, Vincent Van Quickenborne, wordt de tolerantie van de flitspalen (ongeveer 5% van de maximumsnelheid) afgeschaft. Hetzelfde geldt voor de **quota** die door sommige **procureurs** worden toegepast (soms worden flitspalen uitgeschakeld wanneer een "voldoende aantal" gevallen werd geregistreerd). Wie wordt betrapt en hoe vaak zal worden gecontroleerd, b.v. met de verplichting een cursus te volgen. Te veel **recidivisten** betalen een **minnelijke schikking** en verschijnen nooit voor de **rechtbank**. Moderne flitspalen worden steeds kleiner en hebben geen **flits**. Hun hoge **prijs** (ca. 26.000 euro) wordt snel terugverdiend door het bedrag van de **boetes**.
- Volgens de Wegcode mogen "**elektrische en plug-in hybride**" wagens momenteel onbeperkt parkeren op een **specifieke plaats met een oplaadstation**. Minister van Mobiliteit Georges Gilkinet bevestigt dat er een nieuw Koninklijk Besluit in de maak is om het begrip geparkeerd voertuig te herdefiniëren: er komt een toevoeging die zal spreken over het **opladen** als dusdanig, d.w.z. een parkeertijd die beperkt zal worden. Een extra bord zal de gebruikers duidelijk aangeven dat ze niet langer kunnen blijven staan dan nodig is (om de accu op te laden), zodat andere bestuurders van dergelijke auto's hun voertuig ook zouden kunnen opladen.





- Sinds 2005 is elke werkgever die zijn personeel een **auto** ter beschikking stelt die ook voor privédoeleinden wordt gebruikt, onderworpen aan een maandelijkse forfaitaire **CO2-bijdrage (de zogenaamde solidariteitsbijdrage)**, afhankelijk van de **uitstoot** van het voertuig. Een wetsontwerp, ingediend door de federale minister van Financiën V. Van Peteghem, bepaalt dat er tot 1.1.2023 niets zal veranderen voor **leaseauto's**. Daarna zal de huidige methode worden verhoogd met een factor 1,75 (2023); 2,25 (2025); 3,50 (2026); enz. Vanaf 2023 geldt ook voor **elektrische auto's** een minimumbijdrage: 20,83 euro (niet-geïndexeerd minimumbedrag) x indexering die elk jaar wordt herzien. De index bedroeg 1,3222 in 2020. In 2025 zal het niet-geïndexeerde minimum elk jaar stijgen: 23,41 euro (2025); 25,99 euro (2026); 28,57 euro (2027); 31,15 euro (2028). Deze bedragen zullen vervolgens worden vermenigvuldigd met de index die elk jaar wordt gepubliceerd. Vanaf 2026 zullen auto's die nog steeds **CO2** uitstoten, worden belast met een **bijdrage** van 38,07%!
- Diefstal van autokatalysatoren neemt toe. Dieven worden aangetrokken door de edelmetalen in deze katalysatoren; sommige zijn immers 14 keer duurder dan goud; zo is de waarde van rhodium in twee jaar tijd vertienvoudigd: 600 euro per gram; palladium is 70 euro per gram waard.

MINNELIJKE SCHIKKING IN FRANKRIJK

