

Berekeningsrooster Hagelschade UPEX



25mm-50mm

TOTAAL

Aantal	0	01-05	6-10	11-20	21-40	41-60	61-80	81-100	101-120	121-141	141-160	161-180	181-200	201-250	250-350	350-450	450 et +
1-05	7	9															
6-10	9	11	13														
11-20	13	15	17	19													
21-40	17	19	21	23	26												
41-60	21	23	25	27	30	34											
61-80	25	27	29	31	34	38	42										
81-100	30	32	34	36	39	43	47	51									
101-120	35	37	39	41	44	48	52	56	60								
121-141	40	42	44	46	49	53	57	61	65	69							
141-160	45	47	49	51	54	58	62	66	70	74	78						
161-180	51	53	55	57	60	64	68	72	76	80	84	88					
181-200	56	58	60	62	65	69	73	77	81	85	89	93	97				
201-250	61	63	65	67	70	74	78	82	86	90	94	98	102	107			
250-350	70	72	74	76	79	83	87	91	95	99	103	107	111	116	120		
350-450	75	77	79	81	84	88	92	96	100	104	108	112	116	121	125	130	
450 et +	80	83	85	87	90	94	98	102	106	112	114	118	122	127	130	135	140

Bij de expertise dient het voertuig proper en droog te zijn en zich op een goed verlichte plaats te bevinden;
1 uur = 10 AE;

+15 AE (bij het uurloon van de hersteller) toegevoegd voor voorbereiding en afwerking (reinigen voor en na herstelling, tellen en aanduiden van de deuken en foto's van de schade);

Becijfering per element;

Gebruik van het rooster: In de eerste kolom de rij selecteren die overeenstemt met het **totaal aantal deuken** in het element;

Vervolgens in de bovenste rij de kolom selecteren met **het aantal deuken groter dan 25mm;**

In het snijpunt van de in punt 1 geselecteerde rij en in punt 2 geselecteerde kolom kan je het juiste aantal AE's terugvinden voor de herstelling van het element;

+15 % Toeslag voor aluminium delen;

Toeslag kleeftechniek : enkel voor de dakstijlen;

(geen cumul van beide supplementen toegestaan!)

Voor de overgang tussen de achtervleugel en de dakstijl nemen we de hoogte van de spiegellijn als grens aan.

Demontagewerken maximum 4 uur;

Push To Paint (PTP) wordt gerekend aan -50 %, behalve indien er geen plaatwerk meer nodig is (enkel eindlaag- of herstelschilderen) dan -30%

Het resultaat dient altijd vergeleken te worden met de kostprijs van een traditionele herstelling;

Eventuele afwijkingen/aanpassingen steeds in overleg met de expert.